

下好“先手棋”为“六城联动”战略赋能

长春：以高质量城建擘画省会发展新未来

本报记者 刘晓明



南部新城丙一百四十三路完工



南部新城幸福街完工



南部新城丙三十七路完工



小南街道丙六十六路完工



惠工路机场大道开通



宽城区丙二十一路开通



南部新城丙四十四路完工



南湖中街通车



南部新城甲二路(超凡大街-芳草街)



南部新城芳草街(四环路-甲二路)



惠工路机场大道开通

惠工路机场大道、硅谷大街延长线全线通车，西安桥改造工程提前15天实现简易通车；长北高铁桥完成换梁加固；抚长高速公路人民大街出口改移工程全线完成换梁基础及下部结构；22条卡脖路和断头路全部具备通车条件……2021年是“十四五”开局之年，一年来，长春市城乡建设委员会全面贯彻省委“一主六双”高质量发展战略，在长春市委、市政府的坚强领导下，长春市城建系统以战略眼光把握全市政建新态势，精心谋划实施一批市政重点工程、科学治理交通拥堵问题、全力加强基础设施建设，交出了一份亮眼的“成绩单”，长春市建设迈入高质量发展快车道。

推进重点工程建设 城市综合承载力大幅提升

冬日，放眼长春，四通八达的路网、畅达便捷的立体交通体系日臻完善。2021年，长春市委加快建设多个重点工程，全年四大类251项重点工程全部按计划推进，其中开工138项，处于前期阶段59项，完工54项，累计完成投资378.17亿元，城建重点工程项目建设为城市发展注入强劲动能。

2021年10月8日，惠工路机场大道工程主线通车；同年10月

21日，该项目下穿隧道工程的轴道部分通车，实现了远达大街至洋浦大街的车程从原来的约20分钟缩短至3至5分钟。随着惠工路机场大道的投入使用，长春又多了一条迎宾大道，不仅有效分流了吉林大路的交通压力，还进一步改善了市中心至城市出入口路段的交通环境。惠工路机场大道包括高架桥和下穿洋浦大街隧道两部分，道路全长4.6公里，下穿洋浦大街隧道剩余的绿化等附属工程计划2022年初完工。

备受瞩目的长春西安桥改造工程于2021年12月31日6时实现简易通车，比原计划提前了15天。西安桥位于绿园区、朝阳区与宽城区三区交界，是西安大路跨越京哈铁路及轨道交通3号线的重要交通节点，因存在安全隐患，于2021年6月9日24时开始封闭施工。西安桥改造工程顺利通车，及时消除了安全隐患，解决了交通瓶颈问题。长春城建工作者们用辛勤的汗水助推了城市建设的飞速发展，让市民们真切地感受到触手可及的变化。

全长12.623公里的抚长高速公路人民大街出口改移工程，是长春市的重市政交通基础设施项目，起点位于自然村北侧，与抚长高速顺接，沿线经过朝阳区、南关区、净月高新区，终点位于南四环路南侧，与亚泰大街延长线顺接，双向八车道高速公路标准。该工程的实施，将使人民大街城市中心轴功能得到进一步拓展，使南部新城发展空间得到进一步释放，使南部城区交通压力得到进一步缓解。2021年，该项目全线桥梁基础及下部结构完成，标准段上部结构完成70%，互通立交上部结构完成80%，房建工程主体完工。2022年末，工程将整体完工并投入使用。

长春西北部建设的建业大街延长线工程，起点物华路，终点北四环路，长3940米，宽40米，双向6车道。按规划设计将下穿客试车线、绕城高速公路，上跨兰家河，与北四环路近期立交，通车后将大大缩短中长客物流半径，缩短运输距离约14公里。同时，该工程的实施将完善西北城区路网，畅通西北城区与各功能区之间的交通连接。截至目前，该项目已完成铁路框桥结构主体和主体工程。

打通道路交通微循环 城市路网更加畅达

交通路网的通畅对城市发展至关重要。2021年，长春市以提升城市交通微循环为抓手，按照“点线面域”治理思路，综合多种举措解决市内交通拥堵问题，计划打通22条卡脖路、断头路，目前已全部具备通车条件。

