

# 全省棚室蔬菜单日上市781吨

本报讯(记者闫虹瑾)记者从省农业农村厅获悉,目前,全省棚室蔬菜在田面积17.6万亩,单日采收上市量781吨,以小白菜、菠菜、芹菜、油麦菜等速生叶菜为主,黄瓜、豆角、西红柿等果类蔬菜陆续采收上市。

“菜篮子”事关民生大事。疫情期间,省农

业农村厅多措并举,有效提升“菜篮子”稳产保供能力,累计采收地产蔬菜2.4万吨。

启动“菜篮子”应急保障机制。疫情初期,组织省内55家规模棚室园区完成平战转换,就近保障重点涉疫地区“菜篮子”供给。

精准对接线上指导服务。3至4月份,正值

我国北方设施棚室蔬菜生产茬口转换期,广大农民亟须指导服务。针对叶菜播种定植、果菜开花坐果、瓜菜育秧嫁接、菌菇发酵接种等农事活动,及时开办“菜篮子”抗疫稳产农民夜校,邀请7位农业专家线上授课;创建“双百共建”技术服务微信群,221位农业专家和蔬菜生

产主体在线答疑解惑;依托省电视台“乡村四季”栏目发布技术服务微视频。

截至4月22日,共帮助农民解决“菜篮子”生产上市等各类难题326件。通过多种线上服务,培训农民10.4万人,保障了疫情防控和“菜篮子”生产两不误。

## 长春医保“真金白银”助企纾困 预计减负超8亿元

本报讯(记者何泽溪)为有效应对疫情冲击,全力助企攻坚克难,长春市医保局将阶段性减半征收全市参保职工基本医疗保险(不含生育保险),预计惠及企事业单位45280家、总减负额达8.03亿元,以“真金白银”的普惠性政策切实纾困解难。

为进一步支持市场主体复工复产,促进经济发展,长春市医保局再次全面发力,在确保医保基金收支长期平衡的前提下,从2022年5月起,对全市参保职工基本医疗保险(不含生育保险)单位缴费部分阶段性减半征收3个月。此次减征范围涵盖了全市41231户企业、4049户机关事业单位,预计为企业减负6.26亿元,减轻财政负担1.77亿元。

为切实做好服务保障,此次减征采取免申即享的方式,符合减免条件的企事业单位无需办理任何申请手续,即可享受参保。

同时,对参保人个人账户及医保待遇实行双保障。减征期间,参保职工基本医疗保险待遇及个人账户不受单位缴纳医保费用影响,个人账户划入金额不变,继续按有关规定就医并享受医保待遇。

## 通化市220个重点项目复工率达97.7%

本报讯(记者隋二龙 裴虹)日前,记者从通化市发改委获悉,今年,全市计划实施5000万元以上重点项目220个,总投资1027亿元,年度计划投资216.6亿元。其中,新建项目93个,续建项目127个,现已复工215个,复工率97.7%。

疫情发生后,通化市统筹疫情防控和经济社会发展,采取多种方式加快项目前期手续办理,设“专员”、“配”秘书,全力推进复工复产,重点项目建设快速推进,目前没有因疫情停工项目。结合全市正在开展的项目建设“百日攻坚”活动,建立市级领导包保项目机制,推动全市重大项目建设。通过部门会商机制,解决各类具体问题29个。

解决项目资金等难题。通化市充分发挥“项目中心+行长制”作用,调度所有项目资金缺口和融资意愿,建立项目单位与金融机构直通车。截至目前,应急周转基金累计支持企业

续贷184.07亿元,信用保证基金提供信用保证贷款9680万元,“吉企银通”通化平台发放贷款25.85亿元,为企业降低金融成本5.3亿元。

确保项目不停工。全市落实“要素跟着项目走”16条保障措施,解决项目和企业在土地、资金、人力、用电供应等方面要素保障问题。针对外地务工人员因疫情不能来通的实际,挖掘本地劳动力资源,组织线上招聘会26场,充分满足项目建设用工需求。针对外地建筑材料

运输受阻的问题,统筹调度本市钢铁、水泥等施工材料,生产企业产能和库存情况,合理安排项目建设单位就近采购本地施工材料。

推动项目复工。通化市开展“不见面”审批,通过视频会议与省专家对18个项目进行评审和沟通,各项目审批部门紧密配合、无缝衔接,主动靠前服务,开辟绿色通道。“我们采取提前介入、容缺受理等方式,缩减审批时间,为新建设项目开展前期手续办理服务。实行‘领办’‘代办’制,休息日、节假日期间,项目单位有审批需求的随时到、随到随审,符合审批条件的随到随批。”市发改委工作人员罗威介绍说。目前全市已为93个5000万元以上新建重点项目办理前期手续481个,完成率达86.2%。

