

(上接第一版)

拉美的朋友对此同样感受深刻。2015年1月,在北京举行的中拉论坛首届部长级会议开幕式上,习近平总书记深入阐释中国同拉美合作的构想。“坚持平等相待的合作原则”一出口,现场立即爆发热烈掌声。

与通过对外扩张掠夺完成原始积累、长期沿袭“弱肉强食”“丛林法则”定式的西方现代化老路不同,中国的现代化,从不输出殖民、战争和冲突,完全以和平、合作与共赢方式推进,彻底改写大国崛起的陈旧叙事。

现实映照历史,历史启迪未来。“使用的不是战马和长矛,而是驼队和善意;依靠的不是坚船和利炮,而是宝船和友谊……”对于曾备受西方列强欺凌压迫的广大发展中国家而言,中国所展现的,是厚重而又崭新的“和合”文明。

这是为应对人类共同挑战开展创新实践、积累新鲜经验、贡献中国方案的文明新形态——

中国现代化不是西方现代化的“翻版”,这既是历史选择,也是时代必然。

14亿多人口的体量,960万平方公里的土地……如此“超大规模”的现代化,远非英国现代化的“千万级”,美国现代化的“上亿级”所能及,并没有现成经验可搬;

用几十年时间完成西方发达国家几百年完成的工业化历程,高度“时空压缩”的现代化,在人类历史上绝无仅有;

追求全体人民共同富裕、物质文明和精神文明协调发展、人与自然和谐共生,强调“以人民为中心”“人的全面发展”的现代化,就要防止和克服西方传统现代化伴生的两极分化、物质主义膨胀、生态恶化等种种弊病。

全新的历史任务、全新的时空条件、全新的奋斗目标、全新的执政理念,注定了中国现代化必然走出全新的路径。而中国现代化的种种开创性探索、超越性实践,必定为破解人类共同面临的历史性、世界性难题提供极为宝贵的经验。

2012年12月,广东。党的十八大后首次出京考察,习近平总书记从推进中华民族永续发展、人类文明永续进步的高度,深刻阐述现代化进程中的生态文明:

“我们建设现代化国家,走欧美老路是走不通的,再有几个地球也不够中国人消耗。”“走老路,去消耗资源,去污染环境,难以为继!”

生态衰则文明衰,生态兴则文明兴。

今天,当云南大象北上南归成为全世界津津乐道的“远方”故事,当奔腾不息的长江黄河奏响新的生态乐章,当世界最大发展中国家将以全球最短时间实现从碳达峰到碳中和的跨越……中国式现代化“人不负青山,青山定不负人”的勇毅笃定,树立起人类现代化新的文明标杆。

当代中国,“进行着人类历史上最为宏大而独特的实践创新”。一个个有5000多年历史的古老文明阔步迈向现代化,堪称这个蓝色星球上最精彩的奋斗故事、最引人注目的文明史诗。

开放融通,弄潮涛头——以高水平对外开放引领各国合作共赢、共同发展,为全球发展繁荣注入强劲动力

瑞士小镇达沃斯,因每年在此举行的世界经济论坛而闻名于世。

2017年1月,经济全球化“存废之争”愈演愈烈之际,首次来到达沃斯,习近平总书记以“海”作喻:世界经济的大海,你要还是不要,都在那儿,是回避不了的。

2022年1月,全球疫情延宕反复、世界经济复苏不确定性加剧之时,通过“云讲坛”再次亮相达沃斯,习近平总书记借“江”明理:经济全球化是时代潮流。大江奔腾向海,总会遇到逆流,但任何逆流都阻挡不了大江东去。

江海浩荡,风急浪陡。唯弄潮儿向涛头立。

当保护主义、单边主义逆流冲击侵蚀人类进步的根基,当开放还是封闭、拉手还是松手、拆墙还是筑墙成为影响人类未来的关键抉择,习近平总书记登高望远、把舵领航,引领新时代中国以开放促合作、以合作谋发展,为迷茫困顿的世界注入强大信心与动力。

2013年金秋,踏着古人对外友好交往的足迹,习近平总书记先后访问哈萨克斯坦、印度尼西亚。

“站在这里,回首历史,我仿佛听到了山间回荡的声声驼铃,看到了大漠飘飞的袅袅孤烟”“满载着两国商品和旅客的船队往来其间,互通有无,传递情谊”……

在历史中汲取文明智慧,在担当中破解时代课题,习近平总书记郑重提出共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路重大倡议。

