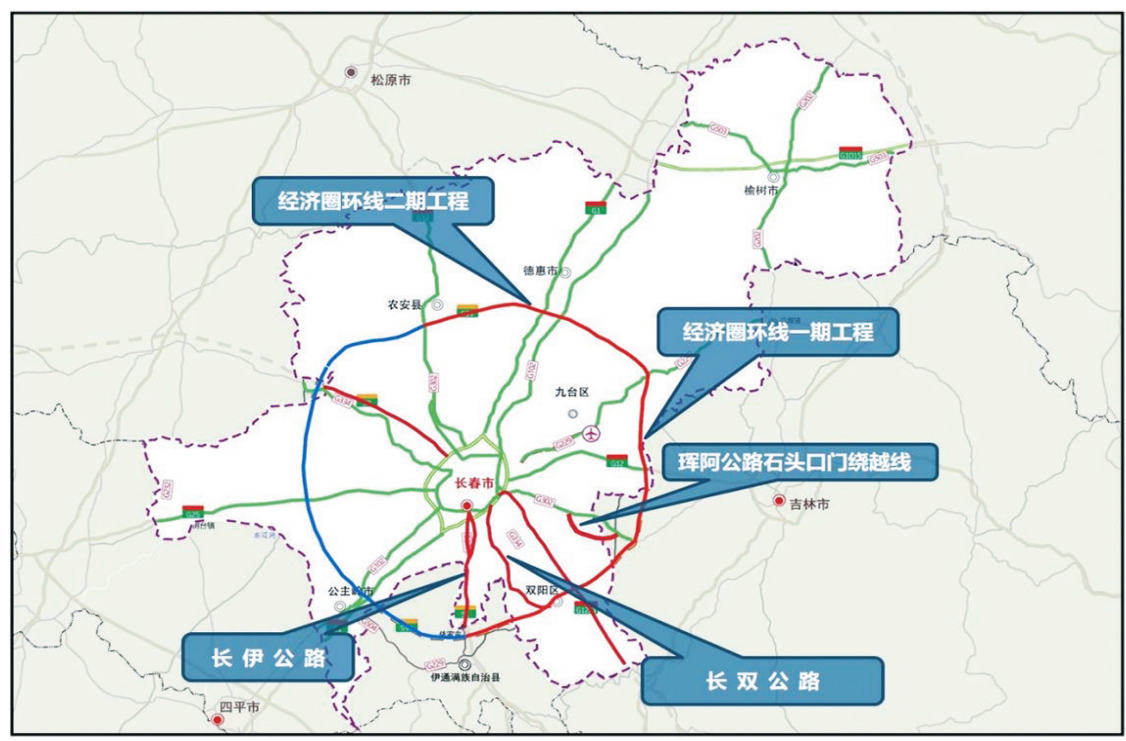


写在前面

大路坦荡朝天歌。2021年,是长春市交通运输有史以来任务最重、付出最多、取得成绩最突出的一年。在市委、市政府的坚强领导下,在吉林省交通厅的大力支持下,在各地各部门的密切配合下,长春交通运输系统全体干部职工以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,以党建为引领,聚焦聚力市委、市政府决策部署,紧扣全市发展大局和中心工作,积极而为,创新而为,务实而为,在“十四五”开局之年,交出了一份耀眼夺目的成绩单。
回顾所来径,苍苔横翠微。这一年,长春市交通运输局在重点项目建设、行业监管执法、安全稳定等方面均取得丰硕成果。长春经济圈环线高速建设、旗E春城红旗快换出租车上线运营两项工作成果写入省政府工作报告;在省政府交通运输重点工作目标任务责任制考核中列为优秀等次;年度法治政府部门建设工作受到交通运输部通报表扬;在全省“四好农村路”督导考评中排名第一;行业一般亡人责任事故起数和通难人数在连续三年下降的基础上,同比双下降10.4%、18.9%,工程建设领域实现零伤亡,达到历史最好水平,充分体现了“打先锋、站排头”责任担当,实现了行业“十四五”良好开局。
这一年,长春市交通运输局当好经济社会发展“开路先锋”,全面实施“一主六双”高质量发展战略,扛起“一主”担当,加快融入“六双”格局,建设立体交通大通道,推进互联互通,进一步做强



长春市在建重点路网项目示意图

“千古兴业,先行在交通。”2021年,长春市交通运输局高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜,深入贯彻落实习近平总书记视察吉林重要讲话重要指示精神,在长春市委、市政府的坚强领导下,在吉林省交通运输厅的指导下,以人民满意出行出发点和落脚点,不断增强“打先锋、站排头”意识,紧紧围绕全市中心工作,加快推进综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通建设,构建起立体化、开放式的综合交通运输体系,使综合交通供给能力和服务品质全面提升。