一季度珲春综保区进出口贸易额增长80%

本报讯(记者相文雅)据海关总署最新统计,2022年1至3月,珲春综合保税区进出口总值达7.52亿元,同比增长80%。其中,出口额5.84亿元,同比增长74.8%;进口额1.68亿元,同比增长97.4%。

今年以来,珲春综合保税区管理局采取“人盯人、人盯事”的方式,派专人跟踪服务区内企业,协调海关、交通、有资质的第三方消杀公司等进入综保区,帮助区内企业在遵守疫情防控要求的前提下,快速完成货物通关,减少货物滞留。主动做好前置与后置服务,提前做好入区表格方便货物入区,减少车辆及人员滞留卡口,降低接触概率。充分利用海关“一单多车”的申报方式,简化申报程序,开通进出口货物绿色通道,提高企业报关效率。

因今年货物量较多,珲春综保区管理局整合区内冷库资源,实现区内冷库的最大化利用;对进了冷库的货物,安排停放场地,以便冷藏集装箱及时充电制冷。采取错峰运输,组织企业在凌晨3点将整车出口车辆运至珲春口岸等待出关,减少人员接触。借助综保区特有的优惠政策,企业在出口业务上,享有入区即可退税,国内的货物进入综保区后即可办理出口退税。

珲春综保区管理局相关负责人表示,将积极协调俄方集装箱运输公司,延长冷链集装箱的使用周期,降低企业运营成本;不断扩大跨境电商业务范围;积极对接陕西重汽、厦门金龙等重卡企业,加大整车出口贸易体量。



4月24日,长春地铁7号线正紧张施工中。目前,我省500户重点工业企业全部复工复产,用电量、高速省界出入省流量、税务开票金额等体现经济活跃度的指标总体呈恢复上升趋势。

本报记者 宋锴 摄

(上接第二版)

二是强化流调管控措施。深入重点区域开展流调排查,全力查明传播链条,有效排除风险,坚决阻断疫情传播。长春市当日完成流调115人,吉林市当日完成流调5人,白城市当日完成流调12人,完成率均为100%。指导涉疫高校严格落实“四应四尽”要求,积极落实转运隔离措施,加大密接次密接人员隔离转运力度,切实做到“日清日结”。

三是加强医疗救治管理。根据全省疫情防控形势,要求全省二级以上医疗机构全体医务人员、住院患者以及陪护人员每日开展1次核酸检测,及时发现感染者,有效阻断病毒传播。长春市强化医疗机构内床位的统筹使用和管理,加强医务人员配备和医疗物资储备,严格落实首诊负责制和急危重症抢救制度,提升院感防控能力。吉林市对北华大学附属医院终末消杀效果进行评估评价,指导医院做好过渡病房设置、医务人员返岗等门诊准备工作。

四是继续开展环境消杀。针对长春市宽城区环境消杀重点、难点问题,指导研究解决办法。当日检查城区重点场所点位26个,针对发现的问题环境消杀及涉疫生活垃圾清运、涉疫生活污水消毒设施运行有关问题督促责任单位立整立改,及时堵塞工作漏洞。

耿建仁说,下一步,重点围绕省委、省政府统筹推进疫情防控和经济社会发展的工作部署,全面做好流调排查、隔离转运、环境消杀工作;继续调配省内核酸检测采样力量,为企业复工复产、物流保供提供核酸检测保障;继续以重症病例为重点,稳妥做好医疗救治各项工作,合理安排医务人员休整和返岗,尽快恢复正常医疗服务秩序,满足群众就医需求。

推动畜牧企业复工复产 确保畜产品有效供应

孙考取通报了指导各地加快推进畜牧企业复工复产,确保畜产品有效供应相关工作。

孙考取说,畜产品是“菜篮子”的重要组成部分,确保畜产品有效供应,对于保障全省经济发展和社会稳定具有十分重要意义。为降低疫情对全省畜牧业的影响,省畜牧局专门制定了《关于支持全省畜牧业复工复产十二条政策措施》,指导各地加快推进畜牧企业复工复产,促进畜牧业持续健康发展,确保畜产品有效供应。政策措施主要体现在以下几个方面:

一是加快向企业、场(户)落实政策。加快基础母牛引进、种业创新、一季度开门红、秸秆饲料利用等政策落实。持续放大畜牧业金融产品和服务覆盖面,依托“吉牛·云上繁改贷”金融产品,为省内繁殖改良提供冻精采购全额贴息贷款。组织吉林银行等金融机构与大型生猪、肉鸡屠宰企业进行银企“一对一”对接,建立绿色通道,及时解决流动资金缺口问题。

二是强化产业化大项目包保服务。认真落实肉牛产业化大项目包保服务机制,抓好今年新谋划的58个肉牛养殖项目、在建63个肉牛产业化大项目建设,实行清单式管理,“一企一策”打通堵点