不到9年,跨越不同地域、不同发展阶段、不同文明,140多个国家、30多个国际组织同中国签署200多份共建“一带一路”合作文件,世界上三分之二的国家和三分之一的国际组织同中国达成共识;

不到9年,事关天下苍生、谋求共同福祉的“一带一路”倡议,激发起各国互联互通、合作发展、创新发展的澎湃活力,在全球五大洲绘制出一幅共同追求和平、发展、合作、共赢的壮美画卷。

“历史上从来没有谁尝试通过一系列政策的实施,在经济领域将那么多国家和大洲连接起来。”未来学家奈斯比特夫妇在《世界新趋势》一书中如此写道。

俄罗斯总统普京评价,这是一个有益、而且具有前景的倡议;塞尔维亚总统武契奇说,“一带一路”倡议从精神层面和物质层面将不同的国家、文化和人民连在一起,促进世界稳定;巴基斯坦总理伊姆兰·汗认为,这一倡议在未来几年将彻底改变世界。

2021年12月3日,老挝全国上下洋溢着节日般的喜庆。“发车!”在两党两国最高领导人共同见证下,中老共建“一带一路”的旗舰项目——中老铁路正式开通运营。

2015年,习近平总书记同老挝领导人一道,作出了共建中老铁路的重大决策。逢山开路、遇水架桥;山不再高、路不再长。一条1035公里的

激荡五洲四海的时代强音

现代化铁路让天堑变通途,老挝“陆锁国”变“陆联国”的梦想终于成真。

“中国不是第一个说要来老挝修铁路的,但却是唯一实实在在来老挝修好了铁路的。”沧桑巨变面前,老挝人民感慨万千。

“改变一切不需要太多时间。”法国文豪雨果曾说。

因为“一带一路”,东部非洲有了第一条高速公路,马尔代夫有了第一座跨海大桥,白俄罗斯第一次有了自己的轿车制造业,不少地方的人们第一次喝上干净的水、用上安全的电、乘上现代交通工具……

2021年11月,上海,又一届中国国际进口博览会如约而至。这一由习近平总书记亲自谋划、部署和推动的全球首个以进口为主题的国家级展会,被外界誉为中国开放的“金色大门”。

连续四年,习近平总书记在进博会开幕式上发表主旨演讲。不畏保护主义、单边主义逆流汹涌,不惧新冠肺炎疫情来势汹汹,习近平总书记的讲话,向世界传递出自信的中国“开放的大门只会越开越大”的清晰信号。

“一个国家、一个民族要振兴,就必须在历史前进的逻辑中前进、在时代发展的潮流中发展。”这是纵观天下大势的眼界;

“中国愿同各国一道,共建开放型世界经济,让开放的春风温暖世界!”这是把握历史大势的主动。

从统筹推进21个自贸试验区建设到高质量高标准建设海南自由贸易港,从颁布实施外商投资法到连续五年缩减外资准入负面清单,从积极推动区域全面经济伙伴关系协定正式生效到正式申请加入全面与进步跨太平洋伙伴关系协定……开放,成为当代中国的鲜明标识。

一个在开放中不断进步的中国,始终是各国共同发展的强劲引擎、人类文明进步的中坚力量。

2022年伊始,中国经济“成绩单”让世界眼前一亮:过去一年,中国外贸额首破6万亿美元关口,经济总量同比增长8.1%。

在世界经济的大海中练就过硬本领,连年对世界经济增长贡献率超过30%,中国经济展现强大“韧实力”,成为全球经济发展的主要稳定器和动力源。

“中国已成为教科书般的案例,证明全球市场一体化推动了发展。”世贸组织总干事奥孔乔-伊维拉说:“世界需要中国,全球经济的增长离不开中国。”国际货币基金组织前总裁拉加德由衷感叹。

曾几何时,全球经济治理的话语权被牢牢把持在西方个别国家手中,发展中国家要想获得国际援助或贷款,不仅需要层层“闯关”,还要答应苛刻的政治条件,局面相当被动。

2016年1月16日,北京,钓鱼台国宾馆。在习近平总书记见证下,57个代表团团长共同按下按钮,由中国倡议成立的亚洲基础设施投资银行正式启动。

“倡议成立亚投行,就是中国承担更多国际责任、推动完善现有国际经济体系、提供国际公共产品的建设性举动,有利于促进各方实现互利共赢。”习近平总书记的话,阐明了这一举世瞩目的新创造的深远意义。

