

“四个到位”推进轨道交通和汽车零部件项目建设

# 长春市宽城区加快实现装备制造产业集群集聚效应

本报记者 刘霄宇



长春车辆公司整体搬迁建设项目效果图

为落实省委“一主六双”高质量发展战略、积极融入“六城联动”发展，宽城区紧紧盯住长春北部核心区建设这条主线，努力抓好轨道交通检修、汽车零部件加工等装备制造产业重大项目落地工程，全面实施“四个到位”助力装备制造产业高质量发展。

### 把握时间节点 前期保障到位

项目能否顺利开工建设，前期要素保障至关重要。为此，宽城区各相关部门准确把握时间节点，突出抓好项目前期要件办理，各工作专班、包保领导认真梳理项目存在问题，拉出清单，倒排工期，主动沟通协调，积极指导、帮助企业完善相关手续，并在每一个程序和环节上做实、做充分，做到要件齐全、手续完备。

同时，宽城区通过抓好项目要素保障，围绕土地、房屋征收及水、电、气、路、网、绿化等基础设施配套建设，采取能施工的及早施工，能完善的尽快完善，为项目顺利开工做好铺垫。其中，作为省、市重点关注的中车车辆公司整体搬迁和金越轨道交通等重点项目，宽城区积极帮助项目单位做好前期各项准备工作，确保按时开工，全区各部门积极配合统计部门抓好统计工作，实现应统尽统、应报尽报、颗粒归仓。

“为帮助我们加快完成项目建设，宽城区积极协调各部门为项目解决了水、电、气、热等要素保障，为项目能够平稳顺利地推进施工建设提供了保障。”长春中车轨道车辆有限公司资产能源部工程师王龙告诉记者，目前转向架厂房和客车车体修联合厂房钢结构外立面、辅助用房框架混凝土结构已全部完工，2022年4月末达到设备安装条件，5月末设备安装完毕。

长春车辆公司整体搬迁建设项目总投资34.99亿元，新厂区建设投资12.38亿元；占地面积28.3万平方米，建筑面积13.7万平方米。项目于2021年3月开始开工建设，2023年2月完成整体搬迁工作，主要建设铁路客车检修基地、动车组部件检修基地、城轨车部件检修基地、客车车体修联合厂房、转向架厂房、部件厂房、办公楼、食堂、铁路走行线及附属设施等。截至目前，转向架厂房累计工程形象进度已完成64.4%；客车车体修联合厂房累计工程形象进度已完成76.7%；一号食堂累计工程形象进度已完成60.02%。项目建成后实现年修铁路客车1000辆、年修动车组100辆、年修城轨车100辆、年修动车组部件240万份的生产能力，预计2024年高速动车组检修、城轨车检修、普通铁路客车修造总产值达到110亿元，长春车辆公司年产值32亿元左右。

### 抓准重点项目 责任落实到位

项目能够顺利签约、落地、开工、达产离不开政府各职能部门的协调与帮助。为全面解决装备制造产业重大项目遇到的问题，宽城区加快明确重点项目包保责任领导、部门、完成时限和具体要求。

同时，全区各包保领导和相关部门、街镇主要领导作为项目建设的“第一责任人”，主动担当，靠前指挥、亲自安排、亲自协调，以迎难而上的勇气，善于碰硬的功夫，及时帮助解决项目建设中遇到的各种困难和问题，确保包保项目早签约、

早落地、早开工、早投产达产。

“宽城区各相关部门一直都对我们项目建设提供了很大的帮助，我们在建设过程中遇到困难和问题也能够得到第一时间的解决，为加快项目推进，实现早完工、早达产提供了保障。”金越轨道交通项目相关负责人告诉记者。

金越轨道交通项目于2021年开工，预计2025年竣工；项目总投资6亿元，总占地面积18万平方米，建筑面积10万平方米，分两期建设，一期占地面积8.7万平方米，建筑面积约5.4万平方米，主要建设生产厂房、仓储中心、办公楼、研发中心、职工食堂、职工宿舍及辅助配套设施。截至目前，一期综合办公楼、职工宿舍完成外墙保温；1-4号车间完成冷封闭施工。项目投产后，预计实现产值2.5-4.5亿元，新增就业700余人，可实现每年128000个座椅、8800节贯通道、1200节列车内装的生产规模。