难点,加快项目建设进程,充分释放肉牛产能。三是保障畜禽及其产品流通秩序。协同地方交通运输和公安等相关部门,确保饲料、兽药、疫苗等投入品、畜禽及其产品、液氮、冻精的有序流通,并根据疫情防控形势,适时开放畜禽交易市场。组织生猪屠宰加工企业、大型养殖企业建立“点对点”运输模式,将生猪、肉牛、肉鸡、蛋鸡和乳品等大型屠宰及加工企业纳入保供企业范围,由省市区三级商务部门推荐优先采购,解决产品外销受阻、库存积压问题。

四是抓好重大动物疫病防控。集中时间、集中力量,加大对畜禽养殖场户的技术指导和服务,扎实推进春季重大动物疫病强制免疫,进一步强化免疫效果评价监测,严格防范“两疫叠加”,筑牢产业发展安全屏障。

五是抢抓秸秆饲料化利用。充分利用春耕前有利时机,组织秸秆加工企业、规模养殖场户抢收秸秆收贮,做到应收尽收,保障秸秆饲料能够收得足、储得满、供得上。落实秸秆饲料化利用政策,对符合条件的秸秆饲料收贮利用主体、茎穗兼收示范点给予政策支持,加快推进秸秆收集方式和利用方式变革。

六是强化科技支撑帮扶指导。组织技术专家和技术推广人员通过制作微视频或视频连线等方式开展远程技术培训,依托“吉牛云”平台,开展好“数字繁改、金融纾困”为主题的肉牛繁殖改良复工复产工作会议,为广大养殖场(户)提供金融产品、优质种源及繁改服务。

《吉林省关心关爱货车司机行动方案》出台

李海东通报了加强对货车司机的服务和保障相关工作。

李海东说,为落实省委、省政府统筹推进疫情防控和经济社会发展的安排部署,畅通物流运输通道,省运输管理局制定了《吉林省关心关爱货车司机行动方案》,切实改善货车司机生产经营环境,保障货车司机合法权益,增强广大货车司机的从业获得感和职业归属感。为扎实做好关心关爱货车司机工作,着重从五个方面加强服务和保障。

一是优化货车司机通行条件方面:实行“即采即走即追”的人员封闭管理模式,对持有48小时之内核酸检测阴性证明、健康码绿码、体温检测正常的货车司机直接放行,规定有效期内不再重复检测。对到达目的地时核酸检测阴性超过48小时的,采用“核酸检测+抗原检测”的方式,抗原检测结果为阴性的立即放行,不得以等待核酸检测结果为限制车辆通行。实行动态追踪机制,一旦核酸检测结果为阳性,立即通知前方实施必要的管控举措,实行闭环管理。增加高速公路出口外广场及以外区域、服务区、重点物流园区和省界国道干线通道等重要节点的核酸采样点设置,配置足够的检测力量,免费为货车司机提供核酸检测服务。

二是及时解决货车司机后顾之忧方面:建立货车司机通行“白名单”机制,对在高风险地区穿行或停留不超过4小时的司机,不允许赋码、带“星”。建立货车司机健康码申诉绿色通道,简化申诉程序,在符合要求的情况下,立即解决健康

## 一季度珲春综保区进出口贸易额增长80%

制定道路货运企业复工人员“白名单”管理制度

为解决道路货运企业复工人员返岗问题,交通运输部门有哪些举措?

李晓东说,为有力有序恢复交通运输服务,在确保防疫安全的前提下,解决道路货运企业复工人员返岗问题,吉林省制定了道路货运企业复工人员“白名单”管理制度。各地道路货运企业向本地交通运输管理部门提出复工复产申请。各地交通运输管理部门汇总企业申请,按照企业员工返岗疫情防控规定,对企业提交的拟实行“白名单”管理的人员严格把关,经本地疫情防控工作领导小组研判同意后,对复工复产道路货运企业从业人员进行“白名单”管理。“白名单”人员可持企业复工复产证明,凭48小时内核酸检测阴性证明和当日抗原自测结果,向所在社区提出返岗申请,社区要予以放行。

科学指导养殖场积极应对疫情

千万头肉牛工程建设是推动吉林省由畜牧大省向畜牧强省跨越的关键之举,在新冠肺炎疫情防控期间,肉牛养殖业是否受到影响?畜牧部门做了哪些应对?

