抓好稳增长政策落实落地 确保一季度开门稳开门红

省政府调度部署一季度稳增长工作

本报3月8日讯（记者华泰来 邹鹏亮）省政府今天召开全省“服务企业大调研”确保一季度开门稳、开门红视频会议，深入贯彻习近平总书记关于“六稳”“六保”重要指示精神，按照国务院政府工作报告和国家发改委稳工业、稳服务业、稳投资文件要求，加快稳增长政策落地、直达企业、见到实效，推动一季度经济开门稳、开门红。省委常委、常务副省长吴靖平出席并讲话。副省长蔡东主持会议。全省600余户重点企业通过视频参会。

会议面向全省重点企业解读了财税、金融、投资、产业等稳增长政策和行动方案。会议指出，各地各部门各企业要抢抓政策机遇，吃透政策精神，以政策靠前发力、直达企业、打“组合拳”确保一季度开门稳、开门红。要落实减税降费政策，支持制造业高质量发展、中小微企业减负纾困，激发市场主体活力。要用好稳健灵活的货币政策，保持流动性合理充裕，强化银政企对接，确保企业贷到款、贷好款，解决融资难融资贵问题。要打好财政资金、债券资金、社会投资、金融资本“组合拳”，加快债券项目谋划实施。要通过产业政策帮助企业扩大生产、稳定运行。

会议强调，要推动政策落实到产业、企业、项目上，落实到稳工业、稳服务业、稳投资、稳消费上，大力实施“百千万”产业培育工程、“十百千万”企业培育工程、“专精特新”中小企业高质量发展梯度培育工程、服务业“1+20大工程”，统筹疫情防控和经济发展，压实稳增长责任，确保一季度实现开门稳、开门红。

长春与松原深化多领域对接合作

本报讯（记者孟凡明）近日，长春市与各市（州）对接合作工作组赶赴松原市，实地考察推进两市对接合作项目，并与松原市发改委及各县（市）区、开发区召开两市对接合作2022年重点工作实地对接座谈会，推动两市干部、人才、产业等多领域合作高效开展。

2021年以来，长春市与松原市在省委“一主六双”高质量发展战略指引下，快速启动、高位统筹、扎实推进对接合作各项工作，取得了显著成就。一年间，两市谋划对接合作项目56项，总投资超过470亿元。其中，4个项目已建成投产，10个项目已开工建设。

长春市派往松原市挂职干部、松原市发改委副主任董建宇表示：“松原与长春在资源禀赋、产业结构等方面都存在较强互补性，两市以产业为主体的对接合作不断开花结果，今年前两个月，两市又新增合作项目10个，新增投资175.1亿元。”

今年，长春市与松原市将围绕继续深化战略合作、产业融合、平台共享、基建互联、机制建设五个方面，通过推动高层对接互访、组建咨询服务机构、健全对接合作机制、抓好项目谋划落位、全面开展企业对接、统筹实施联合招商、广泛开展合作交流、探索创新合作平台和强化专班运行保障等，谋划一批优质新项目。

近日，随着气温逐渐回升，长春市伊通河水面出现了成群的绿头鸭，它们畅游觅食、追逐嬉戏，成为一道和谐的生态图景。 本报记者 张野 摄

备春耕之际走梨树

本报记者 毕玮琳

日前，记者来到梨树县，看看备春耕的农民忙些啥。

在梨树县聚丰种植农民专业合作社，储粮场地满满地装着金黄的玉米。去年，合作社种植了102公顷玉米。“每公顷地比前年多产1000多斤，为什么能多产粮——源于‘梨树模式’。”合作社理事长邵亮亮对记者说。102公顷的玉米，分装在200多个储粮仓内，总产量在250万斤左右，去年玉米的长势明显好于往年，棒大、轴细、籽深。

“梨树模式”简单地说，就是一套以保护黑土地为目的，以秸秆覆盖为方式的一个全程机械化种植方式，主要采取秸秆覆盖、免耕播种，是把秸秆留在土地上，相当于给土地盖了一层“被子”。邵亮亮告诉记者，“梨树模式”一路走来也在不断改进，由最开始的大垄双行到免耕播种，再到现在的秸秆覆盖，经过了5年多的学习和应用，他对于这项黑土地保护技术的特点已经很熟悉了。

