

做好“五一”假期安全防范工作

省安委会办公室省应急管理厅发布相关提示

本报讯(记者孙寰宇 通讯员岳虹男)“五一”假期即将到来,群众出行、人流车流量增多,复工复产加速,春耕生产全面进入高峰期,各类安全风险隐患增大。省安委会办公室、省应急管理厅提示关注安全风险,做好安全防范。

各地、各相关部门要紧盯春耕安全风险,强化农村道路安全监管,注重解决农民务工出行难问题,多渠道增加客运运力;严查农机“带病”作业,严打违法违规行为。紧盯交通安全风险,以高速公路出入口、服务区和景区道路等为重点,加大对重点车辆以及驾驶员巡查检查力度。紧盯旅游安全风险,合理控制景区景点人流车流密度,全面排查景区交通工具、设施设备安全隐患。紧盯定点医院、方舱医院、集中隔离点和高层建筑、大型综合体、养老院、城乡群租房等重点场所消防安全。

各地、各相关部门要重点关注危化品、矿山、建筑施工、城镇燃气等高危领域安全风险,深入重点区域、重点行业、重点企业,有针对性地组织好节日期间明察暗访、指导服务、执法检查、每日调度等工作,督促相关企业和单位排查隐患、堵塞漏洞。各生产经营单位要严格落实企业主体责任,主要负责人和管理技术团队在岗在位,加强关键岗位员工安全教育,重要场所、装置、部位要严格落实各项安全管理和巡查巡检措施。

各级森林草原、应急管理、农业农村等部门和森林消防队伍要针对“踏青火、秸秆火、烧荒火、境外火、高压线火”五类火,严格落实各地区和各部门防火责任,督促旅游景区、林场等落实防火主体责任,加强车辆、人员登记管理,严防火种进山入林,及时制止野外吸烟、取暖、烧烤等违规用火行为,对有关肇事者严肃处理并公开曝光,形成有力震慑。

(上接第二版)

二是流调管控有序推进。进一步明确流调排查标准和范围,确保将风险人员迅速、全部、精准排查管控到位,坚决防止疫情反弹。当日,长春、吉林、白城完成流调43人,完成率100%;排查涉疫风险人员信息10318条,均第一时间推送各地落地管控。

三是环境消杀不断加强。组织全省无偿献血采集工作,进一步规范临床用血管理,促进各地区科学合理用血。指导全省定点医院做好医疗废物消毒、收集转运工作,做到及时消毒、日产日清。长春市在全市医疗机构开展高质量全覆盖的终末消毒和预防性消毒。长春市发布最新绿码、黄码医院和部分急诊、透析医疗机构名单及咨询电话,为群众就医提供便利。

四是环境消杀常态化。制定印发通知,对做好新冠肺炎常态化环境消杀工作进行安排部署。持续调度重点场所环境消杀和涉疫生活垃圾收集、转运、处置工作。截至目前,全省基本实现终末消杀“动态清零”,预防性消杀全覆盖。

耿建仁说,下一步,将做好新冠肺炎疫情常态化下的流调排查、隔离转运、环境消杀等工作,守住来之不易的疫情防控成果;继续加强重点地区核酸检测的督导检查,严格落实核酸检测规定频次、范围,推进复工复产、复商复市、复学复课;继续指导各地医疗机构做好就医激增应对预案,提供优质的日常诊疗服务。

综合施策 最大限度减少疫情对经济社会发展的影响

刘日昊说,本轮疫情发生以来,省委、省政府坚决贯彻习近平总书记关于统筹疫情防控和经济社会发展的重要讲话重要指示精神,随着逐步解除社会管控,吉林省出台了一系列政策措施支持各行业加快复工复产,最大限度减少疫情对经济社会发展的影响,坚决夺取疫情防控和经济社会发展双胜利。近日,省政府又制定了《关于积极扩大有效投资 加快项目建设的若干措施》和《关于积极应对疫情影响促进消费回补和潜力释放若干措施》两个文件。

