

长客人的冬奥坚守

李颜君 本报记者 孙震宇



1月6日11时16分，冬奥主题涂装的G9981次复兴号智能动车组从清河站缓缓驶出。在接下来的日子里，这列实力与美感兼备的中国动车，在2022年北京冬奥会期间担纲重任，并出色完成了任务，赢得了世界各国乘客的惊叹与赞美。

从开先河的科技独创到充满人文关怀的体贴设计，再到安全环保的超高性能，这列由中车长客研发生产的“冬奥列车”凝结着长客人的心血。在服务北京冬奥会的“战役”中，长客的高铁守护者在幕后默默坚守，保障这一列动车平安出发、顺利抵达。

如今，在中国高铁这张亮丽的国家名片上，镌刻着中车长客人的使命与担当……

一列车：超前技术 “国货之光”

在北京冬奥会召开之前，中车长客放了一个“大招”，为2022年北京冬奥会量身定制了一款特殊的高铁列车：

列车在世界上首次实现时速350公里的无人驾驶、首次在350公里时速的高铁列车上依托5G技术打造超高清演播室、首次采用北斗卫星导航系统，具备车站自动发车、区间自动运行、运行时间按计划自动调整、到达车站自动精确停车、车门自动控制等一系列功能，实现智能应急走行，开启世界先河……

当这列看起来十分具有奥运风格的动车组首次亮相之时，人们并没有想到，它居然还有这么多近乎神奇的功能。尤其是列车在高速运行时的超高清演播室，完美服务了北京冬奥会的节目直播、录播。在年复一年“首次实现”“填补空白”的今天，长客人竟然还能持续突破难关，创新发展，给世人意想不到的惊喜。

不仅如此，这里拥有众多前沿科技傍身的列车，在追求完美乘车体验方面也同样下了功夫。据中车长客工程研究中心副主任朱彦介绍，列车应用的智能环境感知调节技术能实现车内温度、灯光和车窗颜色等功能的自动调节，无障碍车厢还设置了助听系统以及无障碍卫生间和站台补偿器，提升了残障旅客的乘车体验……中车长客的冬奥列车，被众多网友誉为“匠心设计、国货之光”。

此外，列车采用轻量化技术、环保降解材料、石墨烯空气净化装置、灰水再利用系统；采用仿生学车头方案，实现运行阻力减小7.9%，综合能耗降低10%以上。为保障安全，全车设置2700余个监测点，搭载的故障预测与健康管理系统，构建了“车一空一地”一体化智能运维体系。

冬奥列车作为中国高铁的标杆之作，在充分满足赛事需要的同时，更加深了世界对中国的认识。

一家企业：责任重大 使命光荣

为了展现国家形象、振奋民族精神、展示“大国重器”



中车长客北京冬奥“京张高铁”包保团队

(资料图片)

风采的决心，中车长客制定并实施了北京冬奥会运营保障工作方案。确定了以车组“零故障”、人员“零感染”、沟通“零问题”的工作目标，并设立了由公司党委书记、董事长王锋，党委副书记、总经理刘长青共同担任组长的运营保障工作领导小组。

2022年1月24日，中车长客股份公司党委书记、董事长王锋，党委副书记、总经理刘长青共同前往北京动车所看望北京冬奥会、冬残奥会复兴号动车组保障团队。“2022年北京冬奥会、冬残奥会是我们国家展现国家形象、促进国家发展、振奋民族精神的重要契机。同时也是中车长客向世界展示中国制造“金名片”，提升轨道交通行业世界级企业影响力的宝贵机会。”王锋语重心长。