孙考取说,我省本轮疫情发生以来,肉牛养殖业受到了不同程度的影响,主要表现在:全省15个活牛交易市场全部关闭,导致肉牛无法交易流通;有的养殖场户受繁殖技术人员不能到场到户影响,出现能繁母牛配种延迟现象;有的受运输受阻影响,造成秸秆收储及精饲料不足的困境。疫情发生以来,我们第一时间调查了解,掌握情况、分析疫情给肉牛产业带来的影响,及时出台应对措施,科学指导养殖场户积极应对。

一是及时出台了《加快促进肉牛复养十二条措施》,强化政策、金融和科技服务等措施,加快促进肉牛产业发展主体复养扩产。

二是印发了《肉牛应急养殖技术指南》《吉林省肉牛养殖十项技术》2.0版和《吉林省肉牛养殖十种模式》2.0版等技术资料,举办了肉牛养殖应急技术线上培训会,组织9名专家教授集中“云端”授课,指导肉牛养殖场户提升养殖水平、降本增效。

三是积极组织协调液氮、冻精生产供应企业,尽快将货源直达基层繁改站及养殖场户,采取就近繁改站或繁改员之间“抱团取暖”的方式,将现有冻精进行并罐保存,切实解决好能繁母牛配种期的基本物质需求。

四是协同地方交通运输和公安等相关部门,确保饲料、活牛及其产品有序流通。积极探索线上交易,线下点对点交接的流通模式,降低交易成本,规避人和动物接触传播风险。

根据国家统计局反馈的数据,今年一季度我省肉牛存栏量达到352.4万头,出栏量达到64.7万头、肉牛产量达到10.9万吨,同比分别增长9.3%、10.2%、11.2%,分别高于全国平均水平5.4、6.8、7.6个百分点。同时,肉牛价格总体保持相对平稳,平均在17.58元/斤,实行专业育肥的肉牛养殖场,每头盈利1630元左右,自繁自育的育肥户每头盈利在3100元以上,肉牛养殖整体保持在较好的盈利水平。

码弹窗等异常状态。交通运输部门还将深入道路货物运输企业、货运站或物流园区等司机比较集中的场所,了解货车司机、货运企业有关诉求,及时帮助解决问题。对外省来吉货车司机被隔离的,在符合疫情防控条件下,帮助其向接收单位转运货物。

切实为货车司机“减负”方面:公布“三检合一”检验检测机构名录、联系电话及经营地址,方便货车司机查询和就近选择车辆检验检测。货车年审可以延期到疫情结束后45天内办理。充分发挥道路运输信息化系统作用,通过“跨省通办”系统完成从业资格证补发、换发、变更、注销及诚信考核等高频服务事项,实现数据“多跑路”、货车司机“少跑腿”,缩短办证时间,减少办证流程,切实减轻货车司机负担。通过手机短信、抖音、微信公众号等渠道为货车司机提供最新疫情防控政策、当地进出社区、进出城规定、核酸采样点位等信息资讯。

积极为货车司机提供暖心服务方面:着力改善货车司机停车休息条件,公路服务区、“司机之家”合理规划货车专用停车区,便利货车停放,严禁禁止货车进入。单中高风险地区的货车司机提供停车、休息、就餐、洗澡、如厕等服务。服务区为等待核酸检测滞留的货车司机提供热水、暖心餐食。吉林省总工会还购置了2万份包含防疫物资、生活用品、方便食品的“抗疫暖心礼包”,在高速公路出口免费向货车司机发放。设置心理咨询服务热线14部,安排专人对疫情期间压力骤增的货车司机开展心理关怀。

次。三是要严格落实冷链食品的疫情防控相关要求。冷链食品销售人员必须全程做好个人防护,落实佩戴口罩、手套和穿着工作服等防护措施。四是经营场所每个入口要有专人进行扫码、测温、登记,体温、健康码正常者方可进入,收银台、服务处等位置设置安全距离线,工作人员要提醒顾客保持安全距离,规范佩戴口罩。

市民在购物时,一是需要全程佩戴口罩,如果进入人员较为密集或通风不良的场所,最好佩戴N95口罩,还要注意规范佩戴口罩,一旦佩戴好口罩,就不要用手触摸或者调整口罩。二是保持安全社交距离。在购物、付款过程中,要与他人保持足够的距离,尽量使用手机支付。减少交谈、不要在公共场所进食。三是做好手卫生。首先尽量避免触摸公共场所的物品,如果触摸了门把手、电梯按钮等公用设施,要及时洗手,做好手卫生之前,一定不要用手触摸眼睛、口、鼻子等部位。

5项措施确保畜禽产品有效供应

这次疫情对我省畜牧业产生了哪些影响,畜牧部门是如何应对的?

孙考取说,这次疫情对全省畜禽养殖业有所影响,主要是由于疫情封控管控措施的落实,致使有的养殖场(户)饲料购入、畜禽出栏补栏、免疫繁殖等受到一定限制,部分屠宰加工企业产能下降、产品外销受阻,企业运营成本增加等。针对这些问题,主要采取5项措施,降低疫情影响,确保畜禽产品有效供应。

一是抓好保供企业畜禽产品供应。从3月7日起,启动实施日监测调度机制,实时掌握全省肉蛋奶供应情况。组织皓月、华正、德翔等14家重点民生保供企业,加强闭环管理,与大型养殖企业建立“点对点”运输模式,全力做好畜禽产品生产供应。