重点交通运输建设项目快马加鞭,交通运输保障惠及民生;行业监管能力持续增强,交通发展结构不断优化;2021年,长春地区交通运输基础设施项目全部完成投资102亿元,为全市稳增长、扩投资作出应有贡献,较好完成了既定年度工作目标。

一路担途远,先行在交通。长春交通运输人用坚实的脚步丈量大地,用勤劳的双手勾勒蓝图,踔发奋、苦干实干,交出了一份先行先行的出色答卷。

高标准推进项目建设 构建交通网络“新格局”

一年来,长春市交通运输局始终围绕“一主六双”高质量发展战略,按照“六保、六稳”和“两率一确保”要求部署,全力以赴推动长春经济圈一小时环线高速公路、长伊公路、长双公路等一批重点路网建设项目,按照既定目标,续建和新开工项目全部完成年度建设任务。长春市交通运输局同步推进5个重大交通运输路网建设项目,其中,局本级实施重大项目完成投资51.3亿元,一个项目高效推进,一项项规划接连发布,2021年,长春交通领域投资力度不减、捷报频传,播响了长春市加快建设高质量交通强市的战鼓。

——长伊公路项目提前竣工通车。长伊公路续建项目是打通长春市与公主岭、四平的五条通道之一,项目的建设可大范围释放沿线土地资源,提升土地价值,是推动南部新城快速发展的关键配套设施项目,能够有效解决长春、乐东两镇沿线群众出行难题,既破解了城市出口瓶颈路问题,又提高了国省干线交通网的通行能力。项目全长37.1公里,总投资31.78亿元。起点位于西南迅家店附近,终点位于项目一期起点顺接;双阳至伊通段31.650公里,起于双阳区与项目一期终点顺接,终点位于伊通县东北四门张家村,与长春至长白高速公路接。建设工期两年半,2021年8月开工建设,年度计划投资24亿元,长春市交通运输局全力以赴、压茬推进该项目,以高效有力的征地拆迁保障项目建设,做到了开工有手续、施工有作业面,实现2个月完成先行用地批复,3个月完成投资2.2亿元,4个月完成征地90%,跑出了长春乃至全省高速公路项目建设和征拆的加速度,实现开门红,为建设工期由4年压缩至2年半奠定坚实的基础。

——长春至双阳公路项目快速推进。该项目主要服务于双阳区与主城区同城化发展,是支撑所在地区经济、旅游、特色产业发展的必要通道,建成后可有效减轻龙东公路交通压力,大幅改善交通运行环境。项目全长

长春在全省“一主六双”高质量发展战略中的腹地支撑能力,铺就振兴发展腾飞路。这一年,长春市交通运输局全力以赴以赴抓项目,同步推动205公里高速、90公里国省干线公路建设,保障139公里高速公路项目招标,实施842公里国省干线公路养护,推动1679公里农村公路养护改造,全区区交通运输基础设施全部完成投资102亿元,为全市稳增长、扩投资作出了应有贡献。这一年,长春市交通运输局应势而动、顺势而为,不断完善城乡公共交通体系,千方百计推动群众出行,全面规范交通运输市场秩序,持续优化运营环境,有力推进交通法治安全建设,强化自身队伍建设,为长春全面振兴全方位振兴贡献了行业力量。

这一年,长吉、长辽公路正式运营,长春市与所辖6个市(县)区实现公交全覆盖,农安、德惠已形成高速公路和国省干线双通道运营的交线网结构。实施“旗E春城”行动,红旗新能源出租车上线运营1131台;加大疫情防控运输保障力度,为龙嘉机场隔离人员转运及时提供车辆保障,调配车辆760台次,转运人员2.2万人;加强重点区域执法力度,全年机场实现“零投诉”235天,火车站实现“零投诉”82天,为长春经济社会发展提供了强有力的交通运输服务保障。

大地为琴路做弦,弹拨吟咏谱新篇。面向未来,长春市交通运输局将以“一主六双”高质量发展战略为统领,围绕“三强市、三中心”“六城联动”发展目标,落实长春市“十大工程”施工工作任务,不忘初心,勇担使命,赓续奋斗精神,展现更大作为,矢志推动全市交通运输工作再上新台阶,以优异的成绩迎接党的二十大胜利召开。

