



蒲烟高速公路桥梁等重大节点工程全面加快建设。



集桓高速公路整体复工率达100%。



长太高速公路组织点对点运输,备足施工材料。



长春市环线九台至双阳段抢抓工时,加快建设。



蒲烟高速公路隧道施工持续加快推进。

把失去的时间「抢回来」

全省高速公路建设项目复工复产掀起热潮

大路青山外,施工绿水前。

省交通运输厅采取有力举措,全面贯彻落实省委、省政府巩固社会面清零成果、有序恢复生产生活秩序的总体部署,自4月15日舒兰市白旗松花江特大桥项目复工以来,全省28个公路建设项目均在4月28日前实现复工复产目标。截至5月15日,全省公路建设项目施工工点654个,在场19691人,启动机械设备5028台套,为确保完成年度建设目标打下了坚实基础。今年的7个续建高速公路项目已全部实现复工复产,全力把失去的时间“抢回来”。

——强化组织领导。制定下发了《全省公路建设项目复工复产工作方案》《疫情防控工作手册及流程图》,同步成立工作领导专班,全过程、全方位、全链条指导公路项目在做好疫情防控的前提下,有序推进复工复产。

——制定工作方案。根据属地政府疫情防控政策,组织各项目编写复工复产工作方案和疫情防控应急预案,并与属地政府建立联防联控机制,制定复工复产时间表、路线图,在属地政府同意后,按节点目标推进复工复产。

——落实人员需求。对新进场人员采取“点对点”的运输方式,按照属地疫情防控要求采取隔离观察、健康检测、核酸检测等措施,待隔离期满、核酸检测结果符合要求后及时进场。

——强化物资保障。组织各项目提前联络省内外物资采购渠道,根据各地的疫情防控政策,合理规划材料运输路线,分批次组织材料物资及时运输进场,满足现场施工需求。

——优化施工组织。各项目优化施工组织安排,深挖现场既有的资源潜力,最大程度调动人员积极性,同步加快新来人员、机械设备的进场效率,采取“歇人不歇机”等方式,力求在短期内达到稳产满产,形成更多实物量。

——保障安全生产。各项目严守质量安全红线,加强机械设备安全检查和用电、防火排查,加强隧道掘进、重点桥梁和高填深挖路段的风险隐患排查,及时堵塞安全生产漏洞,严防各类事故发生。

——加强宣传引导。组织召开全省公路建设项目疫情防控政策宣贯会,并就复工复产与疫情防控的政策措施进行细致解读,并对各项目关心的问题进行了集中解答。

——坚持每日调度。复工复产后,省厅仍坚持每日调度疫情防控与复工复产等相关信息,及时掌握项目动态,结合省厅复工复产专班和厅级领导包保机制,完善相关工作举措,及时发现并帮助解决重大问题。

下一步,全省公路项目将进一步掀起建设热潮,向着完成年度建设目标任务发起冲锋,奋力夺取疫情防控和公路项目的双胜利。



长春市环线高速公路农安至九台段关键工序24小时循环作业。



烟长高速公路900余套机械设备不间断作业。



长春至自然村项目细化分工,将责任落实到班组。



全省近2万名施工人员奋战在公路建设一线。

相关链接

续建高速公路项目进展情况一览

烟筒山至长春项目:第一时间与双阳区政府和交通主管部门沟通,采取提交疫情防控承诺书、编制进场人员管控方案、进场人员向属地政府报备等措施,实现了“解封2天后本区劳务人员可进场、解封5天后外省人员可进场”的目标,为项目全面复工复产开了好头。截至目前,全线复工点86个,在场人员2550人、机械设备902台套,项目整体复工率85%。

大蒲柴河至烟筒山项目:制定《复工总体工作方案》《进场人员疫情防控方案》等,对在场人员进行个人信息登记,各工点指定专人负责管理,实行派工单制度,全面掌握在场人员活动轨迹。同时,对作业内容、施工区域分类管理,缩小作业单位,形成小闭环管理,最大程度减少人员聚集与接触。此外,加速原材料储备,加大用工需求保障,积极协调解决复工用工保障、原料供应等问题。截至目前,蒲烟项目全线复工点180个,在场人员5846人、机械设备1894台套,项目整体复工率95%。

集安至桓仁项目:积极与集安市政府等部门协调,办理市级物资运输通行证173张、省级物

资运输通行证85张,并规划运输车辆往来各地的合理配送路线,加快建设材料进场。同时,进一步拓宽物资运输渠道,协调当地政府多次解决火车运发货事宜,极大缓解了施工物资紧缺的问题。截至目前,集桓项目全线复工点112个,在场人员3497人、机械设备1140台套,项目整体复工率达100%。

长春至太平川项目:积极挖掘受本轮疫情影响无法外出务工的当地劳动力补充到项目工地,通过提高补助标准、岗前培训等方式吸引更多劳动力前来务工。同时,通过开辟物流运输点对点通道,电子招标、网上竞价各项材料等方式满足复工复产需要。截至目前,长太项目全线复工点104个,在场人员1220人、大型机械设备271台套,项目整体复工率70%。

长春市环线高速公路九台至双阳段项目:根据年度目标编制复工复产方案,精确修正施工进度计划,精细谋划各项资源配置,加大人员、机械、材料投入,确保复工复产顺利进行。同时,严格落实各项疫情防控政策要求,做好人员实名制、核酸检测、防疫物资盘点、人员住宿等防

疫工作。截至目前,全线复工点47个,在场人员1047人、大型机械设备254台套,项目整体复工率90.5%。

长春市环线高速公路农安至九台段、双阳至伊通段项目:提前谋划涉路工程相关手续办理、方案审批等前期准备工作,成立拆迁工作小组,全力配合上级单位,重点推进电力设施迁改、房屋拆迁、林带砍伐等征迁迁改工作。强化现场组织协调管理,保证关键工序24小时循环作业,做到各项工序零衔接。截至目前,全线复工点87个,在场人员1817人、大型机械设备490台套,项目整体复工率88.2%。

长春至自然村项目:制定复工复产方案,组织专家论证,调整施工组织计划,并对人员、材料、设备的需求、来源及疫情防控方案进行细化分解,将责任落实到班组。建立与属地社区、防疫部门的联动机制,编制应急预案。全面开展重点部位和重要机械的安全隐患排查,及时整改和消除安全隐患。截至目前,全线复工点40个,在场人员1444人、大型机械设备97台套,项目整体复工率70%。