二是保障畜产品有序流通。设立了畜牧防疫保供96603服务热线电话,积极协调交通管控与运输保障组,及时为涉疫企业办理通行证,确保饲料、兽药、疫苗等投入品、畜禽及其产品正常流通。截至4月24日,共解决防疫保供问题1123个,共协调办理畜牧行业运输车辆通行证约1万个。

三是强化金融扶持。组织吉林银行与德翔牧业、德翔食品、长春禾丰、吉林德大、辉南卓越、九台九翔农业等肉鸡屠宰企业进行银企“一对一”对接,开辟绿色通道,为企业提供信贷支持,解决企业流动资金缺口问题。

四是强化技术指导与服务。印发了《2022年春季吉林省抗疫情保供主要畜禽生产应急指南》和“养殖场户疫情防控明白纸”,举办了生猪、肉牛养殖应急技术线上培训会,助力畜禽养殖业科学繁育、调整饲料营养及提质增效,降低疫情影响。

五是有序推动涉疫企业复工复产。截至4月24日,全省376家畜禽屠宰企业,复工复产336家,占89.4%;31家重点监测畜产品加工企业,复工复产27家,占87.1%;377家饲料企业,复工复产341家,占90.5%;具备正常生产条件的20家兽药企业,复工复产14家,占70%;在建54个肉牛产业化大项目,复工复产42个,占78%。

线下购物:商超加强管理 市民做好防护

随着全省复工复产的有序推进,部分城镇的商超、农贸市场等将陆续恢复营业,目前疫情形势,商贸场所防疫管理上应该注意什么?居民购物时应该注意些什么?

沈博说,商超、农贸市场恢复营业后,建议从以下方面开展工作。

一是要建立工作人员健康监测制度。要严格执行当地关于抗原自测和核酸检测的规定。工作人员每天到岗后要测量体温、查看健康码,并做好记录,出现体温异常或者身体不适的情况,要尽快脱离工作岗位,及时到医院就诊,明确排除新冠病毒感染后,方可返回工作岗位。健康码异常的,要尽快核实原因,按照相关防疫规定进行核酸检测或者隔离。二是要严格实行防疫消杀、通风措施。正确使用消毒剂,规范消毒操作。做好公用设施(比如电梯)、公共区域(比如卫生间)的清洁消毒,对经常接触的公用设施(如扶手、门把手、电梯按钮等)增加清洁消毒的频

次。三是要严格落实冷链食品的疫情防控相关要求。冷链食品销售人员必须全程做好个人防护,落实佩戴口罩、手套和穿着工作服等防护措施。四是经营场所每个入口要有专人进行扫码、测温、登记,体温、健康码正常者方可进入,收银台、服务处等位置设置安全距离线,工作人员要提醒顾客保持安全距离,规范佩戴口罩。

市民在购物时,一是需要全程佩戴口罩,如果进入人员较为密集或通风不良的场所,最好佩戴N95口罩,还要注意规范佩戴口罩,一旦佩戴好口罩,就不要用手触摸或者调整口罩。二是保持安全社交距离。在购物、付款过程中,要与他人保持足够的距离,尽量使用手机支付。减少交谈、不要在公共场所进食。三是做好手卫生。首先尽量避免触摸公共场所的物品,如果触摸了门把手、电梯按钮等公用设施,要及时洗手,做好手卫生之前,一定不要用手触摸眼睛、口、鼻子等部位。

推动畜牧企业复工复产 确保畜产品有效供应

孙考取通报了指导各地加快推进畜牧企业复工复产,确保畜产品有效供应相关工作。

孙考取说,畜产品是“菜篮子”的重要组成部分,确保畜产品有效供应,对于保障全省经济发展和社会稳定具有十分重要意义。为降低疫情对全省畜牧业的影响,省畜牧局专门制定了《关于支持全省畜牧业复工复产十二条政策措施》,指导各地加快推进畜牧企业复工复产,促进畜牧业持续健康发展,确保畜产品有效供应。政策措施主要体现在以下几个方面:

一是加快向企业、场(户)落实政策。加快基础母牛引进、种业创新、一季度开门红、秸秆饲料利用等政策落实。持续放大畜牧业金融产品和服务覆盖面,依托“吉牛·云上繁改贷”金融产品,为省内繁殖改良提供冻精采购全额贴息贷款。组织吉林银行等金融机构与大型生猪、肉鸡屠宰企业进行银企“一对一”对接,建立绿色通道,及时解决流动资金缺口问题。

二是强化产业化大项目包保服务。认真落实肉牛产业化大项目包保服务机制,抓好今年新谋划的58个肉牛养殖项目、在建63个肉牛产业化大项目建设,实行清单式管理,“一企一策”打通堵点

