

2022年是实施“十四五”规划、推动吉林振兴发展十分关键的一年,谋划和做好2022年及今后一个时期的全省交通运输工作,意义重大。

面对新形势新任务,省交通运输厅将深入贯彻习近平总书记视察吉林重要讲话重要指示精神,关于交通运输工作重要论述精神,切实肩负起“新担当新突破新作为”和交通强国建设的重大职责使命,聚焦“一主六双”高质量发展战略和“两确保一率先”目标,做到“五个着力、五个提升”,全面推进高质量交通强省建设。

笃行不怠向未来,2022年省交通运输厅——

当好吉林全面振兴 全方位振兴的开路先锋

2022年,我们要这么干

2022年全省交通运输工作的总体要求是:坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实习近平总书记视察吉林重要讲话重要指示精神,全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神,坚持稳中求进工作总基调,完整、准确、全面贯彻新发展理念,紧扣“一主六双”高质量发展战略和“两确保一率先”目标,以高质量交通强省建设为主题,以深化供给侧结构性改革为主线,以改革创新为动力,以满足人民日益增长的美好生活需求为目的,着力优化完善交通基础设施网络,全面提升运输服务品质,持续推进治理体系和治理能力现代化,统筹做好安全生产和疫情防控,努力为新时代吉林全面振兴全方位振兴当好开路先锋,以优异成绩迎接党的二十大和省十二次党代会胜利召开!

坚持党建引领高质量发展

抓好政治建设。坚决把做到“两个维护”放在首位,深刻理解“两个确立”的决定性意义,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力。坚决落实“第一议题”制度,及时传达学习、坚决贯彻落实党中央各项决策部署,确保党的路线方针政策在全省交通运输系统落地生根。

抓好理论武装。持续深入学习习近平新时代中国特色社会主义思想,学习贯彻党的十九届六中全会精神,切实把思想和行动统一到习近平总书记关于交通运输工作重要论述精神上来。

抓好组织建设。贯彻落实新时代党的组织路线,深入推进党支部标准化体系建设,充分发挥基层党组织在交通运输发展中的坚强战斗堡垒作用。

抓好队伍建设。落实“314151”工程部署,开展优秀年轻干部选育,大力选拔任用忠诚干净担当的干部,以正确选人用人导向引领干事创业导向。建立健全人才培养机制,大力引进高层次专业化人才。严格执行中央八项规定精神,毫不松懈纠正“四风”,大力培树“严新细实”优良作风。始终保持惩治腐败的高压态势,有针对性地强化廉政警示教育,进一步健全完善廉洁风险防控体系,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐。

全力确保安全稳定发展

强化安全监管。认真贯彻执行新修订的《安全生产法》,压紧压实安全监管责任、企业主体责任和全员安全生产责任。深入开展安全生产专项整治三年行动。加强重点营运车辆动态监控,严厉查处各类违法违规行为。深化船舶碰撞桥梁隐患治理、铁路沿线安全环境整治。严格执行危险货物道路运输电子运单。强化平安工地建设考核,全面落实工程建设项目“零死亡”安全管理目标。突出重点领域和重点时段安全监管,及时排查整治各类隐患,坚决防范和遏制重特大事故发生。

进一步提升应急保障能力。建立完善公路水路应急管理、指挥调度体系和水上搜救体系,加强交通应急监测中心和应急保障中心建设,完善省市县三级应急救援机制,不断提升突发事件科学应对能力。加强对各类极端天气的预警防范,有针对性地开展应急演练,全力做好保通保畅保运工作。

做好安全稳定工作。紧盯交通运输重点领域,加强排查,及时解决群众合理诉求,切实把各类矛盾化解在早、化解在小,保持行业发展大局稳定。

慎终如始抓好常态化疫情防控。精准有效抓好外防输入、内防反弹各项工作。严格落实旅客运输、冷链运输、公路服务区等疫情防控要求,继续坚持公路口岸出入境运输“客停货通”政策,强化高风险岗位作业人员闭环管理,坚决避免疫情通过交通运输环节传播扩散。