《关于积极扩大有效投资 加快项目建设的若干措施》有关情况。

近年来,全省项目投资始终保持高速增长。今年,省委、省政府抢抓前抓早推动全省投资和项目建设。前两个月,全省固定资产投资增长17%,居全国第九位。3月份以来,疫情突袭对全省投资和项目建设造成很大影响,停工项目较多,受疫情影响最严重时全省停工项目达到1081个,长吉两市项目基本全部停工,占全省一半左右。一季度,全省投资下降31.8%。

为进一步对冲疫情影响,应对需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力,以超常规力度做好扩大有效投资,加快项目建设工作,省发改委会同省直相关职能部门,研究制定了《关于积极扩大有效投资 加快项目建设的若干措施》,明确了扩大有效投资,加快项目建设7大方面26项具体工作措施。

一是加快受疫情影响项目建设。有4条措施,主要包括:有序推动停工项目复工,优先推动

长春至吉林等8趟列车今日恢复开行

本报讯(记者刘姗姗 通讯员韩庆潇)记者从中国铁路沈阳局获悉,从4月30日起,长春至吉林的C1203/1206次、长春至松原的C541/542次等7趟高铁列车,以及通化至集安4347/4348次普速列车恢复开行,满足旅客出行需求。

今年“五一”小长假,客流总体处于低位运行,中国铁路沈阳局根据目前我省各地疫情防控政策调整和客流变化情况,科学调度运力资源,优化列车开行方案,充分利用12306售票系统大数据,实施“一日一图”,动态灵活安排运力,全力保障重点物资运输。畅通主要货运

从“多面能手”到“高铁教头”

——记全国五一劳动奖章获得者胡俊祥

本报记者 孙寰宇 通讯员 金万宝

随着我省复工复产工作的逐步推进,中车长客股份公司的生产车间里恢复了往日的繁忙。近日,长客股份公司再次传来喜讯:高速动车组制造中心高级技师、正高级工程师胡俊祥荣获2022年全国五一劳动奖章,这个好消息使广大职工的工作热情更加高涨。

此时,胡俊祥已受聘第46届世界技能大赛轨道车辆技术项目中国专家组成员、国家队教练组组长,即将带领中国技能人才在世界技能大赛的舞台上绽放光彩。

掌握多项“绝活”的技术能手

1997年,胡俊祥来到中车长客股份公司,成为一名铁路车辆电工。从业25年来,他始终坚守一线岗位,潜心钻研,用高超的技艺和创新性的思维解决了大量的生产难题,推动轨道车辆装配技术不断进步。他先后总结优秀操作法30余项,形成技术成果130余项,以他的名字命名的“胡俊祥客车车电气六步调试法”已纳入到企业车辆电气调试工艺规程,在电气调试领域广泛应用。

21世纪初,我国开始研制时速250公里“和谐号”动车组,列车数据传输的重要部件连

(上接第一版)

为了落实总书记要求,我们重新确定研发重点,抽调精兵强将组建了7个攻关组。其中一个攻关团队,任务就是把0.02毫米厚度的“手撕钢”继续薄化,突破极限,形成品牌。

我们一方面对现有设备进行升级改造,

接器芯体的焊接成为制约生产的瓶颈。该芯体内部的7个焊接金属片分布在直径仅有5毫米的圆形范围内,用于焊接的空隙比焊头还要小,操作难度堪比用焊枪在针尖上绣花,一时无人能胜任。

胡俊祥得知后主动承担了此项攻关任务,他凭借多年来钻研出的“超密集环境电气焊接”技术,形成了被工友们称为“微缩梅花烙”的操作绝活,经他焊接的芯体成品率达100%。这项绝技他毫无保留教给了工友,得到广泛推广,他因此获得公司首批“大工匠”的荣誉称号。2012年,胡俊祥在国家级技能竞赛中脱颖而出,荣获“全国技术能手”称号。

为中国高铁保驾护航的“多面能手”