大道如砥踏歌行 精心铺就幸福路

——长春市2021年交通运输工作综述

本报记者 顾梦 王秋月



长伊公路建成通车

33.8公里,其中,净境内16.1公里、双阳境内17.7公里。长春至双阳公路续建项目今年计划投资4.7亿元,长春市交通运输局全力克服资金不到位困难,筹资、拆迁、施工共同推进,2021年计划投资4.7亿元,长春市交通运输局全力克服资金不到位困难,筹资、拆迁、施工共同推进,完成4.9亿元。

——珲阿公路石路口门绕线项目进展顺利。该项目是长吉一体化公路网规划的重要组成部分,同时也是长吉珲大通道的组成部分,项目建设对加快交通基础设施构建,构筑长吉图开放先导区、促进长吉一体化建设都具有十分重要意义。项目全长18.9公里,起点位于双阳区饮马河西岸,终点位于莲花山乡蒋家广场南侧,珲阿公路石路口门绕线续建项目今年计划投资1.75亿元,长春市交通运输局积极克服没有取土场和征拆不

谱与高质量乡村振兴战略。2021年初以来,长春市交通运输局按照市委、市政府全年新建改造农村公路1000公里要求部署,以补短板、提品质、强管养、提服务为重点,坚持问题导向,深入摸清底数、积极沟通协调、主动作为,在服务“三农”中,加快打通“大动脉”,畅通“微循环”,持续提升交通运输的服务保障能力,当好乡村振兴“先行官”。

长春市交通运输局改善农村人居环境,方便周边居民出行,确保每个建制村、重点自然屯都有一条主干道线路,助力脱贫攻坚。按照市委要求部署,长春市今年新建改造农村公路1000公里,共涉及榆树、农安、德惠、九台、双阳、朝阳、二道、绿园、净月、莲花山、汽开等11个县(市、区)。

为了完成整体的目标,长春市交通运输局实行层级包保责任制,成立组织机构,实施每层级干部联系包保农村公路改造和稳固脱贫攻坚工作任务制,采取一级包一级、一级对一级负责的方式,每层级干部包保各自县(市)、区、开发区,对属地政府落实主体责任、筹措、整合建设资金、履行基本建设程序、工程质量安全及工程进度及时度、协调管理,并将具体任务细化分解、层层落实到人头,制定“时间表”,明确“路线图”,倒排工期,挂图作战,全面推进年度既定任务。

为了让工作有效有序开展,长春市交通运输局建立定期调度、督导和通报三项长效机制。对标对表任务目标,建立工作台账,严格把控标准、质量和进度,分类指导务求实效,全面掌握联系包保县(市)、区农村公路改造和稳固脱贫攻坚工作情况,及时发现并沟通协调解决制约项目推进的问题。对本项目建设程序、质量、进度、安全以及推进过程中存在难点问题加大下沉督导力度,并强化各县(市、区)的推进情况的

绩效考评。截至2021年底,已完成投资18.22亿元,新建改造农村公路1679公里,超计划任务68%,完成农村公路危桥改造18座,实施安防工程285.6公里,实施小修保养2.46万公里。同时,组织各县(市)、区深入开展美丽农村路创建活动,124个乡镇共建美丽农村路135条,特别是双阳区神鹿旅游路被评为全国“十大美丽农村路”,公主岭市新线被评为“吉林省十大最美农村路”。建立了完善了农村公路管理体系,双阳区、朝阳区农村公路智慧监管平台正式上线,双阳区获评“四好农村路”全国示范县。

长春市交通运输局改善农村人居环境,方便周边居民出行,确保每个建制村、重点自然屯都有一条主干道线路,助力脱贫攻坚。按照市委要求部署,长春市今年新建改造农村公路1000公里,共涉及榆树、农安、德惠、九台、双阳、朝阳、二道、绿园、净月、莲花山、汽开等11个县(市、区)。

为了完成整体的目标,长春市交通运输局实行层级包保责任制,成立组织机构,实施每层级干部联系包保农村公路改造和稳固脱贫攻坚工作任务制,采取一级包一级、一级对一级负责的方式,每层级干部包保各自县(市)、区、开发区,对属地政府落实主体责任、筹措、整合建设资金、履行基本建设程序、工程质量安全及工程进度及时度、协调管理,并将具体任务细化分解、层层落实到人头,制定“时间表”,明确“路线图”,倒排工期,挂图作战,全面推进年度既定任务。

为了让工作有效有序开展,长春市交通运输局建立定期调度、督导和通报三项长效机制。对标对表任务目标,建立工作台账,严格把控标准、质量和进度,分类指导务求实效,全面掌握联系包保县(市)、区农村公路改造和稳固脱贫攻坚工作情况,及时发现并沟通协调解决制约项目推进的问题。对本项目建设程序、质量、进度、安全以及推进过程中存在难点问题加大下沉督导力度,并强化各县(市、区)的推进情况的