### 强化工作机制 调度督导到位

良性的工作机制是助力项目快速建设的重要保障，积极的调度督导则是落实良性工作机制的有效途径。

一直以来，宽城区充分发挥“三会一中心一评价”工作机制作用，认真落实周例会、旬会商、月调度工作制度，并引入“赛马机制”，定期晒成绩、比进度、找问题，形成了良性的工作机制。

同时，各项目专班和包保领导及时掌握项目建设情况，反馈解决问题。其中，部门能解决的，第一时间解决；解决有困难的及时上报，由区级包保领导研究解决；区级层面确实难以解决的，

区委书记和区长亲自研究协调。同时，区委、区政府督查室定期督查，紧盯未开工项目、进展缓慢项目及重点难点问题，动态跟踪、随时督导，发现问题并及时整改。

“我们每次遇到困难或问题只要反映给相关部门，就能很快地给予答复，并很快得到解决，让我们的项目能够顺利进行。”一重·吉林车桥合作桥壳内高压成形项目相关负责人告诉记者。

一重·吉林车桥合作桥壳内高压成形项目计划于2022年开工，预计2023年竣工。项目总投资3.5亿元，建设内高压成形一体式桥壳，4条生产线，年生产能力60万只，目前正在进行设备安装。项目建成后，预计实现年产7.2亿元的销售收入和8401万元的利润。

### 优化营商环境 招商储备到位

加强项目储备，是增强投资后劲的有力抓手，也是打赢未来投资持久战的关键一环，而好的营商环境则是吸引好项目落地的关键因素。

一直以来，宽城区全面坚持“一优一转一提

升”的工作思路，不断加大项目储备力度，形成“签约一批、建设一批、运营一批、储备一批”滚动发展的良好态势。

同时，宽城区通过认真贯彻落实省、市关于优化营商环境的具体部署和要求，结合自身实际，查找不足、补齐短板，推动全区营商环境持续优化，以此吸引更多的项目落地，并以更宽的视野、更高的站位，由单个项目谋划向产业链和产业集群谋划转变，由单纯招商引资、单纯引进人才向人才、技术和项目一齐引进，力争储备更多的好项目、大项目。

此外，宽城区不断提升项目质效，充分结合区域资源优势和产业基础，特别是发挥宽城经济开发区经济主战场的作用，紧盯世界500强企业和国内外各行业领军企业，着力引进一批产业带动性强、发展前景广、税收贡献好的好项目，不断提高项目的质量和效益，为经济发展积蓄后劲。

正当乘风破浪，更需策马扬鞭。长春宽城将紧紧抓住“一主六双”高质量发展和“六城联动”发展这一有利契机，全面加快装备制造产业重大项目建设，在实现装备制造产业集群集聚效应的同时，为推动振兴发展率先突破提供有力支撑。

## “老变”新闻故事连载之二

# “老变”：吉林大地上的“光明使者”

沈延武 施永刚 李季 丛众 孙杨

前情回顾：百年未遇的暴雪加冰雨凝固了大半个城市的供电系统，2559名电力人于风雪中开启破冰之旅。汪新兵和班组战友在40个小时里蹒跚于“老变”所辖的7个变电站之间。1948年10月19日之前的“老变”已堪堪绝命，直到长春解放，宋贵清跟随父亲宋秋岭来到长春，见证了父亲和第一代“老变人”点亮长春的历史时刻。

### 奖章

客厅的吊灯亮了，久违的光明在宋贵清的唇齿间留下一声舒缓的轻叹。思绪是绵长的，并不会被轻易瓦解，就像那段关于父亲的历史，关于“老变”的故事，尽管到今天能够看到的只剩下一枚奖章，却是永恒。

这是一枚印刻着斑驳岁月与艰辛光荣的青铜色奖章，宋贵清将它用一块黄绒布包起来，装进一个实木盒子里，放在书房书架上那个专属于它的位置。锈迹斑斑的横标完全不能减损奖章的重量，反倒是让它拥有了岁月的温度。奖章像一枚格桑花，五星、麦穗、城墙，棱角折射的银色的光，把那些关于重生和精神的历史雕刻得熠熠生辉。

1950年因为在新中国恢复建设中的突出贡献，宋秋岭被授予全国劳动英雄。这枚奖章记录了第一代“老变人”在资源贫瘠和技术匮乏的解放初期，为新中国、新长春恢复建设同舟共济殚精竭虑。

