



第三届环长白山冰雪汽车拉力赛开幕式现场。



第二段激烈角逐。

赛车雪中穿林海 风驰电掣展激情

——写在第三届环长白山冰雪汽车拉力赛收官之际

本报记者 韩金祥 实习生 张楠 姚子红

精彩绝伦的2022年北京冬奥会落下了帷幕，而在吉林省长白山脚下，冰雪竞赛仍热情不减。2月25日至27日，第三届环长白山冰雪汽车拉力赛在长白山池北区开赛。此次赛事由吉林省体育局与长白山保护开发区管理委员会联合主办。记者全程跟踪报道，用镜头记录下雪地与赛车的激情碰撞。

本次比赛分为四个赛段，分别为25日的长白山景区赛段、超级短道赛段，26日的红豆杉-西景区山门赛段以及27日的西景区山门-红豆杉赛段。

各位赛车勇士在难度极高的冰雪赛道上超越自我，挑战极寒越野，不仅领略冰与火的激情碰撞、一场场巅峰对决，见证一场寒地冰雪与汽车运动文化的美丽邂逅，更感受到长白山人的热情豪爽，感受到浓浓的长白山文化氛围，在雪上飞车中深度感受长白山“12度粉雪”的独特魅力。

大赛邀请了专业的裁判、解说人员，以保证赛事的专业度、公平公正以及优质的观赛体验，为大家呈现了一场不同凡响的冰雪汽车拉力盛宴。



第三届环长白山冰雪汽车拉力赛收官之战。

一次登上长白山的赛场心情很激动，长白山的冰雪赛道特别刺激，十分考验车手的控车能力，与跑正常的路面很不一样。冰雪赛道路面湿滑，难度系数比较大，但是我用钉子胎跑，对我来说难度不大。”

来自越野专业组516号车手杨德丰接受采访时说：“赛道上积雪很深，压实处有10公分左右，没压实的地方可能达到20多厘

米，行驶在赛道上很受侧向力的影响，操控比较难，中间也经历很多艰险的时刻。以往跑过国内的冰雪赛道多数都是在冰面的湖面上，可以主动控制车辆，而长白山的赛道是天然形成的，在行驶过程中是被动控制车辆，很考验驾驶员的操控和驾驶技术。在此也祝环长白山冰雪汽车拉力赛越办越好。”

收获满满 尽展风采

经过精彩激烈的角逐，环长白山冰雪汽车拉力赛于2月27日迎来收官之战。

赛事最后一天仍然是环长白山赛道。起点在长白山西景区山门。比赛的出发顺序，是由第二天比赛用时长短决定，用时短者先出发。由于气温的回升，赛道的积雪开始融化，也给车手们带来新的挑战。

经过3天紧张激烈角逐，刘欢获得UTV组第一名，王增坤获得量产组第一名，林德伟获得房车四驱组第一名，赵宏获得专业组第一名，宋鹏获得两驱组第一名，曹洋获得统一品牌组第一名。

年仅21岁的车手姜焯焯在接受记者采访时说：“这次比赛的路况是第一次遇到，在高速行驶的过程中车辆会左右摇摆，很容易冲出赛道。想要在拉力赛中取得好的成绩还是要多积累经验，所以下次长白山的汽车拉力赛我还会参加。”

荣获过多次“巾帼杯”奖项的女车手李媛对记者说：“之前也有参加过长白山的汽车拉力赛，但这次的比赛比往年更有难度，赛程比较长，我个人对本次比赛不太有把握，所以只参加了场地赛。这次赛场修建了飞跳台，观赏性也比较强。环长白山冰雪汽车拉力赛的赛道对标欧洲的赛道，在国内是独一无二的，对车手非常具有吸引力。这种赛道比冰面的赛道更有魅力。”

第三届环长白山冰雪汽车拉力赛在雪花纷飞中落下了帷幕，但长白山人对于冰雪运动的热情不会衰减。正如北京冬奥会歌曲《一起向未来》中所唱：一起来，一起向未来……

冰雪赛车 整装待发

2月23日，来自江苏、福建、河南、安徽等地近百名新老车手带着自己钟爱的“战车”抵达长白山脚下的二道白河镇。上午8时30分，多位车手来到拉力赛场地进行勘路，赛道起止点设置在红豆杉驿站至长白山西景区山门处。相较去年的26公里，今年的赛道路程增加至40公里，道路积雪较厚，路况十分艰难，个别车辆在勘路期间陷入积雪。