在这个“责任重大、使命光荣”的任务中，长客人以工匠式的认真、精细与坚守，保障了车辆的良好状态，做到了万无一失，并成功使京张高铁成为北京冬奥会胜利举办的加分项。

据了解，此次被派驻现场，执行服务保障任务的三个团队分别是保障团队(125人)、添乘团队(61人)、技术团队(64人)。尽管工作分工不同，却丝毫没有影响彼此间的配合，全体人员24小时待命，全力以赴，力保圆满完成此次任务。截至2月20日，他们已连续奋战37个昼夜，服务10组冬奥列车，保障平稳运行667个车次，累计运营里程达85390公里。

一群人：默默守候 无名英雄

2022年北京冬奥会期间，在往返于北京清河站到崇礼太子城的复兴号冬奥列车上，有一群特别的搭客人，他们

每日凌晨两半上车，次日零点三十分下车，单日最长搭车时间可达22个小时，列车经过的沿途风景，没有人比他们更熟悉。

他们是中车长客为保障冬奥期间列车平稳高效运行而特别设置的添乘团队。他们每日的工作从检视列车状态开始：从头至尾，由内到外，列车上每一个易被常人忽略的地方都是他们格外看重的地方。

为了保证信息的全面掌握，中车长客的添乘团队与车辆机械师、乘务人员、司机和保洁人员建立了长效的沟通机制，并综合各方信息，为每列车建立了行车档案，做到一车一档，并将信息数据完整准确报送至售后服务保障团队，结束一天的工作。

售后服务团队是冬奥列车运营保障过程的中坚力量，为了确保冬奥列车运营保障期间任务达成，团队成员不舍昼夜，24小时坚守北京北售后服务现场，负责日常维保、数据分析、应急指挥等具体工作，全力做好车组地面检修及运营保障工作。

技术团队作为冬奥列车的“娘家人”，早在2022年1月14日便已提前到达现场，他们充分发挥技术专家优势，预判列车可能出现的技术问题，针对重点问题，指定设计师专项盯控，制订解决方案及分析报告；为保证车辆平稳运行，设计师们定期与专家、售后服务部及供应商召开技术对接会议，及时总结、系统梳理，优化固化所发现问题相关技术要求，为后续智能动车组设计做好平台建设和技术积累。技术团队专家们工作的办公桌上下汗流浃背，数不清的日日夜夜，他们在这里通宵达旦……

2022年北京冬奥会惊艳世界的背后，有运动员十年磨一剑的艰苦训练，幕后工作人员的辛勤付出，也有高铁卫士们的夜以继日。现在，中车长客的高铁卫士们仍坚守岗位，为冬奥列车运营保障保驾护航。

职工互助保障业务培训举办

本报讯(记者聂芳芳)2月23日至25日，中国职工保险互助会长春办事处举办了2022年吉林省暨长春市职工互助保障业务培训班。

职工互助保障活动是全总创办的一项党政所需、职工所急、工会所能的公益事业，在促进健全社会保障体系，维护职工医疗健康权益，构建和谐劳动关系等方面发挥了重要作用。

此次培训就全国工作开展现状、省级统筹以市代省业务操作、典型案例等方面进行了授课，为参训学员日后开展具体工作提供了参考和遵循。

中国职工保险互助会长春办事处两名

工作人员分别在业务和财务方面做详细讲解；软件公司工程师对吉林省职工互助保障综合业务系统应用进行讲解，并指导大家进行实际操作。参训学员与授课老师积极互动，现场气氛热烈。

据悉，本次培训内容丰富、安排紧凑、实操性强，对加快推进全省职工互助保障工作信息化建设步伐，高质量高效率做好职工互助保障参保与维护业务，提高工作人员服务职工的能力和水平具有重要意义。学员们纷纷表示，本次培训非常及时，大家受益匪浅，今后将把学到的新知识、新技术运用到工作当中，更好服务职工群众，不断推动职工互助保障工作更好发展。