难点,加快项目建设进程,充分释放肉牛产能。三是保障畜禽及其产品流通秩序。协同地方交通运输和公安等相关部门,确保饲料、兽药、疫苗等投入品、畜禽及其产品、液氮、冻精的有序流通,并根据疫情防控形势,适时开放畜禽交易市场。组织生猪屠宰加工企业、大型养殖企业建立“点对点”运输模式,将生猪、肉牛、肉鸡、蛋鸡和乳品等大型屠宰及加工企业纳入保供企业范围,由省市区三级商务部门推荐优先采购,解决产品外销受阻、库存积压问题。

四是抓好重大动物疫病防控。集中时间、集中力量,加大对畜禽养殖场户的技术指导和服务,扎实推进春季重大动物疫病强制免疫,进一步强化免疫效果评价监测,严格防范“两疫叠加”,筑牢产业发展安全屏障。

五是抢抓秸秆饲料化利用。充分利用春耕前有利时机,组织秸秆加工企业、规模养殖场户抢收秸秆收贮,做到应收尽收,保障秸秆饲料能够收得足、储得满、供得上。落实秸秆饲料化利用政策,对符合条件的秸秆饲料收贮利用主体、茎穗兼收示范点给予政策支持,加快推进秸秆收集方式和利用方式变革。

六是强化科技支撑帮扶指导。组织技术专家和技术推广人员通过制作微视频或视频连线等方式开展远程技术培训,依托“吉牛云”平台,开展好“数字繁改、金融纾困”为主题的肉牛繁殖改良复工复产工作会议,为广大养殖场(户)提供金融产品、优质种源及繁改服务。

《吉林省关心关爱货车司机行动方案》出台

李海东通报了加强对货车司机的服务和保障相关工作。

李海东说,为落实省委、省政府统筹推进疫情防控和经济社会发展的安排部署,畅通物流运输通道,省运输管理局制定了《吉林省关心关爱货车司机行动方案》,切实改善货车司机生产经营环境,保障货车司机合法权益,增强广大货车司机的从业获得感和职业归属感。为扎实做好关心关爱货车司机工作,着重从五个方面加强服务和保障。

一是优化货车司机通行条件方面:实行“即采即走即追”的人员封闭管理模式,对持有48小时之内核酸检测阴性证明、健康码绿码、体温检测正常的货车司机直接放行,规定有效期内不再重复检测。对到达目的地时核酸检测阴性超过48小时的,采用“核酸检测+抗原检测”的方式,抗原检测结果为阴性的立即放行,不得以等待核酸检测结果为限制车辆通行。实行动态追踪机制,一旦核酸检测结果为阳性,立即通知前方实施必要的管控举措,实行闭环管理。增加高速公路出口外广场及以外区域、服务区、重点物流园区和省界国道干线通道等重要节点的核酸采样点设置,配置足够的检测力量,免费为货车司机提供核酸检测服务。

二是及时解决货车司机后顾之忧方面:建立货车司机通行“白名单”机制,对在高风险地区穿行或停留不超过4小时的司机,不允许赋码、带“星”。建立货车司机健康码申诉绿色通道,简化申诉程序,在符合要求的情况下,立即解决健康

码弹窗等异常状态。交通运输部门还将深入道路货物运输企业、货运站或物流园区等司机比较集中的场所,了解货车司机、货运企业有关诉求,及时帮助解决问题。对外省来吉货车司机被隔离的,在符合疫情防控条件下,帮助其向接收单位转运货物。

切实为货车司机“减负”方面:公布“三检合一”检验检测机构名录、联系电话及经营地址,方便货车司机查询和就近选择车辆检验检测。货车年审可以延期到疫情结束后45天内办理。充分发挥道路运输信息化系统作用,通过“跨省通办”系统完成从业资格证补发、换发、变更、注销及诚信考核等高频服务事项,实现数据“多跑路”、货车司机“少跑腿”,缩短办证时间,减少办证流程,切实减轻货车司机负担。通过手机短信、抖音、微信公众号等渠道为货车司机提供最新疫情防控政策、当地进出社区、进出城规定、核酸采样点位等信息资讯。

积极为货车司机提供暖心服务方面:着力改善货车司机停车休息条件,公路服务区、“司机之家”合理规划货车专用停车区,便利货车停放,严禁禁止货车进入。单中高风险地区的货车司机提供停车、休息、就餐、洗澡、如厕等服务。服务区为等待核酸检测滞留的货车司机提供热水、暖心餐食。吉林省总工会还购置了2万份包含防疫物资、生活用品、方便食品的“抗疫暖心礼包”,在高速公路出口免费向货车司机发放。设置心理咨询服务热线14部,安排专人对疫情期间压力骤增的货车司机开展心理关怀。

制定道路货运企业复工人员“白名单”管理制度

为解决道路货运企业复工人员返岗问题,交通运输部门有哪些举措?