“玉米秸秆还田后，增加土壤有机质含量，省肥的同时还提高粮食产量和品质。”邵亮亮如是说。

守着黑土地，反哺黑土地。今年为了更好地实施“梨树模式”，邵亮亮还请来了中科院的专家，对耕地里秸秆的腐烂程度进行了监测，在做到秸秆还田量心中有数的同时，还将标准化、信息化、机制化、契约化融入到“梨树模式”中来，打造“梨树模式”升级版，配套六行条旋机、免耕机和收获机，完成从种到收的全部作业，实现了科学、现代化耕作。

“现在讲究科学种田，提升农业现代化，把科学技术注入到农业生产中来。采取‘梨树模式’这种良好的种植方式，是保护黑土地、造福子孙后代的事情。”邵亮亮说话时，眼睛中闪烁着亮光。

去年，梨树县黑土地保护性耕作面积由150万亩扩大到235万亩，适宜区域实现“梨树模式”全覆盖，增产粮食将近1亿斤，带动我省2875万亩耕地开展保护性耕作模式。

省博物院、镇江博物馆藏仕女画展在镇江开展

本报3月8日讯（记者裴雨虹）今天，“暗香盈袖 海棠依旧——吉林省博物院、镇江博物馆藏仕女画展”在镇江博物馆开展。展览由镇江市文化广电和旅游局主办，吉林省博物院和镇江博物馆承办。

仕女画是中国传统绘画中的重要门类，主要描绘的是具有一定文化素养的聪敏女子，传达的是一种具有人文色彩的特定艺术趣味、审美观念和精神追求。本次展览遴选吉林省博物院和镇江博物馆藏仕女画，主要集中在清代至近现代阶段，既有任薰、改琦、张大千、徐操、吴光宇等仕女画名家作品，也有王素、朱英、李镐等难得一见的画家作品。展出画作构图各异、人物形态多姿，包含立轴、条屏、扇面、手卷等多种形式，技法上写意、工笔重彩、白描兼备。本次展览旨在激发观众对中国传统绘画的热爱，展览将持续至5月8日。

吉林东北虎队101比86战胜四川队

豪取九连胜

本报3月8日讯（记者张政 付林楠）今天，2021-2022赛季CBA联赛第三十二轮的比赛继续在辽宁体育馆进行，吉林东北虎队101比86轻松战胜四川队取得九连胜。

首节比赛开始，四川队打出7比0的开局，随后吉林队丁皓然勾手命中打破得分荒，姜宇星连得7分将比分扳平，并在6分钟内打了个对手17比0，第一节比赛结束，吉林队22比12领先四川队。

次节四川队一度将分差缩小至6分，但吉林队崔晋铭、姜伟泽分别命中三分。半场比赛结束，吉林队48比40领先四川队。

易边再战，吉林队琼斯利用个人能力里突外投连拿6分。崔晋铭三分命中，吉林队将领先优势始终保持在两位数。第三节比赛结束，吉林队75比60领先四川队。

最后一节，吉林队领先优势达到20分，进攻端更加从容。最终吉林东北虎队101比86战胜四川队，豪取九连胜。

引燃强引擎 发动助推器

——2021年我省汽车产业发展走笔

本报记者 赵广欣 华泰来

在全球汽车产业发生深刻变革之际，吉林汽车产业展现勃勃生机，不断续写高质量发展新篇章。

在我省构筑高质量发展新格局的地位中，汽车产业举足轻重。近年来，我省加快建设长春国际汽车城，推动配套、产能、排产、结算、人才、创新“六个回归”，以中国一汽为“航空母舰”、上下游配套产业为“护卫舰”，形成“联合舰队”，着力发挥汽车产业对二三产业的全面带动作用。

向着“万亿级未来”，吉林汽车产业以澎湃动能，在高质量发展道路上奋发前行，成为吉林振兴发展的强大助推器。

行业变局中“风景这边独好”

2021年，对于汽车产业是极具挑战的一年，汽车产业面临多重压力和考验。在复杂环境下，吉林汽车产业以中国一汽为龙头，奋发向上，牢牢保持“风景这边独好”的发展态势，在拼搏中锻造中国汽车产业的中流砥柱。