全球经济治理的天平,不应长期向富国一方倾斜。伴随着新兴市场国家和发展中国家群体性崛起,全球治理体系变革已是人心所向、大势所趋。

从在国际货币基金组织中的份额和投票权跃居第三位,到发起成立亚投行、金砖国家新开发银行,设立丝路基金,再到人民币正式纳入特别提款权货币篮子……中国已从全球金融体系的普通参与者,转变为公共产品的提供者和变革的“发动机”。

“中国人民不仅希望自己过得好,也希望各国人民过得好。”在时代潮头引领航向的中国,始终不忘自身作为世界最大发展中国家的底色。

2016年秋,钱塘江畔,大潮涌动。二十国集团领导人杭州峰会期间,习近平总书记全面阐释中国的全球经济治理观:以平等为基础、以开放为导向、以合作为动力、以共享为目标……发展,在此次峰会上第一次被置于全球宏观政策框架突出位置。

面对疫情对全球发展进程造成的严重冲击,着眼于不让任何一个人掉队、不让任何一个国家掉队,习近平总书记在“云外交”场合提出全球发展倡议,强调“不论遇到什么困难,我们都要坚持以人民为中心的发展思想”……

天下一家,和衷共济——以命运共同体理念同世界各国友好往来、携手并进,引领人类前进的正确方向

“青山一道同云雨,明月何曾是两乡。”

当未来的人们回望当下这段历史,一定不会忘记中国人民同世界各国守望相助、携手抗疫的非凡历程。

一场世纪疫情,既是对各国应对能力的考验,也是对人类团结精神的考验。然而遗憾的是,共同挑战面前,世界上以邻为壑、隔岸观火的有之,污蔑抹黑、甩锅推责的有之,恃强凌弱、抢夺疫苗的有之……

“团结合作是战胜疫情最有力的武器”“任何国家都不能从别国的困难中谋取利益,从他国的动荡中收获稳定”“流行性疾病不分国界和种族,是人类共同的敌人。国际社会只有共同应对,才能战而胜之。”从双边通话,到多边“云会议”,习近平总书记利用各种场合,呼吁世界各国团结抗疫,推动构建人类卫生健康共同体。

2021年12月3日,老挝全国上下洋溢着节日般的喜庆。“发车!”在两党两国最高领导人共同见证下,中老共建“一带一路”的旗舰项目——中老铁路正式开通运营。

2015年,习近平总书记同老挝领导人一道,作出了共建中老铁路的重大决策。逢山开路、遇水架桥;山不再高、路不再长。一条1035公里的

要闻

Email:jlxw1bs@126.com 电话:(0431)88600606

是对价值本身的追求,而是实现价值的方式。习近平总书记本着对人类前途命运高度负责的态度,从思想认识的角度为全人类对美好价值的追求正本清源——

“各国历史、文化、制度、发展水平不尽相同,但各国民众都追求和平、发展、公平、正义、民主、自由的全人类共同价值”“以宽广胸怀理解不同文明对价值内涵的认识,尊重不同国家人民对价值实现路径的探索”多样性是人类文明的魅力所在,更是世界发展的活力和动力之源”……

以所谓“普世价值”划分“小圈子”、拼凑“小集团”,只会让世界四分五裂;而以全人类共同价值凝聚最大公约数、画出最大同心圆,带来的才是世界各国人民的大团结。

各美其美,美美与共;和而不同,天下大同。新时代中国共产党人所倡导的全人类共同价值,从不谋求千篇一律、千人一面,彰显着“不同”与“大同”的辩证智慧。在寻求“共同”中包含“不同”,在尊重“不同”中谋求“大同”,正是“共同价值”超越“普世价值”的进步意义所在。

植根于中华文明历史厚土,全人类共同价值的提出,将中华民族鲜明的价值追求延展至世界维度,实现中外话语体系在价值观领域的开创性对接;着眼人类共同长远利益,全人类共同价值以中国智慧为促进人类文明永续进步、为创造人类美好未来提供正确的精神指引。

弘扬全人类共同价值,就要承认和尊重文明多样性,以平等和欣赏的眼光看待不同文明——

2019年5月,亚洲文明对话大会在北京举行。大会由习近平总书记亲自倡导举办,不仅覆盖亚洲所有国家,还向世界各大洲开放。

“认为自己的人生和文明高人一等,执意改造甚至取代其他文明,在认识上是愚蠢的,在做法上是灾难性的!”“我们应该秉持平等和尊重,摒弃傲慢和偏见,加深对自身文明和其他文明差异性的认知,推动不同文明交流对话、和谐共生。”习近平总书记掷地有声的话语,赢得各国与会代表如潮掌声。