本报讯(满鑫)日前，国网长春城市供电公司共产党员服务队第一时间加强与教育部门沟通，主动对接辖区内小、初、高各学校负责人，对辖区内的学校进行安全用电“全面体检”。

寒假期间，学校用电设备大部分处于空置状态，加之辖区内寒假期间长期受到低温降雪等天气影响，开学后，校园用电负荷将大幅增长，容易导致供电设备出现短路、漏电等安全隐患。长春城市供电公司领导班子成员，会同公司相关部门和17个供电所负责人主动走进学校，认真走访校方领导，细心征求学校开学在用电服务方面的意见建议。成立17支共产党员供电服务小分队，落实责任，

分赴即将开学的26所学校，积极开展开学前的用电检查，重点对学校配电变压器、负荷分配、食堂及教学楼用电、线路管理等方面进行细心排查、摸清用电实况，重点对学校内部线路绝缘老化、电气设备安装不规范等隐患进行检查，对所有低压开关、高压进线开关、漏电保护器等进行现场试验，发现问题及时协助处理。同时，他们还组织人员对外围的变电站及线路设备进行特巡与红外测温，发现安全隐患立即排除，确保电网可靠供电。同时主动了解学校在疫情防控期间的用电需求，开通“绿色通道”，做好配套设施建设，全力服务学校用电，助力“开学季”用电无忧，为广大师生提供安全稳定的用电环境。

设开好局、起好步。项目常务副经理郭强说：“项目一方面积极对机械装备和材料物资合理调配，一方面严格落实属地疫情防控政策，对返场的农民工第一时间进行测温、登记及核酸检测报告查验，保证施工秩序平稳有序，争取项目早投入、早使用。”

在施工现场，每到一处点位，记者发现施工人群中都有一个戴着特殊形状安全帽的技术员，走近一看，这个特殊的安全帽上长了“眼睛”。

“在项目建设过程中，我们积极谋划智慧工地建设，通过BIM技术应用、搭建电子门禁、布设智能监控系统、配置智能可视化安全帽，让传统工地拥有智慧加持，实现工程施工可视化智能管理，进一步提高了工程管理信息化水平。”郭强边介绍边展示智能安全帽的功能。智能安全帽不仅能实现远程可视化的功能，还可以实现即时对话、组建群聊、实时定位、一键报警等功能。

“我们项目作为长春国际汽车城首批落位项目，正向着今年10月份竣工目标全力冲刺，积极为吉林省‘一主六双’高质量发展战略和长春市‘六城联动’空间布局的决策部署作贡献。”项目经理刘勃信心满满。

深入校园开展供电服务

春天里的“冲刺”

——长春汽开区新能源汽车产业园施工现场见闻

陈继娟 徐中强 本报记者 王丹

“现场技术员请靠近4号楼外围的道路管网施工点位，仔细监管此点位的施工状况……”

2月25日，在长春汽开区新能源汽车产业园A区施工现场，中铁建大桥局六公司的现场技术员正按照智能安全帽里传来的指令奔赴施工点位，另一端的长春凯达发展有限公司监管人员正通过现场智能安全帽传输到显示屏上的实时影像，对施工现场进行实时调度和监管。

二月的长春，春寒料峭，乍暖还寒，越发浓厚的春天气息更是催人奋进。伴随着明媚的春光，记者在长春国际汽车城长春

汽开区新能源汽车产业园项目A区施工现场，看见数十台大型挖掘机挥舞着“长臂”，正在进行道路管网的施工。走进楼内，建筑材料码放整齐、安全围挡保护到位、施工现场井然有序。

“开局就冲刺，起步就冲刺！”项目总工程师张学亮说：“我们正在进行室外道路管网、室内装饰装修的施工，工序内外结合、互不干扰，全体参建人员加班加点，全力建设，迅速掀起了复工大干热潮。”

2月11日，项目部管理人员就已经全部到岗，提前对复工各项计划和今年重点工作进行研究、落实和推进，为新一项目建



本报讯(记者聂芳芳)近日，记者从省总工会获悉，按照《关于开展城乡基层社会治理工作人员学历提升培训工作的通知》和《关于开展吉林省农民工业历与能力提升行动计划——“求学圆梦行动”的通知》精神，2022年吉林省“求学圆梦行动”城乡基层社会治理工作人员专项活动继续开展，2022年春季全省计划招生5000人。

