

产经  
聚焦

冲压是1991年一汽—大众成立之初最早成立的专业之一,随着公司发展,新车型项目逐渐增多,在新车型项目启动过程中,冲压不断践行创新,精益求精——

## “好的轿车从冲压开始”

本报记者 何泽溪

“好的轿车从冲压开始。”这句话虽然简单,却道出了冲压的重要性,如果没有好的车身部件,那后面的焊接、涂装、总装就会显得没有任何意义。

何为冲压?记者带着这个疑问走进了位于长春市的一汽—大众规划工艺部冲压规划科。“所谓冲压,是靠压力机和模具对板材、带材、管材和型材等施加外力,使之产生变形,从而获得所需形状和尺寸的冲压件的成形加工方法。”冲压规划科经理孙刚解开了记者的疑惑。

“冲压”是1991年一汽—大众成立之初最早建立的专业之一,随着企业发展,一汽—大众的冲压面临着不断践行创新、精益求精的挑战。由于新车型项目逐渐增多,一汽—大众冲压模具自主设计制造和调试能力不足,关键零件难以达到预期生产效果,不仅增加了拖期风险,同时新车型的生产爬坡也面临诸多瓶颈。

“因此,从模具调试起步,逐步掌握模具自主设计、制造等模具关键技术,最终成立模具制造这一举措十分必要,这样一来,我们既可以为公司未来新车型项目生产启动提供质量、技术、进度的全面保障,助力一汽—大众产量和销量双目标达成,同时,还可以通过车型项目和国际上最先进的模具制造商深度交流和合作,将其最先进的模具制造工艺和技术引入到一汽—大众,进一步提升我们自身的模具关键技术水平。通过与一汽集团其他模具厂的技术交流及合作过程中对这些技术的应用推广,促进集团模具关键技术水平同步提升。除此之外,模具制造在中德双方股东项目交付效率和降低生产启动成本方面都具有促进作用。”孙刚向记者道出了冲压模具突破发展瓶颈实现技术提升的原委。

冲压以模具制造为平台,对外不断吸收国际上最先进的模具制造技术,对内组织模具维修领域的技术交流,加之不断地车型项目锻炼,以调试为起步,逐渐掌握模具的自主设计、制造等关键核心技术,实现一汽—大众整体模具设计、制造水平的稳步提高。

属于传统制造行业的模具制造既需要在传统制造领域做精做尖,也需要数字化转型和升级。对于一汽—大众冲压模具的数字化转型,孙刚认为:“通过模具制造,我们将积极探索和实践模具的数字化技术,未来依靠5G、数字孪生、AI等技术,我们要实现模具工艺参数的数字化管理,模具结构的数字化设计,模具状态的自适应监控检查,模具预测性维修,最终完成模具全生命周期的数字化管控,全力支持公司数字化战略落地,共同实现工厂的智能化转型升级。”

记者来到冲压规划科设计工程师的办公区域,在紧张忙碌的氛围中,工程师们传递出了严谨认真的工作态



一汽—大众冲压规划科高级工程师白朋鹏(右)与同事研究设计工作

(资料图片)

度。“我主要负责冲压件的制造性分析及冲压模具的工艺设计和审核工作,覆盖了从冲压件产品开发到模具设计的全流程,形成了产品设计与工艺设计的闭环管理。”一汽—大众冲压规划科高级工程师白朋鹏向记者介绍。

白朋鹏认为自主创新是一汽—大众冲压规划科的设计工程师们始终秉持的核心理念。“把冲压模具的短工序设计经验应用到产品开发当中,用更少的冲压模具数量实现同样的产品功能,不仅降低了生产装备投资,也大大降低了冲压钣金零件的生产能耗,达到节能低碳的效果,践行企业的社会责任。并将经验推广到德国大众集团开发的车型项目,引领一汽—大众的冲压模具供应商实现全面的短工序模具设计。”

在远隔千里的一汽—大众佛山基地内,一位从事模具领域工作29年的高级技师戴长征通过电话向记者讲述了他的故事。“作为一名高级技师,一方面应提升自身能力,将模具调试技术与经验提前带入模具制造阶段,为公司新车型模具调试节约大量时间和费用。另一方面,更要发挥自身优势带领团队提升模具调试能力,将自己的模具调试技术与经验传递给新生力量,带领他们勇于开拓创新,踏踏实实工作,让产业报国情怀落在实际行动上。”

戴长征的话,传递出了模修人对于自主创新坚持不懈的追求和一汽—大众对于模具关键技术自立自强的执着信念。

## 中国石化东北油气供应吉林天然气创历史新高

日产突破360万方,累计供气超110亿方

本报讯(张万东 记者赵广欣)截至2021年底,中国石化东北油气分公司(以下简称东北油气)累计向我省供应天然气10.5亿方,同比上年增加10.5%。40多年来,已累计为我省供应天然气超过110亿方,成为我省经济发展和冬季保供名副其实的“稳压器”和“加速器”。