李晓东说,为有力有序恢复交通运输服务,在确保防疫安全的前提下,解决道路货运企业复工人员返岗问题,吉林省制定了道路货运企业复工人员“白名单”管理制度。各地道路货运企业向本地交通运输管理部门提出复工复产申请。各地交通运输管理部门汇总企业申请,按照企业员工返岗疫情防控规定,对企业提交的拟实行“白名单”管理的人员严格把关,经本地疫情防控工作领导小组研判同意后,对复工复产道路货运企业从业人员进行“白名单”管理。“白名单”人员可持企业复工复产证明,凭48小时内核酸检测阴性证明和当日抗原自测结果,向所在社区提出返岗申请,社区要予以放行。

科学指导养殖场积极应对疫情

千万头肉牛工程建设是推动吉林省由畜牧大省向畜牧强省跨越的关键之举,在新冠肺炎疫情防控期间,肉牛养殖业是否受到影响?畜牧部门做了哪些应对?

孙考取说,我省本轮疫情发生以来,肉牛养殖业受到了不同程度的影响,主要表现在:全省15个活牛交易市场全部关闭,导致肉牛无法交易流通;有的养殖场户受繁殖技术人员不能到场到户影响,出现能繁母牛配种延迟现象;有的受运输受阻影响,造成秸秆收储及精饲料不足的困境。疫情发生以来,我们第一时间调查了解,掌握情况、分析疫情给肉牛产业带来的影响,及时出台应对措施,科学指导养殖场户积极应对。

一是及时出台了《加快促进肉牛复养十二条措施》,强化政策、金融和科技服务等措施,加快促进肉牛产业发展主体复养扩产。

二是印发了《肉牛应急养殖技术指南》《吉林省肉牛养殖十项技术》2.0版和《吉林省肉牛养殖十种模式》2.0版等技术资料,举办了肉牛养殖应急技术线上培训会,组织9名专家教授集中“云端”授课,指导肉牛养殖场户提升养殖水平、降本增效。

三是积极组织协调液氮、冻精生产供应企业,尽快将货源直达基层繁改站及养殖场户,采取就近繁改站或繁改员之间“抱团取暖”的方式,将现有冻精进行并罐保存,切实解决好能繁母牛配种期的基本物质需求。

四是协同地方交通运输和公安等相关部门,确保饲料、活牛及其产品有序流通。积极探索线上交易,线下点对点交接的流通模式,降低交易成本,规避人和动物接触传播风险。

根据国家统计局反馈的数据,今年一季度我省肉牛存栏量达到352.4万头,出栏量达到64.7万头、肉牛产量达到10.9万吨,同比分别增长9.3%、10.2%、11.2%,分别高于全国平均水平5.4、6.8、7.6个百分点。同时,肉牛价格总体保持相对平稳,平均在17.58元/斤,实行专业育肥的肉牛养殖场,每头盈利1630元左右,自繁自育的育肥户每头盈利在3100元以上,肉牛养殖整体保持在较好的盈利水平。

推动畜牧企业复工复产 确保畜产品有效供应

孙考取通报了指导各地加快推进畜牧企业复工复产,确保畜产品有效供应相关工作。

孙考取说,畜产品是“菜篮子”的重要组成部分,确保畜产品有效供应,对于保障全省经济发展和社会稳定具有十分重要意义。为降低疫情对全省畜牧业的影响,省畜牧局专门制定了《关于支持全省畜牧业复工复产十二条政策措施》,指导各地加快推进畜牧企业复工复产,促进畜牧业持续健康发展,确保畜产品有效供应。政策措施主要体现在以下几个方面:

一是加快向企业、场(户)落实政策。加快基础母牛引进、种业创新、一季度开门红、秸秆饲料利用等政策落实。持续放大畜牧业金融产品和服务覆盖面,依托“吉牛·云上繁改贷”金融产品,为省内繁殖改良提供冻精采购全额贴息贷款。组织吉林银行等金融机构与大型生猪、肉鸡屠宰企业进行银企“一对一”对接,建立绿色通道,及时解决流动资金缺口问题。

二是强化产业化大项目包保服务。认真落实肉牛产业化大项目包保服务机制,抓好今年新谋划的58个肉牛养殖项目、在建63个肉牛产业化大项目建设,实行清单式管理,“一企一策”打通堵点

难点,加快项目建设进程,充分释放肉牛产能。三是保障畜禽及其产品流通秩序。协同地方交通运输和公安等相关部门,确保饲料、兽药、疫苗等投入品、畜禽及其产品、液氮、冻精的有序流通,并根据疫情防控形势,适时开放畜禽交易市场。组织生猪屠宰加工企业、大型养殖企业建立“点对点”运输模式,将生猪、肉牛、肉鸡、蛋鸡和乳品等大型屠宰及加工企业纳入保供企业范围,由省市区三级商务部门推荐优先采购,解决产品外销受阻、库存积压问题。