据悉，吉林省“求学圆梦行动”从2019年开始启动，该行动的目标是在全省推动建立“产教融合、校企合作、工学结合”的农民工业历继续教育模式，计划资助3万名农民工、一线职工和产业工人接受学历继续教育。

2022年吉林省“求学圆梦行动”——基层社会治理工作者专项活动由省政法委、省总工会与吉林开放大学联合开展，主要针对全省村、社区“两委”班子成员、网格员、综治协管员、辅警等全省城乡基层社会治理工作人员。

期间，经县(市、区)政法委审核确认即享受吉林开放大学的学费优惠政策，高职专学费2300元，专升本学费2400元(学费一次交齐)。

申请学员具备省内工会会员身份，由县(市、区)总工会审核确认，并经市州总工会及省总工会复核通过后，参照吉林省“求学圆梦行动”学费补贴标准给予学员一次性学费补贴，高职专、专升本1200元/人。

此外，此次春季报名时间，为2022年2月15日至2022年3月5日；秋季报名时间为2022年8月15日至9月5日。省内申请学员可到当地广播电视大学咨询报名：——总校：吉林开放大学，联系方式：0431—85379276，85379198。

「求学圆梦行动」启动

吉高集团与人保签署债权投资计划协议

本报讯(记者邹鸣亮)2月28日，吉林省高速公路集团有限公司与中国人保资产管理有限公司签署债权投资计划协议，融资总规模达34亿元。此次签约仪式是继吉林省政府与人保集团签署合作框架协议后，双方加强合作的又一重要举措，标志着双方合作进入了新的阶段。同时，开创了人保资产在吉林省开展保债计划业务的先河，助力“险资入吉”计划的顺利推进，将进一步提振投资者对吉林地区的投资信心，对引领外部投资者加大对吉林地区的投资力度起到示范带头作用。

本次融资总额34亿元，分两期设立。该笔资金主要用于支付吉高集团承建的省内高速公路项目建设资金及补充公司流动资金等，为吉高集团聚集省财政重大战略决策部署，主动扛起“新担当、新突破、新作为”重大职责使命，坚决扛起交通强省重任，落实“一主六双”高质量发展战略提供了强有力的资金支持。

简讯

梨树千头母牛繁育基地开工

本报讯(王仁海)日前，吉林省中辉牧业千头母牛繁育基地开工仪式在梨树县蔡家镇姚家村举行。该项目建成后，年存栏基础繁育母牛1000头。梨树县大力发展养牛工程，将广大农民致富项目放到养牛上来，力争把梨树县变成“牛县”。梨树县将以这次开工活动为契机，全力以赴、争分夺秒、统筹推进，用实打实的肉牛养殖项目建设，助推乡村全面振兴。

打造互利共赢新模式

本报讯(刘欣欣)日前，国网长春供电公司与农安县政府及长春城开农投集团就农安县巴金堡镇绿色循环肉牛产业新型电力系统示范区各项建设工作进行会谈，并签署了三方合作框架协议。

农安县政府与国网长春供电公司、中泰电力建设有限公司签订了《打造“政企融合”新模式，推动“互利共赢”新发展，全面助力吉林乡村振兴合作框架协议》。随后，农安县政府与国网长春供电公司、长春城开农投发展集团签订了《打造“双绿示范区”新模式，助推吉林现代畜牧业新发展合作框架协议》。两项合作协议分别就优化涉电工程管理、共同支持电网建设、建立应急联络机制，以及共同打造“双绿”示范区建设、推动绿色畜牧生态产业发展、推进示范区能源转型进程、推动企业品牌价值提升几方面做出详细部署。