其中10条已开放交通的道路分别是：丙四路(汇源大街至亚泰大街段)，有效缓解了亚泰大街及周边道路交通压力，完善了区域排水功能；丙二十一一路(丙二十二路至富城路)，极大方便了周边小区居民出行，缓解了亚泰大街及周边道路交通压力，完善了区域排水功能；丙四十三路(小南街至丙三十三街)，进一步完善了保障性安居工程配套路网、排水管网建设，为万盛龙里等小区居民出行及周边路网完善发挥了重要作用；丙五十一路(南湖中街至丙八十六路)，连通华康街与南湖中街，方便新星宇和润小区及仁爱医院出行，进入南湖中街不再需要绕行；丙六十六路(锦湖大路至丙五十四路)，可有效

缓解锦湖大路及周边道路交通压力，方便周边小区居民出行；丙一百二十路(丙一百零五路至乙十一路)，位于欧亚三环购物中心南侧与亚泰大街交汇处，可有效缓解亚泰大街及周边道路的交通压力，进一步完善居民区的排水功能；丙一百四十三路(人民大街至乙五路)，可有效缩短进入人民大街主路的距离，同时缓解了人民大街南北方向及附近学校上下学期间的交通压力。甲二一路(超凡大街至芳草街)、甲二二路(前进大街-新明街)是南部新城道路网中东西向主干道，两段道路的开通有效缓解了南环城路、南四环路的交通压力。公平路(东岭南街至亚泰大街)打通后，自亚泰大街至吉南路全长6.9公里全线贯通，缓解了吉林大路交通压力。

启动大项目基础设施建设 城市发展动能愈发强劲

城市基础设施建设，是完善城市功能、提升城市形象、方便百姓生活的重要内容。2021年，为服务长春南部城区创新产业园项目总体建设，长春市委牵头先行启动了创新产业园二期(永春区域)基础设施建设，为加快推进长春现代化都市圈建设，谋划新时期长春国家区域创新板块高质量发展打好基础。

创新产业园二期(永春区域)项目北至东蔚山路、南环城路，南至自然村，西至八一水库、芳草街，东至东滨河路，面积约70.75平方公里。在长春市2021年城建计划中，该产业园基础设施工程共25项，包括南宽城配套道路14项、永春污水

处理厂1项、永春2号热源厂及热力管线1项、人民大街下穿隧道1项、抚长高速被交道8项。规划道路总长49.2公里，车行道总面积121.6万平方米、非机动车道总面积16.1万平方米、人行道总面积24万平方米、桥梁总面积13.8万平方米、雨水管线81公里、污水管线48.2公里。项目建成后，能够满足南宽城交通、雨污水和供热配套需求。

目前，该项目的组织机构已组建，项目驻地完成建设，钢筋加工厂等部分施工场所已落实，正在组织机械设备进场，地上物征收工作正在同步推进。

2021年，长春市委还加快了南部新城、西部新城配套路网建设，完善了区域路网结构。南部新城、西部新城共开工建设道路46条(段)，其中，26条(段)主体工程已完工并具备通车条件。继续实施了两横三纵快速路完善工程，亚泰大街长白路地面道路提升改造工程、亚泰大街西侧长街一庆丰路(原育红小学门前)辅道工程、北部快速路与凯旋路交会西南角辅道工程在2021年内陆续完工并投入使用。

在快速推进2021年重点工程建设的同时，长春市委正在牵头谋划2022年重点建设项目，其中，东南湖大路工程(洋浦大街-雾开河大街)、凯达南街跨京哈铁路桥工程正在办理前期手续，已列入实施计划。

新起点，新征程，新建设。2022年，长春市城建系统将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，准确把握“振兴发展率先突破”鲜明主题，聚焦“三强市、三中心”建设，围绕“十大工程”重点任务，找准工作切入点，着力下好“十四五”城市建设“先手棋”，为“六城联动”战略赋能。



硅谷大街延长线开通



西安桥简易通车



南部新城路网丙四十五路开通

本版图片为资料图片，由长春市城乡建设委员会提供