2021年,东北油气坚持“优先发展天然气”的战略发展思路,从勘探开发、生产销售、科学调度等环节,进一步加大工作力度,全力夯实保供基础。

积极加大勘探开发力度,夯实保供基础。围绕火山岩、碎屑岩、页岩气三大领域开展勘探,公司在松南断陷火石岭组火山岩气藏勘探取得重要突破,荣获中石化2021年十大勘探成果,龙凤山次凹营城组致密砂岩气评价取得商业发现,梨树断陷陡坡带勘探获得突破,陆相页岩气勘探取得新进展,天然气保供基础更加坚实。

大力加强储气库建设,不断提高保供能力。东北油

气坚持从履行央企责任的大局着眼,把保民生促发展作为企业头等大事。

2021年3月,他们克服新冠疫情、严寒冰雪、人员紧张等困难,仅用时三个多月,就全面完成中国石化在东北地区第一座储气库——孤西储气库建设,设计最大日调峰能力达20万方,可满足40万户家庭日常用气需求,极大缓解了东北地区“冬天气不够,夏天超库存”的天然气供应不利局面,为我省储气调峰、稳定供气提供资源保障。

积极应对极端天气和市场变化。冬季是全省保供的关键时段,他们多渠道协调天然气资源,科学编制用户销售计划,密切跟踪市场需求及天气变化,全面分析排查天然气生产营销各个环节可能存在的风险隐患;加强冬季天然气供气突发事件应急演练,与吉林油田和省能源局等部门建立应急联动机制,切实提升在用气高峰或者紧急情况下的应急保供能力。

## 浑江特大桥施工记

徐孝忠 本报记者 邱国强

冬日清晨,碧空如洗。在沈白高铁白山浑江特大桥施工现场,施工人员和车辆往来穿梭,一派繁忙景象。

“今天15号主墩承台首次混凝土浇筑,我们几天前就开始做准备工作,等的就是今天。”中铁上海工程局沈白高铁二分部书记徐孝忠神情略显紧张。

“冬季施工最大难点就是低温对混凝土的影响。”徐孝忠告诉记者,所以,浇筑准备工作从一早就已经开始。

记者看到,工人们正在利用热风管和蒸汽发生器对作业面进行加温,同时,还有一些工人正在用防火棉对整个承台进行全封闭覆盖。“能想到的技术手段我们都提前做了预案,就是要全力克服严寒对施工的影响,一定要达到混凝土浇筑的温度要求,保证工程质量水平。”徐孝忠说。

准备工作一直持续到中午,待一切就绪,随着一声令下,若干辆工程车辆同时启动,混凝土开始浇筑。白山浑

江特大桥15号主墩承台的首次混凝土浇筑作业从1月9日11时58分一直持续到1月10日晚上8时左右。

“经过我们对整个浇筑过程的全程盯控,目前来看,此次浇筑工作圆满完成!”徐孝忠高兴地对记者说,本次浇筑工作完成标志着该特大桥主桥阶段性施工取得重大进展,也为沈白高铁后续冬季施工积累了经验。

沈白高铁在2021年全面开工建设,是我省重大投资项目。近年来,我省精准制定并实施稳增长政策“组合拳”,牢牢扭住项目建设“牛鼻子”,始终把抓项目、稳投资作为稳增长的关键举措。“截至2021年11月,全省实施5000万元以上项目2512个,较2020年同期增加271个。”省发改委投资处副处长岳亮表示,投资和项目的增长为全省经济高质量发展夯实了动力基础,提供了广阔空间。

“尹行长快请进,屋里暖和。我是天天盼着您来呀。”一大早,李全高高兴兴地迎接客人的到来。

李全是东丰县大阳镇宝山村人,1997年开始养殖梅花鹿,受困于资金问题,始终靠小打小闹发展。2020年在中国邮储银行东丰县支行申请150万元贷款,目前他家的鹿场存栏数已经发展到260多头。

“一头公鹿现在能赚三四千元,雇了3名工人,每年工资得支付4万多元。但是有了您的支持,我有信心能将养殖规模再扩大一些。”李全兴冲冲地做起规划。

李全的底气来自于东丰县支行推出的“吉鹿贷”金融产品。近年来,梅花鹿人工饲养,鹿产品的加工销售稳中向好。养殖户、加工户在扩大规模时经常面临资金不足的问题,严重制约了梅花鹿产业提质增效。

“市场的困境就是银行业务的拓展方向。”中国邮储银行东丰县支行行长尹晓明说,“吉鹿贷”就是东丰县支行立足本地特色产业、大胆创新信贷模式,专门为梅花鹿养殖户量身定做的“信贷加保险”类的金融产品,重点支持梅花鹿养殖、精深加工、科技研发、文化旅游服务体系等五个方面。

“‘吉鹿贷’就像一场‘及时雨’,我们的利息都是按日计算的,随贷随还,让我们的资金调度更灵活、更便捷。”吕文忠笑呵呵地说。

2005年,吕文忠和妻子潘志莉从医药公司下岗后,白手起家创立了东丰县汇丰参茸有限责任公司。每年六七月夫妻俩收购鹿茸需要大笔流动资金,经营压力可想而知。尹晓明带领银行工作人员经过详细调研,为其办理了“吉鹿贷”中的农贷通一保证贷款,金额为200万元,极大缓解了夫妻俩的资金困难。