公路管理实现管养并重。全面落实建设项目质量监督任务,同步开展3条高速、4条一级路、2条二级路、147条农村公路质量监督和指导工作;公路市500公里农村公路项目获准调整可研,破解了多年来项目无法完成竣工验收的难题。彻底完成主城区范围内公路移交工作,移交普通国省干线公路、县道、互通立交合计215.4公里,从根本上扭转了城市出口公路路域环境整治不彻底、制约瓶颈。加紧实施公路国土绿化,现已完成935亩,确保明年上半年完成8167亩栽植任务。

公路安全隐患大整治。吉林省交安委移交国省干线公路隐患路段共966处,市本级负责461处已完成446处,各县(市)区及开发区负责405处已完成384处,整改农村公路隐患路段1775处,完成普通干线公路安全隐患和事故多发路段整治工程13.6公里,实施普通干线公路安全提升工程530公里,实施农村公路安防工程285.6公里;及时做好冬季公路除雪防滑工作,以雪为令,做好天气预警、防范和应急响应,强化冬季除雪防滑和防汛等重点时段、特殊时段应急管理,加强形势研判,提早部署、周密防范,确保公路安全畅通。特别是在2021年11月6日的特大暴雪中,全地区公路管理部门和养护企业提前部署安排,启动应急响应,全员上路、连夜奋战,全力清除路面积雪,累计出动除雪防滑人员4376人次,各类机械608台、防滑料279立方米、融雪剂5011吨,保障了公路安全畅通。

一直以来,长春市交通运输局创新公路养护管理新模式,坚持“当下治”与“长治久”并重,接下来,也将认真落实“科学养护、精细化养护、全面养护”理念,持续关注天气变化,继续加强冬季公路养护工作,创造安全畅通的通行环境。



地铁进站全景

公路改造养护顺利完成 冬季公路除雪保畅通

做好公路养护工作能够延长公路的使用寿命,保障行驶车辆和出行、行人的生命财产安全。2021年,长春市交通运输局顺利完成干线公路除雪保畅通任务。京抚线德惠至乌金屯大桥段养护工程是全省标准化工务示范项目,完成投资2.05亿元,顺利完成竣工验收;对全区842公里国省干线公路进行日常养护,完成投资0.48亿元。

公路管理实现管养并重。全面落实建设项目质量监督任务,同步开展3条高速、4条一级路、2条二级路、147条农村公路质量监督和指导工作;公路市500公里农村公路项目获准调整可研,破解了多年来项目无法完成竣工验收的难题。彻底完成主城区范围内公路移交工作,移交普通国省干线公路、县道、互通立交合计215.4公里,从根本上扭转了城市出口公路路域环境整治不彻底、制约瓶颈。加紧实施公路国土绿化,现已完成935亩,确保明年上半年完成8167亩栽植任务。

公路安全隐患大整治。吉林省交安委移交国省干线公路隐患路段共966处,市本级负责461处已完成446处,各县(市)区及开发区负责405处已完成384处,整改农村公路隐患路段1775处,完成普通干线公路安全隐患和事故多发路段整治工程13.6公里,实施普通干线公路安全提升工程530公里,实施农村公路安防工程285.6公里;及时做好冬季公路除雪防滑工作,以雪为令,做好天气预警、防范和应急响应,强化冬季除雪防滑和防汛等重点时段、特殊时段应急管理,加强形势研判,提早部署、周密防范,确保公路安全畅通。特别是在2021年11月6日的特大暴雪中,全地区公路管理部门和养护企业提前部署安排,启动应急响应,全员上路、连夜奋战,全力清除路面积雪,累计出动除雪防滑人员4376人次,各类机械608台、防滑料279立方米、融雪剂5011吨,保障了公路安全畅通。

提高公共交通管理水平 保障能力持续跃升

公共交通是城市的血脉,是市民出行的基础,是重要民生工程。公共汽车作为城市公共交通体系的主体,已经成为市民生活不可分割的部分。长春市持续深化公共汽车行业体制机制改革,明确了“国有主导、民营参与、特许经营、科学补贴”的改革方向,推进管理体制改

许经营,建立了服务质量和运营指标考核机制,通过信息化平台进行监管考核;推进公共汽车企业改革,深化国有公交企业改革,引导民营企业整合重组;建立了行业财政补贴补偿机制,科学处理好政府定价、财政补贴同企业效益之间的平衡,制定了符合长春实际、动态的公共汽车车价补贴办法和奖惩措施;建立了票制票价制定和调价机制,统筹考虑社会公众承受能力和政府财政状况和出行距离等因素,确定了长春市执行票价和刷卡打折优惠办法;编制了《长春市公共汽车车网和站场规划》。