持续加快重大项目建设

今年,全省交通基础设施建设计划投资增长10%以上。高速公路计划投资增长20%以上,续建长春市圈环线东环、集安至桓仁、大蒲柴河至烟筒山、烟筒山至长春、长春至太平川、长春至自然村等7个项目722公里;新开工长春市圈环线西环、白山

至临江、松江河至长白3个项目307公里。建成通车长春市圈环线九台至双阳段、长春至自然村2个项目,新增通车里程79公里,高速公路通车总里程达到4394公里。国省干线公路续建肇源至松原等16个项目439公里,建成鸡冠崖子至冷沟子、舍力至海坨、威虎岭至白石山、洮南西出口至军马场4个项目145公里,力争新开工通榆绕线等项目。

为确保项目建设有序推进,省交通运输厅着力抓好项目开工复工,高速公路、国省干线公路续建项目和农村公路重点项目将在2月28日前进场复工,迅速掀起项目建设热潮,确保实现一季度“开门红”。同时,通过责任包保等方式,突出解决好各类堵点问题,狠抓工程建设质量,从严治理质量通病,高标准推进集安至桓仁平安百年品质工程示范项目,带动全省重大项目建设质量稳步提升。

服务支撑重大战略实施

围绕“一主六双”高质量发展战略,加快长春市圈环线等高速公路项目建设,加强便捷连接长春周边县市和产业集群的普通国省干线公路,不断强化对“一主”的交通支撑,完善“双通道”功能。找准服务“双带”“双线”“双廊”“双基地”“双协同”建设的切入点,进一步强化路网建设,提升交通运输服务保障能力。

围绕乡村振兴战略,巩固交通脱贫攻坚成果,加快农村交通建设,新建“四好农村路”2500公里、改造危桥200座,实施安防工程1000公里。全面夯实“路长制”,进一步推进市、县农村公路智慧监管平台建设。深化“四好农村路”示范市、示范县创建,加强“美丽农村路”建设,全力服务农业农村现代化,助力农民农村共同富裕。

加快推进交通强国试点项目建设,沿边开放旅游大通道、季冻区智慧公路提升、交通基础设施长期性能观测、“互联网+交通运输”服务系统和平安交通运输体系5个试点项目都要尽快取得阶段性成果,形成可复制、可应用、可推广的典型成果和经验。

推动运输服务提质增效

进一步推动公路水路管养升级。研究制定普通国省干线公路养护管理高质量发展意见;加大养护投入力度,实施高速公路路面维修及预防性养护100万平方米,实施国省干线公路大中修工程500公里,实施农村公路养护工程3500公里。

进一步提高运输服务水平。重点建设长白山池北区综合客运枢纽等12个运输基础设施项目。完成通化市“公交都市”试点建设和双阳区、镇赉县、乾安县城乡交通运输一体化示范县创建。实施出租汽车行业服务质量提升工程,统筹推进新旧业态融合发展。持续深化道路客运行业体制机制改革,80%以上的县市启动实施“全域公交”建设,完成公交化改造线路100条以上,开通各类定制客运服务线路30条。

进一步促进物流降本增效。研究制定道路货运行业高质量发展实施意见。重点支持长春国际陆港、一汽智慧物流园区、中澳公铁联运物流中心建设,争取培育1户国家级多式联运试点示范工程、2户网络货运企业。持续加快农村物流体系建设,40%县级客运站完成“客货邮”融合升级改造,45%乡镇建成运输服务站,40%建制村建成物流服务站,打造2个至3个国家级农村物流服务站。

与此同时,省交通运输厅还将加快推进改革创新步伐,持续深化综合执法、筹融资等重点领域改革,加快数字交通建设,深化科技创新及应用;将稳步推进行业治理能力现代化,持续推进法规制度建设,持续优化营商环境,强化行业监管;将加快推动交通运输绿色低碳转型,统筹谋划碳达峰碳中和工作,加强节能减排和污染防治,促进资源节约集约利用。