宋贵清记得，父亲在“长一”变”当所长那几年，常是“白天拿钳子，晚上拿笔杆子”，常把“老变人”聚到家里开会，为一个想法或者一张图纸反复争论，然后推倒重来，再争论，再推倒，直至实践成功。

当年的很多问题都是这样被创造成了奇迹。利用旧塔杆恢复长(春)前(旗)线电网，节约大量钢材，使“长一”变”66千伏送出出口增加到6个。

恢复长(春)辽(源)线，“按全线路考虑接头”的合理化建议节约导线15吨，并使长辽线提前7天送电。

在长(春)营(城子)线改造工程中推广“组合立杆法”，使该项工程提前十天竣工。

创造“定位巡线法”沿用至今。

1950年12月，“长一”变”安全运行1000天。到1952年底，长春市的供电能力已经恢复到新中国成立前的最高水平。当年，吉林省工业总产值超出新中国成立前最高水平，比1949年增长了1倍。

三年的恢复与发展，新中国进入了“一五”建设时期。东北重工业开始蓬勃发展，电网建设是“排头兵”。

作为“一五”计划重点工程，1953年7月15日，长春第一汽车制造厂破土动工。建厂的同时就建设了热电厂，还建设了长春发电厂到电热站的联络线。1954年，电热站增加两个出口改为双进双出，把长(一)变)热(电)站甲乙线再引入电热站，使电热站与系统连接可靠性增加，进一步保障了重点工程的



1980年“长春一次变”第一台氨冷调相机投产运行

完成。

伴随着大规模的经济建设，长春电力工业在建立正常的生产秩序、改进和加强企业的生产经营管理和安全生产管理的同时，“长一”变”基本建设也有了较快的发展。

1959年，“长一”变”迎来了持续安全运行超过3000天，这在当时的条件下创造了变电站运行的奇迹，为长春工业发展提供了重要保障。第三任所长的关德水也因此受邀参加全国群英大会，见到了周恩来、刘少奇等国家领导人。

这枚古老的奖章被宋贵清珍藏着，因为它印刻着“老变”重建，长春重生。

它苍老的面庞里记录的是，第一代“老变人”在那个艰难蹒跚的时代，为建设长春交出的第一份成绩单；

是第一代“老变人”为长春电力事业写下的不朽序章；

还有在那些奋斗故事里，第一代“老变人”的集体性格：坚韧、精益、争先、奉献，跟随时代，在长春电力工业发展进程中生生不息。

精神如炬，精神如灯，照亮前行之路，激荡矢志不渝、一往无前的伟大力量。

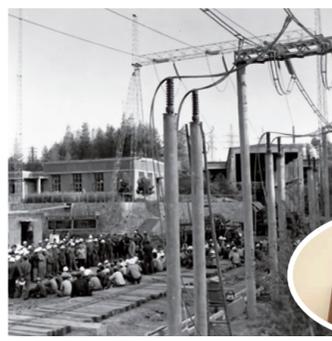
当红船指引航程中华越过急流险滩、穿过惊涛骇浪，第一代“老变人”的奋斗精神赓续共产党人精神血脉，镌刻在长春电力工业发展里程碑上，成为足以明志的光辉历史，在今日之中国依旧如此可歌可泣。那精神，是“长一”变”与时代同行的使命和初心，不断从一个新的胜利走向下一个新的胜利。

1964年8月，“长一”变”被评为全国供电系统先进变电站。

1966年4月，“长一”变”完成第一次扩容改造，总容量升至15万千瓦安。为后来解决东北地区能源供应问题迈出先行一步。

### 回家

暴雪过后，冰冻未退。苏醒从点亮每一盏灯开始，城市在



←220千伏“红旗一次变”新建大会战  
↓全国劳动英雄奖章

点点光明中渐渐暖身。

“大家抓紧修整，时间不多，还有不少线路要送电，可能还要户外除冰。”汪新兵的安排简单、直接、严肃，紧迫感给班组成员们调准了生物钟。

认真地吃过工作餐，技术员黄立宇坐在办公桌前，整理过去40个小时的工作笔记，他要仔细地从中找到极端天气下线路运行受阻的指标参数规律，发现可能存在的漏洞，或许还能总结出一套应对极端天气下的保电攻略？这也很难说，这么多年“老变”流传下来的很多成熟经验就是在每一次细致的总结中寻到的。