面对芯片严重短缺、新冠疫情反复等严峻困难形势，2021年中国一汽依然创出销售整车350万辆的佳绩，营业收入7070亿元，同比增长1.4%，自1953年建厂以来营收首次突破7000亿元大关。其中，红旗品牌销量继2019年突破10万辆、2020年突破20万辆后，2021年突破30万辆，同比增长50.1%；解放品牌实现销量44万辆，创中重卡销量全球“五连冠”、重卡销量全球“六连冠”。

成绩单背后，是吉林省、中国一汽共同牢记嘱托，勠力攻坚，一路拼搏。

作为中国一汽背后的属地力量，我省坚持政企合作、抱团发展，以精准保障服务支持一汽创新发展。省委、省政府成立支持一汽发展领导小组，省领导多次到一汽调研，现场办公、解决问题，带头构建紧密型政企合作关系，全力支持企业发展。

2021年6月，省委、省政府支持中国一汽创建世界一流企业大会召开，发布《中共吉林省委、吉林省人民政府支持中国一汽建设世界一流企业的若干措施》，坚定支持一汽创新发展；

着力为中国一汽落实减税降费政策。2020年，我省为一汽落实减税降费及各种优惠政策超过120亿元，2021年约150亿元；

依托长春市出台人才措施，全力支持中国一汽及其所属企业招才纳智，开辟汽车产业人才服务“绿色通道”，积极协调解决引进人才的落户、医疗、配偶就业、子女就学等问题，推出汽车产业高精尖人才和急需紧缺人才柔性引进政策，全力为汽车产业集聚人才、留住人才。

面对汽车制造业“缺芯”导致全球汽车市场累计减产超千万辆，我省全力支持中国一汽奋力打响“抢芯”攻坚战，为抢抓产能提供坚实保障。

共和国汽车工业长子，在全省倾力托举下，迸发了强劲动力——

中国一汽动力总成工厂为助力2021年底“收官战”和今年“开门红”，不断冲刺极限产能，主力机型4GC三代发动机单日产量创历史新高；

中国一汽蔚山工厂为支撑红旗生产目标，创新生产组织方式，全力降低产能损失，日产量突破1460辆。

政企同心，让中国一汽充分发挥骨干龙头企业作用，在推动自身实现高质量发展的同时，有力支撑了全省经济发展。汽车产业在逆势中持续昂首上扬，成为吉林最有含金量、最值得骄傲的名片。

万亿级产业集群聚优成势

“十四五”时期，吉林振兴发展率先实现新突破，重中之重就是建设现代新型汽车和零部件产业集群。

《吉林省国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》提出，到2025年，吉林省零部件本地配套率达到70%，汽车产业规模突破万亿级。这意味着，“世界一流”将成为中国一汽与我省汽车产业的共同目标，成为全省产业和经济发展的“钢铁脊梁”。

在吉林汽车产业的“机遇之城”——长春国际汽车城，“六个回归”步伐加速，截至2021年底已有36家企业配套回归，15家企业结算回归。麦格纳、李尔、伟巴斯特、光洋精机、曼胡默尔等一批跨国零部件企业落户长春汽开区，一汽富维、一汽富奥、一汽富晟、威卡威、均胜等一批自主零部件企业快速成长，动力总成工业园、轴齿工业园、日系工业园、盛世汽车产业园等一批专业汽车零部件产业园区拔地而起……越来越多上下游企业集聚，汽车零部件产业集群初步形成，发展动能叠加效应开始显现。

“2021年，我们企业销售收入约32亿元，15年间增长了80倍。目前我们正向三大目标全力挺进——打造全球最大的汽车零部件研发和生产基地、打造完整的汽车零部件工业体系、打造中国智能制造示范园。”吉林省通用机械集团董事长、党委书记、总经理李吉宝表示，企业将力争在“十四五”实现销售收入100亿元。

不断扩展的汽车产业生态圈，为众多企业带来了发展机遇。在2021中国制造业500强榜单中，我省入围的4家企业中有3家汽车产业链相关企业。

打造万亿级产业集群，不仅是我省推动汽车产业迈向高质量发展的战略目标，也是在复杂环境下稳固产业发展基础的重要手段，是政企携手推进“双一流”的默契。

长春汽车产业供应链发展大会上，中国一汽集团公司董事、总经理、党委副书记邱现东表示，产业链、供应链的安全稳定是构建新发展格局的基础。中国一汽集团将以整车企业与零部件企业为主体，以长春国际汽车城、吉林省各市（州）汽车产业配套基地为依托，以高校、科研院所、金融机构等为支撑，打造更安全可靠的汽车产业供应链。