四是抓好重大动物疫病防控。集中时间、集中力量,加大对畜禽养殖场户的技术指导和服务,扎实推进春季重大动物疫病强制免疫,进一步强化免疫效果评价监测,严格防范“两疫叠加”,筑牢产业发展安全屏障。

五是抢抓秸秆饲料化利用。充分利用春耕前有利时机,组织秸秆加工企业、规模养殖场户抢收秸秆收贮,做到应收尽收,保障秸秆饲料能够收得足、储得满、供得上。落实秸秆饲料化利用政策,对符合条件的秸秆饲料收贮利用主体、茎穗兼收示范点给予政策支持,加快推进秸秆收集方式和利用方式变革。

六是强化科技支撑帮扶指导。组织技术专家和技术推广人员通过制作微视频或视频连线等方式开展远程技术培训,依托“吉牛云”平台,开展好“数字繁改、金融纾困”为主题的肉牛繁殖改良复工复产工作会议,为广大养殖场(户)提供金融产品、优质种源及繁改服务。

《吉林省关心关爱货车司机行动方案》出台

李海东通报了加强对货车司机的服务和保障相关工作。

李海东说,为落实省委、省政府统筹推进疫情防控和经济社会发展的安排部署,畅通物流运输通道,省运输管理局制定了《吉林省关心关爱货车司机行动方案》,切实改善货车司机生产经营环境,保障货车司机合法权益,增强广大货车司机的从业获得感和职业归属感。为扎实做好关心关爱货车司机工作,着重从五个方面加强服务和保障。

一是优化货车司机通行条件方面:实行“即采即走即追”的人员封闭管理模式,对持有48小时之内核酸检测阴性证明、健康码绿码、体温检测正常的货车司机直接放行,规定有效期内不再重复检测。对到达目的地时核酸检测阴性超过48小时的,采用“核酸检测+抗原检测”的方式,抗原检测结果为阴性的立即放行,不得以等待核酸检测结果为限制车辆通行。实行动态追踪机制,一旦核酸检测结果为阳性,立即通知前方实施必要的管控举措,实行闭环管理。增加高速公路出口外广场及以外区域、服务区、重点物流园区和省界国道干线通道等重要节点的核酸采样点设置,配置足够的检测力量,免费为货车司机提供核酸检测服务。

二是及时解决货车司机后顾之忧方面:建立货车司机通行“白名单”机制,对在高风险地区穿行或停留不超过4小时的司机,不允许赋码、带“星”。建立货车司机健康码申诉绿色通道,简化申诉程序,在符合要求的情况下,立即解决健康

码弹窗等异常状态。交通运输部门还将深入道路货物运输企业、货运站或物流园区等司机比较集中的场所,了解货车司机、货运企业有关诉求,及时帮助解决问题。对外省来吉货车司机被隔离的,在符合疫情防控条件下,帮助其向接收单位转运货物。

切实为货车司机“减负”方面:公布“三检合一”检验检测机构名录、联系电话及经营地址,方便货车司机查询和就近选择车辆检验检测。货车年审可以延期到疫情结束后45天内办理。充分发挥道路运输信息化系统作用,通过“跨省通办”系统完成从业资格证补发、换发、变更、注销及诚信考核等高频服务事项,实现数据“多跑路”、货车司机“少跑腿”,缩短办证时间,减少办证流程,切实减轻货车司机负担。通过手机短信、抖音、微信公众号等渠道为货车司机提供最新疫情防控政策、当地进出社区、进出城规定、核酸采样点位等信息资讯。

积极为货车司机提供暖心服务方面:着力改善货车司机停车休息条件,公路服务区、“司机之家”合理规划货车专用停车区,便利货车停放,严禁禁止货车进入。单中高风险地区的货车司机提供停车、休息、就餐、洗澡、如厕等服务。服务区为等待核酸检测滞留的货车司机提供热水、暖心餐食。吉林省总工会还购置了2万份包含防疫物资、生活用品、方便食品的“抗疫暖心礼包”,在高速公路出口免费向货车司机发放。设置心理咨询服务热线14部,安排专人对疫情期间压力骤增的货车司机开展心理关怀。

制定道路货运企业复工人员“白名单”管理制度

为解决道路货运企业复工人员返岗问题,交通运输部门有哪些举措?

李晓东说,为有力有序恢复交通运输服务,在确保防疫安全的前提下,解决道路货运企业复工人员返岗问题,吉林省制定了道路货运企业复工人员“白名单”管理制度。各地道路货运企业向本地交通运输管理部门提出复工复产申请。各地交通运输管理部门汇总企业申请,按照企业员工返岗疫情防控规定,对企业提交的拟实行“白名单”管理的人员严格把关,经本地疫情防控工作领导小组研判同意后,对复工复产道路货运企业从业人员进行“白名单”管理。“白名单”人员可持企业复工复产证明,凭48小时内核酸检测阴性证明和当日抗原自测结果,向所在社区提出返岗申请,社区要予以放行。