办公室安静疏朗，黄立宇在鳞集的数据中间翻卷着灵感，笔尖划出的音律是给班组成员们的催眠曲。

汪新兵悄悄给妻子打了个电话，降糖药快用完了。他是在医院病榻上主动请缨回到“老变”参战的。工作30多年，从风华正茂到不惑之年，身体开始用严厉的方式给他敲警钟，暴雪之前，尿酸“++++”指标刚把他送进医院。连续40小时工作，他要给妻子报个平安，然后嘱咐妻子帮他去医院取药，顺便给医生报告一下情况。

有人突然造访，安静的“老变”瞬时轻松起来，暖意融融。温青城，一位黧黑的古稀老人，退休前是变电运维中心主任，也曾是“老变”的前辈站长。

“温老来啦？天冷路滑，还专程回来看看我们，您辛苦啦！”汪新兵没说客套话，是真心觉得热到了心窝里，说到底，前辈们还是挂念后继者，挂念“老变”。

1971年转业到长春电业局，2007退休，温青城的30年电力生涯是一次栉风沐雨的生命远征。

从上世纪70年代初到90年代中期，作为东北工业中心的长春一直陷于能源紧张的困局中。那个年代流行一句歇后语——“小丰满拉闸，全闭”。从中央到地方都在为解决电能供应问题倍道而进，“长一”变”因此留下了不少佳话，孕育

出新一代的优秀“老变人”。

1970年，国内首条长距离、大口径输油管道建设工程启动。“长一”变”为此由154千伏升至220千伏，然而当时的国产220千伏开关并不成熟，国家用当时在世界享有盛誉的15吨渤海湾对虾换来法国开关，这组法国开关被安装在丰满到长春的靠长线路上，保证了长春市唯一的220千伏变电站的电力可靠稳定。

从1970年开始，以王金章为代表的“老变人”决心研制出自己的高压熔断器。作为电力新人的温青城跟随师父王金章初心如磐奋楫笃行，经过千余次的低压试验和三次高压(66千伏)试验后，终于在1972年6月爆炸熔断器试制成功，并投入批量生产。

1971年，在安装我国第一条输油管路的“八三工程”会战中，王金章领导的小组负责82吨大型变压器的搬运和安装工作。8个人仅用一夜的工夫就完成了需要30个人才能完成的全部工作量，提高工效四倍。提前十二天时间完成了“八三工程”的送电任务。

在红旗一次变电所工程会战中，温青城跟着患有严重胃病的师父王金章带领检修组全体同志，吃在现场，睡在工地，只用八昼夜时间就完成了该项战备工程。1973年，长春备用变电站——“红旗一次变”投入使用。叫了30年的“长一”变”因此被称作“老变”，结束了它一枝独秀的时代。

1975年和1977年王金章分别参加了吉林省工业学大庆先进集体和先进个人代表会议、吉林省第二届工业学大庆先进集体先进个人代表会议，并被授予劳动模范称号；1979年吉林省职工劳动模范代表大会又授予他劳动模范称号。

1980年，“老变”第一台氨冷调相机投产运行，其作用好比“变引擎的涡轮增压”，对解决电力稳定问题举足轻重，全国当时仅有3台，“老变”幸得其一。这台调相机对于当时的“老变人”来说异常珍贵，为防止润滑油缺失损伤调相机，已成长为所长的温青城带领“老变人”昼夜守在调相机旁，如同对待自己孩子一样细心呵护。

看守调相机可不是个容易的事，它内部构造十分复杂，各种仪表分散各处，每间隔一小时都要进行检查，每一次检查都要爬上钻下才能看齐所有仪表，巡视一次就需要四十多分钟。调相机室闷热的“战场”上，“老变”这一精神符号在实践中沉淀为长春电力事业发展的基石。

1984年到1997年的15年间，北郊220千伏变电站、西郊220千伏变电站和东郊220千伏变电站陆续建设投产，宽城区形成了以东南西北四座变电站为主的环网结构，电网规模化从根本上满足了城市建设和经济发展的阶段性需求。在城市电网建设快速推进的重要时刻，“老变人”“南征北战”出现在每一个需要他们的“战场”上，“老变”这一精神符号在实践中沉淀为长春电力事业发展的基石。