团结凝聚力量,实干成就未来。2022年,省交通运输厅将强化机制,运用“五化”工作法抓落地;解放思想,争先进位求突破;转变作风,真抓实干勇担当,在建设高质量交通强省的伟大实践中,奋力走好交通运输赶超之路,以优异成绩迎接党的二十大和省十二次党代会胜利召开。

新形势下新思路

着力加快交通项目建设,进一步提升重大战略支撑能力。要切实找准交通运输发展定位,以项目建设为突破,不断强化对重大战略实施的交通支撑。要加快既有项目建设。加快续建项目建设节奏,尽早复工、尽早投入运营。交叉并联推进“十四五”规划项目前期工作,做到开工能早、建设能快,持续扩大交通有效投资。要科学谋划接续项目。围绕国省重大战略,深度谋划实施一批打基础、利长远、增后劲的标志性重大交通项目,及时补充规划项目库,实行清单管理、压茬推进,抓紧形成在建一批、开工一批、谋划一批、储备一批的梯次推进格局,为后续建设奠定坚实基础。要推进投融资创新。切实用好中央车购税资金、省地财政资金和各类债券资金,积极探索投融资和建设养护新模式,通过一体化建设运营、资源资产运营等方式,有效吸引各类社会资本参与交通建设养护,多渠道破解资金难题。

着力推进行业转型升级,进一步提升可持续发展能力。要加快向绿色交通转型。准确把握碳达峰碳中和工作要求,全面推进绿色交通基础设施建设,加强运输结构调整,加快完善绿色出行体系,全面推广新能源运输装备,努力实现交通运输高质量发展与生态环境保护协同共进。要加快向智慧交通转型。积极打造吉林“交通大脑”,建设交通运输信息平台,推进行业治理、行业监管、行业服务向数字治理、智能监管、智慧服务转变。要加快平安交通建设。建立完善风险防控和应急救援“两个体系”,全面提升本质安全水平,及时消除各类安全隐患,确保行业安全生产大局稳定。

着力发展综合运输,进一步提升优质服务供给能力。要坚持多元化供给。优先发展城市公共交通,持续拓展农村客运网络,因地制宜发展定制客运、运输融合客运,大力推进公交化改造,强化优质服务供给,让群众出行更

多样更便捷。支持重点物流园区建设,大力发展电商物流、冷链物流、危险品物流等专业化物流,加快构建集约高效的货运与物流服务体系。要坚持一体化运行。建设多层次一体化综合交通枢纽,推动客运零距离换乘和货运无缝衔接。加快旅客联程运输和货物多式联运发展,推广客运一票通行、货运一单到底,实现各种运输方式之间的合理分工、有效衔接和一体化运行。要坚持机制化推进。完善与铁路、民航、邮政等部门的协调联动机制,坚持重大问题联合会商、重点项目协同推进,促进多种交通运输方式融合发展。

着力强化法治交通建设,进一步提升行业现代治理能力。要完善法规制度。加强公路管理、城市公交、综合执法等重点领域法规制度建设,切实增强行业法律保障和制度保障。要强化综合执法。加快构建边界清晰、职责明确、执行有力的综合执法体系,强化跨部门跨领域联合执法,实现审批服务体系与执法监管信息互通、开放共享、协同治理。要创新行业监管。加强和规范事中事后监管,完善以“双随机、一公开”监管为基本手段、重点监管为补充、信用监管为基础的监管模式,加强综合行政执法队伍建设,提升行业监管效能。

着力加强行业改革创新,进一步提升行业创新驱动能力。要深化重点领域改革。找准制约交通运输高质量发展的体制机制障碍,坚持问题导向、政策导向、发展导向,做好顶层设计。稳妥有序推进综合行政执法、普通公路建设养护、事业单位等重点领域改革,进一步激发交通运输发展内在动力。要坚持创新驱动。聚焦高质量交通强省建设,加快实施一批重点科技攻关项目,切实把科技成果转化为交通运输生产力。深入推进理念创新、手段创新、方法创新,敢于对标先进,勇于打造亮点、塑造品牌,不断提升行业竞争力。

