

“十四五”开局之年，吉林如此精彩

高质量 发展 驶上 快车道

本报记者 杨悦

破浪前行风帆劲，勇立潮头启新程。

2021年，面对更趋复杂严峻的外部环境和诸多前所未有的困难挑战，全省上下深入贯彻落实习近平总书记视察吉林重要讲话重要指示精神，全面实施“一主六双”高质量发展战略，紧扣“两确保一率先”目标，统筹疫情防控和经济社会发展，经济运行稳中加固、稳中向好、稳中提质，实现“十四五”良好开局。

“十四五”开局之年，我省紧扣高质量发展聚势发力，粮食大丰收再上新台阶，投资增速稳居全国前列，服务业强力支撑挑起大梁，创新生态持续优化，营商环境明显改善，市场主体活力迸发，招商引资保持大幅增长。

打出“组合拳”，扭住“牛鼻子”。在“一主六双”高质量发展战略带动下，全省形成了谋项目、引项目、建项目热潮。2021年3月，春意刚刚萌动，全省843个5000万元以上项目集中开工复工，以昂扬姿态为全年发展开好局、起好步。“陆上风光三峡”工程建设全面启动，沈白高铁全面开工建设，长白铁路提速、长白山机场扩建等项目相继完工，沈佳高铁白敦段开通运营……一年来，重大项目在吉林大地多点开花，以“一主六双”高质量发展战略串珠成链，从战略高度谋划发展、集聚动能。

“红旗”飘飘。中国一汽红旗品牌昂扬前进，持续保持“风景这边独好”的发展态势。2021年，红旗全年销量30.06万辆，同比增长超过50%。从年销量不足5000辆，到10万辆、20万辆、30万辆，红旗创造了4年销量增长63倍的最佳。

“风”“光”无限。以风能、太阳能、生物质能为代表的新能源资源禀赋、发展潜力较大，是我省固有的优势之一。努力将资源优势转化为产业优势和发展优势，吉林始终在路上。随着“陆上风光三峡”渐入佳境，全省风电、光伏发电装机突破1000万千瓦。2021年新建17个新能源装备制造项目，也使产业链发展不断夯实。

凭借自主创新，目前，中车长客生产的高铁动车组不仅具备完全自主知识产权，同时还深度参与高铁动车中国标准的制定。2021年，中车长客加快推进中国标准地铁列车研制步伐，为天津、深圳等地研制的地铁下线并投入使用，广受好评。

筑牢制造业“底盘”。2021年，吉林化纤年产1.5万吨碳纤维项目多条生产线相继试车成功。以“黑黄金”碳纤维为首的新材料产业正在我省蓬勃生长，源源不断的吉林碳纤维产品在国内外市场上都彰显着白山松水印记。

2022年，踏着奋进的鼓点，迎着时代的浪潮，吉林人民整装再出发。



①



②



③



④



⑤



⑥

①日前，中车长客研制新型奥运版复兴号智能动车组正式亮相，该列车融合了“高铁+5G+4K”技术，成功地打造世界首个高铁5G超高清奥运演播室。（中车长客供图）

②以风能、太阳能、生物质能为代表的新能源资源禀赋、发展潜力较大，是我省固有的优势之一。习近平总书记提出的“四个革命，一个合作”能源安全新战略、“30、60”碳排放目标为我省新能源高质量发展指明了方向，“陆上风光三峡”应运而生。2021年10月28日，在白城通榆吉西基地鲁固直流140万千瓦外送项目建设现场，吉林省“陆上风光三峡”工程建设全面启动。图为白城通榆项目建设现场。本报记者 钱文波 摄

③自2020年8月以来，吉林化纤15万吨碳纤维原丝项目、15000吨碳纤维碳化项目等20万吨碳纤维全产业链项目先后开工并陆续达产见效。图为15000吨碳纤维项目3号碳化生产线。

④辽源市汽车改装有限公司年产20万套汽车锂电池铝包合金箱体建设项目实现部分投产。刘鹰 摄

⑤2021年，一汽红旗全年销量30.06万辆，同比增长超过50%，增速10倍于行业平均水平。从年销量不足5000辆，到10万辆、20万辆、30万辆，一汽红旗创造了4年销量增长63倍的奇迹。图为在一汽红旗新能源工厂高度现代化的生产线上，众多红旗E-QM5新能源车型正在下线。本报记者 华泰来 摄

⑥2021年12月24日，沈阳至佳木斯高铁长白山至敦化段开通运营，复兴号高速动车组驶入长白山林海，长白山正式迈入高铁时代，长白山从此不再遥远。刘慎库 摄

（本版图片除署名外均为资料图片）