有幸，温青城是所有这些重大节点项目的参与者和建设者。正是有了这一代电力人的前赴后继，长春电力事业才得以在那个“春天的故事”里策马扬鞭，且歌且行。

本版图片为资料图片

下期提要：在改革开放的号角中，中国经济拉开了快速发展的历史序幕。作为新中国工业基地的吉林，电力事业迎难而上，在顺势突破中迎来飞跃。与时代共进的“老变”在电力人的精神传承中完成了新老交替代代相传。

## 拟任命审判职务人员任职前公示公告

(2022年第1号)

根据《吉林省人民代表大会常务委员会人事任免工作条例》，现就拟任命审判职务的牛锋等同志任职前公示。

牛锋，女，1977年4月出生，汉族，中共党员，民商法学专业在职博士研究生学历，法学博士学位。现任吉林省高级人民法院刑事审判第三庭副庭长、审判员、三级高级法官，拟任吉林省高级人民法院刑事审判第一庭庭长。

孙召银，男，1976年3月出生，汉族，中共党员，经济法专业研究生学历，法学硕士学位。现任德惠市人民法院正处级干部，拟任吉林省高级人民法院环境资源审判庭庭长、审判员。

许英美，女，1973年5月出生，朝鲜族，中共党员，法学专业大学本科毕业，法学学士学位。现任吉林省延边林区中级法院刑

事审判庭二级法官助理，拟任吉林省延边林区中级法院审判员。欢迎社会各界和广大干部群众，对以上同志是否符合任命审判职务的标准和条件提出意见，反映问题。我们将对反映的情况和问题，认真进行调查核实，并按有关规定做出相应的处理。

来信来访接待机构为：吉林省高级人民法院政治部；地址：长春市经济技术开发区珠海路1117号；邮编：130033；举报电话：0431-88556975、0431-88556679；公示截止时间为2022年2月25日。

吉林省高级人民法院政治部  
2022年2月18日

## 长春仲裁委员会公告

吉林省七彩森林木业有限公司、吴春雨：  
本案受理董艳宝与吉林省七彩森林木业有限公司、吴春雨一案，现依法向你公告送达本会长仲裁字[2020]第0166号仲裁裁决书。自本公告发出之日起60日即视为送达。

长春仲裁委员会  
2022年2月17日

## 长春仲裁委员会公告

李萌：  
本案受理长春市显翔房地产经纪有限公司与你方及王舒林借款合同纠纷一案已审理终结。现依法向你公告送达本会长仲裁字[2020]第(1409)号仲裁裁决书。自本公告发出之日起60日即视为送达。本裁决为终局裁决。

长春仲裁委员会  
2022年2月10日

## 长春仲裁委员会公告

王舒林：  
本案受理长春市显翔房地产经纪有限公司与你方及本萌借款合同纠纷一案已审理终结。现依法向你公告送达本会长仲裁字[2020]第(1409)号仲裁裁决书。自本公告发出之日起60日即视为送达。本裁决为终局裁决。

长春仲裁委员会  
2022年2月10日

## 公告

李跃彬：身份证号码：2207241984\*\*\*\*10  
您于2021年11月16日至2022年2月15日期间有旷工情形且未说明原因，该行为违反《劳动合同管理暂行规定》，现公司决定于2022年2月18日与您解除劳动合同，特此公告。

吉林省顺丰速递有限公司  
2022年2月18日

## 债权债务清算公告

办理的，按相关法规处理。  
联系人：董保华 联系电话：13944116280  
联系地址：长春市南湖大路281号(长春第九十七中学体育馆)  
特此公告  
长春市途胜羽毛球俱乐部  
2022年2月18日

## 遗失声明

● 李世丹身份证丢失，证号 22010319681143519 声明作废。

## 度。

● 王玉娟不慎遗失身份证，证号：220223197810254220 现声明作废。

## 库尔勒虎大众汽车销售服务有限公司法人章丢失(姓名：张久文)，现声明作废。

● 张碧 芮 将

## 220106199603300623号身份证丢失，声明作废。

● 梅河口市融媒体中心新闻采编人员 韩波

## (220519196201200179)，将新闻记者证遗失(证号：R2205816600020)，特此声明作废。

● 吉林省调查研究学会社会团体法人登记证副本丢失，统一社会信用代码：5122000050832687L，声明作废。