宾朋满座、济济一堂,缘于新时代中国对世界各国创造的不同文明始终如一的真诚尊重。

“我访问过世界上许多地方,最喜欢做的一件事情就是了解五大洲的不同文明,了解这些文明与其他文明的不同之处、独到之处”。在墨西哥,漫步于奇琴伊察玛雅文明遗址;在希腊,参观雅典卫城博物馆;在埃及,走进古老的卢克索神庙……在一场场别具韵味的“文明外交”中,习近平总书记对推动文明交流互鉴身体力行。

在不同国际场合,习近平总书记多次强调,要树立平等、互鉴、对话、包容的文明观,以文明交流超越文明隔阂,以文明互鉴超越文明冲突,以文明共存超越文明优越。这是一位大国领袖对不同文明的欣赏和尊重,更是一位世界级领导人胸怀天下的格局与担当。

弘扬全人类共同价值,就要起而行之,以自身探索实践不断为实现全人类共同价值贡献力量、夯实基础——

为了捍卫和平,中国坚持走和平发展之路,积极在国际地区热点问题中劝和促谈;

为了促进发展,中国倡导“大家一起发展才是真发展”,一以贯之帮助发展中国家提高自主发展能力;

为了维护公平,中国积极引领全球治理体系变革,推动经济全球化更加平衡包容;

为了追求正义,中国坚定不移站在国际公理一边,坚定不移维护广大发展中国家共同利益;

为了实现民主,中国探索和发展全过程人民民主,矢志不渝推进国际关系民主化;

为了保障自由,中国以实际行动尊重不同国家自主选择发展道路的权利,始终致力于实现人的自由而全面的发展……

如山如海,守护和平正义,涵养发展动力;如旗如炬,洞察人类未来,引领前行方向。

百年变局中的世界,因新时代中国特色社会主义思想而更加光明。

2022年2月4日晚,从奥林匹克运动发祥地——希腊伯罗奔尼撒半岛采集来的火种,“点燃”了北京冬奥会主火炬。

连接东西方文明的奥运盛会,再次见证不同地域、不同文化、不同信仰的人们,为了“更快、更高、更强——更团结”的共同目标而拼搏奋斗。百年变局叠加世纪疫情的时代背景下,这样全球性的聚会,更具重大而特别的历史意义。

“同一个世界,同一个梦想”。2008年,首次举办奥运会的中国,以开放胸怀拥抱世界,以共同梦想感召世界;

“一起向未来”。2022年,奥运圣火再次在北京燃起,凝聚着来自五洲四海的团结力量。

一起向未来!新时代中国将继续高举构建人类命运共同体旗帜,同各国一道,为人类文明进步的崇高事业燃起更加炽烈的奋进之火,点亮更加闪耀的希望之光。(记者刘华 韩墨 杨依军 郑明达 温馨 潘洁)(新华社北京2月6日电)

又踏层峰满目春

(上接第一版)

中国一汽红旗20万辆新能源繁荣工厂建成投产,启动“旗E春城、旗动吉林”项目,首批红旗新能源换电汽车上线运营;

……

就算进入冬季,我省项目建设热度依然不减,一些重点项目施工单位克服雨雪和低温天气的不利影响,全力抢抓工期、保进度,推动项目早投产、早达效,为高质量发展积蓄动能。

深冬时节,在吉林通化国际内陆港务区二期工程项目建设现场,工程车辆不畏寒冬繁忙施工,工人们抢抓工期正有序忙碌着。

作为我省去年首批绿水长廊项目省级试点之一,吉林通化国际内陆港务区积极打造生态廊道,充分发挥我省向南开放窗口的优势,全力打造吉林通化国际内陆港务区二期绿水长廊项目建设。

2021年最后一天,长春市民迎来好消息,长春轨道交通3号线东延线工程通车运营,3号线全线运营里程由原来的31.9公里增至34.1公里。

此次通车可以说是长春市过去一年轨道交通建设的缩影。随着多条线路在建、相继通车,越来越多的长春人实现了“我家住在地铁旁”的美好愿望。

就在前不久,我省容量最大的变电站——吉林向阳500千伏变电站扩建4号主变工程、水发能源通榆县500兆瓦风电场项目相继建成投产,吉林“陆上风光三峡”工程渐入佳境。

2022年大幕已徐徐展开。伴随着寒尽春来早,我省将以更坚定的决心和更大的魄力,全力打造一流营商环境,扎实开展投资和项目建设攻坚行动,奋力开创新时代吉林全面振兴全方位振兴新局面。