从“绿皮车”到“复兴号”,胡俊祥参与了我国高铁自主创新的全过程,并感受到不断自我超越的中国高铁对技能人才越来越高的要求。“如今一列高速动车组有几万根线束,大部分功能都依靠它们来实现,它们犹如人的神经系统,在装配、调试的过程中不能有一丝一毫的差错。”胡俊祥说。为此,他充分发挥在电气领域的技术特长,针对生产中的“卡脖子”难题

“我们有信心解决更多‘卡脖子’难题”

另一方面通过更换不同钢种材料,甚至不再依靠设备“眼睛”,而是通过人工经验反复尝试。

在总书记考察3个月后,我们终于将600

通道和繁忙干线,保障运力供给,促进产业链供应链稳定,为民生托底、货运畅通、产业循环提供支撑。切实加大国计民生重点物资保供力度,对防疫、化肥、粮食、电煤、石油等重点物资运输,实行优先配车、优先装车、优先卸车,加强途中运行盯控,做到应装尽装、快装快

不断攻坚克难,为我国高铁自主创新作出杰出贡献。

为解决老式校线设备精确度差、费时费力等缺陷,他结合多年工作实践发明了“声光线路检测仪”,形成自动化系统检测方法,在各类铁路车辆电气生产工序中得以广泛应用。为提升高速动车组装配的效率和品质,他带领团队研发出“高速列车装配阶段性性能检定技术”,实现了装配性能动态检定技术从无到有的跨越。2020年,他主持研究“超快速检测高铁动车组电缆破损的系列方法研究”项目,形成了荧光检测法、红外成像检测法、超声波检测法等30余种应用于不同生产阶段的电缆破损快速检测方法,获得中国创新方法大赛全国总决赛一等奖。

除此之外,他首创的“动车组司机室遮阳帘安装定位调整装置”“动车组车下大型设备吊装大力矩施力辅助装置”等成果也先后获得国家专利授权,如今已累计获国家发明专利及实用新型专利授权11项,成为名副其实的“工人发明家”。

为国家培养技能人才的“高铁教头”

2018年,胡俊祥领衔的工作室被授予国

毫米不锈钢精密箔材的厚度轧到了0.015毫米。这是新的世界纪录。

两年来,除了“手撕钢”方向,其他6个小组的研发方向也都有了突破。我们的研发团

运。加强与地方政府和重点企业沟通协调,动态了解需求,确保各类物资快速送达,精准助力复工复产。

做好站车疫情防控工作。积极落实我省防疫政策,严格执行测温验码、分散候车、通风消毒、预留隔离席位等站车防控措施,严控列车载客率。强化旅客乘降组织,动态增加验证安检通道,落实保洁、餐饮、供水等基本服务。加强重点旅客服务,通过12306网站、电话、APP等多种渠道受理预约,提供优先进站、协助乘降、便利出站等贴心服务,确保旅客安全健康出行。

家技能大师工作室。作为工作室的负责人,他带头编写了“模块化多技能柔性培训技能丛书”等多部教材,并作为核心成员发明了高速动车组调试操作技能实训装置,为公司培养了120多名跨工种技能人才。同时他广泛吸收社会各界创新资源,邀请国内外创新方法专家以及省内学科带头人,为工作室成员进行创新方法培训和专利申报辅导,助推高铁工匠的技能和创新思维始终处在行业前沿,近年来年均形成技术创新成果500余件,为中国高铁的创新发展提供了有力的技能支撑。

凭借着卓越的技能水平和日益提升的行业影响力,胡俊祥承担起为国家培养、选拔世界技能大赛选手的重任。世界技能大赛是当今全球影响力最大的职业技能竞赛,代表了世界职业技能发展的最高水平,被誉为“世界技能奥林匹克”。第46届世界技能大赛首次设置轨道车辆技术项目,内容覆盖轨道车辆装备制造、功能调试、运营维护、检修保养等领域。胡俊祥与专家组成员结合比赛要求,制定了科学详尽的培训方案,包括对选手综合能力素质、专业能力素质的全面计划,力争通过科学性、专业性、高强度的集训进一步提升中国参赛队员的竞争力。