“以前都是公司用车接送或者打车,现在乘坐长春的立体公交不仅节省时间,花费也少。”走南闯北的北京一家公司的工程师王志龙对长春市快捷便利的公共交通赞不绝口。2021年初以来,长春市交通运输局坚持问题导向,主要开展六方面工作保障市民乘坐公共交通出行。一方面便出行,优化路线。全年共调整优化公交线路235条,将各公交线路首末班时间调整为早高峰前2小时,晚高峰后3小时,优化了公交线路走向,又延长和规范了早晚发车时间,方便市民乘坐公共交通出行。

——加大监督力度,确保车隔时间。向社会公布所有公交企业行车作业计划,方便市民查询和监督,同时加大执法力量,对不按照行车作业计划规定的车隔时间、首末班时间运营的,加大处罚力度,并逐月对企业服务质量进行考评,考评结果作为运力配置和许可延续等重要依据。——更换新车,低碳环保。2021年累计新增、更新新能源公交车394台,既节能减排优化城市环境,又提高车容车貌标准,提升了市民乘车舒适度和满意度。定制客运线路公交化改造,提高出行覆盖率,全面完成公路客运和农村物流高质量发展任务,圆满完成节假日道路客运组织,完成长春至吉林市、辽源、长公共汽车行业体制机制改革,明确了“国有主导、民营参与、特许经营、科学补贴”的改革方向,推进管理体制改



公交车辆更新

改造公交站亭,提升城市形象。开展公交站亭设施品质提升专项整治,对长春市460条街路公交站亭设施进行集中普查,由企业改造和更新公交站亭1500座,对北人民大街等20条街路实施更新和改造,新建公交站亭340座,有效提升了市民候车满意度。

——下沉执法力量,夯实执法基础。将长春市235条公交线路分配至每位执法人员,每条公交线路有各自的线路管理人员,将管理职责下沉至人头,组织各线路管理员持续开展公共交通行业民意调查和服务质量“双提升”专项整治,全年共出动执法人员600余人次,检查直查公交线路600余条次,车辆8000余台次。特别是针对群众反映甚多的空调使用情况,开展夏、冬两季车隔达标专项整治行动,确保公交车规范使用空调制冷和取暖设施。

同时,在轨道交通方面,开展2号线西延线、轨道3号线东延线初期运营前综合应急演练,2号线西延线已于2021年10月8日开通运营,与2号线一期工程实现贯通运营,2号线运营里程增长4.4公里,达到24.9公里。至此,长春市轨道交通运营线网总里程达104.5公里,以轨道交通为骨架、常规公交为主体、出租汽车为补充、新型公交为延伸、慢行系统为辅助的大公立体格局已基本形成。

在出租汽车方面,深入实施“旗E春城”行动,在充分利用车、市引导政策的基础上,积极与一汽沟通协调,多次组织长春52家出租汽车企业召开红旗新能源车推进会,加快红旗新能源出租车推广应用,截至2021年12月末,已组织各企业购买红旗新能源车2042台,目前已上线运营802台,大幅提升了长春市出租汽车车容车貌整体形象及服务品质。

路越越宽,绿化越来越美,轻轨、公交等公共交通越来越发达,最近几年,长春市民都有这样的共同感受:“我经常坐162路公交车,以前这趟车等得很长,但现在一般7、8分钟就有一趟车,而且车况好,冬天也不冷了。”采访中,一位乘客对记者说,公交行业的变化,给她最大的感受就是路上耗时少了,乘坐的车辆车况好了。公交、出租车是“一个又一个关乎着民生的车辆,都牵动着大家的心,长春市交通运输局出台的诸多举措,为的就是让市民的出行更便捷、更安全,通过一系列的举措,补齐短板,让管理制度更健全。

在疫情防控不放松 安全生产常抓不懈

疫情防控是一场没有旁观者的人民战争,打赢这场阻击战的关键是进一步发挥各级党组织和党员关键作用。长春市交通运输局各级党组织充分发挥战斗堡垒和先锋模范作用,主要负责同志靠前指挥,班子全体成员靠前,以新的成绩、新的面貌、新的作为,为长春全面振兴全方位振兴作出更大贡献。

大道无疆天地宽。征途漫漫,唯有奋斗。站在新的时代节点,长春市交通运输局聚焦长春经济高质量发展大局,乘风破浪,奋楫扬帆,在服务全省“一主六双”高质量发展战略、建设长春现代化都市圈的征程中,必将创造出新的辉煌,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

本版图片为资料图片



定制客运班线保障境外输入旅客安全闭环转运