相关链接

2021年,我们干了这些

2021年,全省交通运输行业全面落实“一主六双”高质量发展战略,努力奋战“两确保一率先”目标,全力加快高质量交通强省建设,各项工作取得显著进展,实现了“十四五”良好开局。

高速公路完成投资199亿元

全年完成交通基础设施建设投资274亿元,同比增加48亿元,增长21.4%,投资继续保持强劲发展势头,为全省经济稳增长作出了积极贡献。高速公路完成投资199亿元,同比增加67.1亿元,增长50.9%,续建大蒲柴河至烟筒山、烟筒山至长春、集安至桓仁等7个项目604公里,新开工长春市圈环线安至九台和双阳至伊通段126公里。东丰至双辽辽宁段提前10个月建成通车,集安至双辽高速全线贯通,进一步增强了南向通道能力。国省干线公路完成投资31.1亿元,同比增加5亿元,增长27.4%,续建万良至抚松、营城子至伊通等23个项目551公里,新开工威虎岭至白石山等5个项目117公里,成长春至依家屯、园池至图们等11个项目225公里,路网衔接更加顺畅,服务区域经济发展作用更加突出。

我省第一个与交通运输部签署“十四五”战略合作协议,5条高速公路669公里、7条省道560公里纳入国家公路网中长期规划,升级为国家高速公路和普通国道。

新建农村公路2805公里

农村公路建设完成投资40.4亿元,为年度目标的112.1%,新建农村公路2805公里,实施安防工程2068公里,危桥改造171座。新增11个乡(镇)通三级路,新增517个自然屯通硬化路,自然屯硬化路率达到95.1%,同比提高2.6个百分点。各地全面推行农村公路“路长制”,多渠道筹集资金,加强农村公路日常养护,实施农村公路养护工程5005公里,有效避免“畅返不畅”问题。通化市、白城市和双阳、双辽、通化、辉南、扶余、通榆6个县(市)获评

为全国“四好农村路”示范市、示范县,创建数量分别位居全国第7、第11位。开展美丽农村路创建活动,建设“美丽农村路”138条,双阳区神鹿峰旅游路被评选为全国“十大最美农村路”。

实施文化改造线路301条

全年实施文化改造线路301条,文化线路辐射60%的建制村,发展各类定制客运线路65条,城乡群众出行更多样更便捷。通化县、磐石市被评为全国第一批城乡交通运输一体化示范县。长春国际陆港、新华天瑞、百川物流等多式联运试点稳步推进。建成190个乡镇运输服务站、2800个农村物流服务站,大安“网络平台+农村物流”品牌被评为国家级农村物流品牌,农村物流体系建设进一步完善。全年完成营业性公路运输总周转量1531亿吨公里,同比增长17.5%,增速位居东北三省首位、在全国排第12位。

营商环境持续优化

进一步深化“放管服”改革,直接取消审批2项、审批改备案1项、实行告知承诺4项、优化审批14项,审批事项办理时限全部压减至10个工作日内。全面实现交通建设项目电子化招标和道路运输高频服务事项“跨省通办”,在全国率先实现道路运输证照电子化和大件运输审批网上“自动发证”。

同时,数字交通绿色交通建设取得实效。路网运行监测、高速公路视频云联网二期工程投入使用;长春至龙嘉机场智慧公路试点取得阶段性成果;集中开展交通运输实用技术攻关;加快绿色交通建设。安全生产和疫情防控形势持续稳定。安全生产基层基础不断夯实;安全监管始终保持高压态势;应急保障能力不断增强;疫情防控有力有效。党的建设得到全面加强。党的政治建设不断加强;全面从严治党不断深化;干部队伍建