经过一天的勘路，车手们普遍反映，赛段的技术含量较高，比赛时的观赏性很强，非常适合举办汽车拉力赛。通过此次勘路活动确定了本次活动的行车路线，熟悉了活动各阶段的气候与路况，为保证活动的顺利、安全进行奠定坚实的基础。

2月24日，上午9时，在金水鹤温泉酒店门前，工作组专业人员对每辆赛车进行车检，为车辆贴上带有“检”字的标签。巨型拱门架，施工组正紧锣密鼓地对开幕式场地设施安装布置。赛事组委会成员几次巡视比赛场地对各项设备进行最后调试并召开赛前动员大会，确保比赛安全有序进行。

第三届环长白山冰雪汽车拉力赛赛事总监毛瑞金介绍：“今年赛事与往年有很大不同，今年最长赛段单程40公里，几乎是去年的2倍。其次发车顺序采取‘混打’发车，这是国内首创。具体做法是按照第一天的排位成绩不按组别混合发车。今年最大的亮点就是长白山景区赛段，选手们可以开着自己的赛车直达长白山景区，一路领略长白山的独特美景，在景区与自己的赛车合影留念。未来力争把长白山冰雪汽车拉力赛打造一个永不落幕的赛事，让更多的车友都能来参加比赛，感受长白山的自然之壮美。”

风驰电掣 激烈角逐

2月25日，第三届环长白山冰雪汽车拉力赛如约而至。上午9时，冰雪汽车拉力赛在金水鹤门前百姓家园广场正式开幕，所有赛车同时发动引擎，百余辆赛车开始在二道白河小镇内巡游，吸引人们驻足观看。

9时30分，所有巡游的赛车向长白山北景区疾驶而去。虽然该赛段不计入成绩，但车手们仍非常认真地驾驶着爱车。一辆辆赛车穿过雾雪，行驶在林间道路上，宛如五颜六色流动的音符，谱写长白山冰雪汽车拉力赛的早春之歌。

10时30分，车手们陆续抵达长白山瀑布停车场。按规定停放好赛车后，大家纷纷走下车，拿起手机在大气磅礴的长白山背景下与自己的爱车合影留念。“长白山，我来了！”



赛车驰骋在林间雪道上。

“长白山，我爱你！”几个手持五星红旗的赛车手在赛车上高声呐喊的身影吸引了记者的注意。他们用最直接的方式，表达着自己激动、兴奋的心情。身边的车手受到感染，现场欢呼声、呐喊声响起一片……

参加UTV组别比赛的车手朴忠镐兴奋地说：“我已经连续3次参加长白山冰雪汽车拉力赛，很幸运获得了第二届的全场总冠军。今年的赛道相比去年虽然难度有些大，积雪比较厚，但是我仍非常期待能取得好的名次，同时也祝福其他的车友有一个好成绩。来到长白山不仅可以赛车，还可以领略到大自然的独特风貌，欢迎全国各地的车友都能来到这里体验长白山的壮美和风情。”

14时，在超级赛段比赛场地，随着起点处绿灯亮起，参赛车辆在马达的轰鸣声中冲出起始点，奔驰在冰雪覆盖的赛道上，体验速度与激情。比赛过程中，选手们驾车在起伏不定的赛道上竞技，引擎轰鸣声、观众的呐喊声让整个赛场充满激情。

2月26日，第三届环长白山汽车拉力赛终于迎来了紧张刺激的第二届。由红豆杉驿站出发，终点到长白山西景区山门处。此赛段为冰雪穿越赛段，最大程度兼顾了观赏性与挑战性，同时也考验车手的专业性。清晨的红豆杉驿站起点处云雾迷漫，大雪纷纷扬扬，能见度不足50米，这样的天气情况无疑给车手们增添了新的挑战。

本赛段采用计时赛挑战规则，车手们每5分钟间隔出发，用时短者获胜。这是勇敢者的比赛，车手们能够在比赛中切身感受到长白山冰雪资源的魅力。

上午8时30分，第一辆赛车到达起始点，准备出发。“一定要系好安全带，头盔要戴好拉到最紧！”“安全第一。”裁判的叮嘱声从耳边传来。随着绿色发令旗的抬起，第一辆赛车犹如脱缰野马飞速向前冲去。随后第二辆、第三辆……依次出发。

加速、转弯、飘移……一辆辆赛车疾驰而过，雪花飞溅。车手们专心致志，全身心投入比赛当中。在长白山的林海雪原留下了他们努力挑战极限，挑战自我的英姿。

来自大连的赛车手王冠在准备期间表示：“我是第三次来参加汽车拉力赛了，再



赛事总监讲解赛道规则。



第三届环长白山冰雪汽车拉力赛全场总冠军。



车手们与长白山合影留念。