“邮储银行东丰县支行将依托‘吉鹿贷’产品优势,不断拓宽农贷业务发展新路径,将面向当地梅花鹿养殖、鹿品精深加工以及销售的企业、个体工商户、农户等广大客户群体提供总额不低于1亿元的融资支持,努力打造县域涉农贷款特色品牌。”邮储银行辽源市分行党委书记、行长汪洪彬说。

## 送给鹿乡的「私人定制」

本报记者 王丹

## 工业互联网标识二级解析系统上线

本报讯(记者何泽溪)近日,工业互联网标识解析综合型二级节点在通化市正式上线,本次上线的国家工业互联网标识解析综合型二级节点,是我省首个上线的工业互联网标识二级解析系统。

工业互联网标识解析体系作为工业互联网关键基础设施,是支撑工业全要素、全产业链、全价值链互联互通的神经枢纽;二级节点是工业互联网标识解析体系承上启下的重要组成部分,是推动标识解析体系建设、应用发展和产业生态构建的重要环节,将为企业每个产品、零部件、机器设备等赋予唯一的“身份证”,实现产品的信息可视化、防伪追溯、售后管理、设备资产管理等四项标准化数字应用,真正实现“标识赋能,万物智联”。

工业互联网标识解析二级节点在我省的上线启动,将有力推动制造业和深加工产业向高端价值链迈进,助力地区数字经济和实体经济融合发展,有助于完善我省工业互联网产业布局,对建设数字吉林起到重要作用。

长春轨道交通7号线

## 首座车站主体结构封顶

本报讯(记者王丹)日前,长春轨道交通7号线一期工程首座车站南湖大路站主体结构封顶,下一步将进行南礼区间暗挖施工,为吉南区盾构接收做好施工准备。

“长春轨道交通7号线三工区工程,共两站两区间,为吉大四院站、南湖大路站。吉大四院站为盾构始发车站,采用目前最为先进的装配式车站建设方法,装配式车站的施工时间上有所节省,在工艺方面更加环保,这也是长春轨道交通7号线3座装配式车站中第一座施工的车站。”中铁二十二局长春轨道交通7号线三工区项目总工程师刘力军介绍。

长春轨道交通7号线一期工程作为长春市在建轨道交通项目之一,串联了汽开区、朝阳区、南关区、二道区等主城区和开发区,是轨道交通网中的中运量级加密线,也是缓解主城区交通拥堵情况的重要交通设施。

据了解,长春轨道交通7号线全长23.164公里,起点为汽车公园站,终点是东环城路站,全线共设19座车站,预计2025年开通运营。



日前,国网吉吉供电公司深入辖区“供热、供水、供气”单位进行走访,全面检查供电线路、用电设备,及时消除安全隐患,有效做好迎峰度冬,保暖、保水、保气等贴近民生项目的保电工作。

于佳冬 于铁军 摄

## 电力大数据为经济运行「画像」

本报讯(张继月 隋春明 记者杨悦)“第三产业恢复态势迅猛,用电量同比增加9.68%,远高于全社会用电量4.69%的平均增长水平,第三产业用电高速增长,与服务业对经济增长的贡献持续提升的态势相吻合。”1月8日,国网吉林省电力有限公司向省政府呈送了电力大数据分析我省经济运行情况报告,从宏观层面、产业结构、重点行业三方面“画像”,分析全省2021年经济运行情况,为政府科学决策提供数据支撑。

电力数据就是经济运行的“晴雨表”和“风向标”。从2020年起,国网吉林省电力有限公司构建大数据应用服务体系,紧抓东北全面振兴发展机遇,加强与政府合作,在持续应用电力大数据跟踪分析研判我省经济运行形势的基础上,围绕服务地方经济发展、“双碳”目标、新型电力系统构建等领域丰富电力数据服务应用场景,为省委、省政府重大经济政策的制定提供决策参考,为吉林全面振兴全方位振兴贡献国网力量。

据了解,自2020年3月起,国网吉林省电力有限公司根据新冠肺炎疫情形势,应用电力大数据分析全省服务类经营场所每周的用电量变化情况,向省政府提供服务类经营场所用电情况监测分析报告近6期,为政府统筹疫情防控和经济发展提供了有力支撑。并立足我省产业发展特点,对石化、医药健康产业等行业进行分析,定期发布“电力看经济”研究报告,分析全省宏观经济情况。截至目前,该公司共提供经营场所用电情况监测分析报告96期,“电力看经济”研究报告6期。

今年年初,该公司首次应用电力数据对2021年吉林省经济运行情况进行了全面分析,并形成了《电力大数据分析吉林省经济运行情况报告(2021年度)》。报告指出,近三年,我省经济运行经历多重压力,但全社会用电量实现连续三年正增长。电力数据表明,我省应对挑战积极有效,经济呈现了较强的抗风险能力,全省经济运行稳中向好。