“随着中国轨道交通装备走向世界,中国的技能人才也一定能在世界绽放光彩。”胡俊祥坚定地说。今年43岁的胡俊祥先后荣获吉林省五一劳动奖章、火车头奖章、长春市五一劳动奖章等荣誉。从“多面能手”到世界技能大赛教练,胡俊祥生动诠释了“产业报国、勇于创新、为中国梦提速”的中国高铁工人精神。

队不断扩大,材料研发全产业链条逐步形成,很多新产品的研发周期不断缩短。现在,我们企业每年都有全球首发的新产品。

我想告诉总书记,我们有信心和决心解决更多“卡脖子”难题,促进真正的产业自主可控,为国家发展作贡献。

(新华社太原4月29日电)

全力支持外资企业纾困解难复工复产

我省是如何助力受疫情影响的外资企业复工复产、稳定生产经营的?

徐勇说,外资企业是推动吉林全面振兴全方位振兴的重要参与者、见证者和贡献者,为全省经济社会高质量发展、维护产业链供应链稳定发挥着重要的作用。省委、省政府高度重视外资工作,4月19日,省委书记景俊海专程会见了疫情期间在长春居住办公的中外企业家代表,殷切希望企业家进一步加强与吉林的合作,投资布局更多大项目、好项目。

疫情发生后,省商务厅与相关部门一道,建立外资企业联系制度、惠企政策通报制度,全力支持外资企业纾困解难、复工复产。先后帮助嘉吉、百事可乐、拜耳中国、武田制药等12家外企解决高管离境、职工转运、货物出库、跨省运输和商务邀请等工作需求;先后为雀巢、玛氏、法国达能等14家重点外企出具保证证明(发放通行证);为安道拓金属件、三友专用车、博泽汽车等12家外企解决复工复产过程中遇到的经营问题;先后受理福特、大众(中国)等外资企业产业链供应诉求18项。

外资企业在加快复工复产、复商复市的同时,风雨同舟、守望相助,捐赠科技、正大、雀巢等多家跨国公司向吉林捐赠口罩、检测试剂、食品等防疫及生活物资,为我们战胜疫情给予了大力支持,在此我们深表感谢。

徐勇说,当前,全省进入恢复生产生活秩序的新阶段,我们将进一步发挥重点外资项目工作专班作用,助力企业稳定生产经营。同时,积极推动奥迪新能源、敏华智能家居等外资项目加快建设进程,促进利用外资稳定增长。

乘坐公共交通工具出行需做好个人防护

随着城区生产生活秩序的恢复,公众乘坐交通工具出行会越来越频繁,在乘坐交通工具出行时应该如何做好个人防护?

侯斌林说,公众乘坐公共交通工具出行时个人防护非常重要。

如乘坐公交或地铁出行,候车时,应保持2米安全距离,避免人群聚集,排队上车时自觉遵守秩序。主动配合扫码、测温。尽量选择刷卡、扫码等无接触方式购票乘车。乘车中,全程规范佩戴一次性医用外科口罩或以上防护等级口罩,不要进食或饮水,尽量避免与他人直接接触,减少交流,分散坐或站立,保持安全距离。尽量不要触摸座位、扶手、靠背等公共设施,如触摸,不要用手触摸眼、口、鼻,以免增加感染风险。下车后,有条件的要及时用洗手液或肥皂在流动水下洗手,或用速干手消毒液搓揉双手;及时对乘车过程中使用过的物品消毒(例如乘车过程中使用手机等电子产品,行程结束后可用酒精棉片或消毒湿巾进行擦拭)。

如乘坐出租车或网约车出行,除了要注意全程佩戴口罩、保持手部卫生、乘坐时勿进食水等事項外,尽量选择后排落座,与驾驶员保持一定的距离,不触摸车上用品。在外界气温、行驶速度等条件允许的情况下,勤开窗通风,保持车内通风换气。尽量不要选择拼车,避免车内人员集中,增加感染风险。

线上线下相结合 全面开展招商引资工作

近两年,我省招商引资势头强劲,本轮疫情