汽车“新四化”趋势汹涌而至之时，我省正在立足当下，谋划未来。

在新能源汽车领域，相隔不到4个月的时间里，一汽红旗新能源工厂投产，奥迪PPE项目开工。这些重大项目必将带动我省新能源汽车产业链发展，提高我省汽车零部件企业产品价值链地位。

聚力创新占据产业“智”高点

“把关键核心技术掌握在自己手里”，是新中国汽车工业摇篮面临的时代命题。我省大力支持中国一汽创新突破，培育电动化、智能化、网联化、共享化的现代汽车产业生态，厚植一片汽车科技创新与成果转化的沃土，打造了一方新业态、新模式先行先试的试验田。

“创新回归”是推动“六个回归”的重要一环。我省依托长春市新能源和智能网联示范区、科技创新示范区“两区”建设，支持中国一汽自主创新，围绕电动化、网联化、共享化、智能化开展“卡脖子”技术攻关：

新能源和智能网联示范区建设旗安、旗源、旗智3个创新功能区，引导中国一汽所属相关企业加强跨行业技术融合，打造自动驾驶、网络通信、人机交互和模拟创新碰撞安全试验、动力电池安全试验等平台，使其具备汽车设计、试制、试验能力；

科技创新示范区落地一汽大众新技术开发中心、富赛汽车电子科技园等研发项目，推进中国一汽与吉林大学共建红旗学院，最大限度地发挥中国一汽、吉林大学、长春光机所、长春应化所产学研创新联盟作用，加快汽车产业领域科技创新成果转化落地。

在我省大力支持下，中国一汽牢记嘱托、聚力创新，聚焦“关难急卡”等技术瓶颈，扎实推进技术攻关。2020年，中国一汽研发投入206亿元，同比增长13.9%；2021年，中国一汽研发总投入214.2亿元，同比增长3.9%，占营收比重达3%，取得63项关键核心技术突破，完成专利申请4757件。

大量创新成果成功转化投向市场，为我省汽车产业不断增添核心竞争力。红旗H9被誉为全球前瞻技术顶尖之作，红旗E-HS9成功挑战双侧柱碰公开试验，红旗HS7成为国内首个完成30万公里长测试验的车型，红旗E-QM5全新电池动力系统一次性通过百余项试验；一汽解放突破快速燃烧、高效增压等多项关键技术，并先后发布L2、L3、L4级智能车，走在国际领先行列；一汽-大众新技术开发中心投入使用，将进一步扩大技术优势，并为境内、境外高端整车及零部件提供各类相关试验服务，填补我省汽车产业链条试验开发空白。

技术创新带来模式创新。从新能源换电汽车到无人驾驶智慧出行，前所未见的新业态、新模式正在我省快速孵化。

“旗E春城”项目将建成国内最大极寒季冻区换电网络，截至2021年底，长春市已有近2000辆红旗新能源换电汽车上线运营。未来全省将陆续投放3.4万辆红旗新能源汽车，开启新能源汽车推广应用新篇章。

“旗智春城智能网联示范工程”已初步打通示范生态，实现“车、路、云、用”协同，一汽红旗自动驾驶安全运营已超数万公里，无人驾驶车辆“Robotaxi”运营接单超千次。

日月更迭，发展浪潮澎湃不息。在汽车产业发展之路上，吉林省育新机、开新局，勇担先锋，突破进取，全力推动汽车产业高质量发展，创新要素加速集聚，产业活力全面凸显，正在向“十四五”末期实现汽车产业规模突破万亿级，成为世界一流汽车整车基地和高端零部件制造基地宏伟目标迈进。

记者手记：

纵观吉林产业版图，近年来发展的“最燃点”，非汽车产业莫属。站在新的历史节点，吉林汽车产业正在冲击前所未有的发展高度。

推动汽车产业高质量发展，打造万亿级产业集群，对吉林来说意味着什么？在全球汽车产业链供应链变革机遇下，这将给上百个上下游产业带来蓬勃生机，解决全省制造业大而不强的发展痛点，为工业乃至国民经济发展带来蓬勃动力。

肩负时代使命，身处变革大潮，在“一主六双”高质量发展战略指引下，吉林汽车产业迸发强劲发展动力，如引擎轰鸣，奔驰不息。