

一汽解放： 加速并入新能源赛道

本报记者 华泰来

产经
聚焦

6月8日，由一汽解放自主研发的国内首款重型商用车缸内直喷氢气发动机成功点火并稳定运行，标志着一汽解放在零碳动力研发、氢能高效利用、核心技术转化等自主技术方面实现突破性进展。

这是一汽解放加快新能源转型步伐的重要一步。2021年，一汽解放发布规划目标，力争2035年实现销售新能源整车50万辆，占总销量超过70%，收入超过2500亿元，实现新能源市场份额高于传统车，新能源销量占比高于全行业的“两高”目标。

作为中重卡市场的领头羊，一汽解放持续布局新能源战略，纯电动、混合动力、燃料电池3条技术路线齐头并进，推进新能源商用车生态建设和能源的转型，加速并入新能源赛道。

创新研发 氢气发动机取得突破

此次一汽解放自主研发的国内首款重型商用车缸内直喷氢气发动机，系13L重型发动机，运转功率超500马力，同级排量动力最强，指示热效率突破55%，具有技术首创、行业首发、国际领先三大特点，标志着我国氢气直喷发动机自主研发取得重大突破。

重型氢气发动机作为商用车零碳动力的生力军，是实现交通领域“双碳”目标的核心途径之一。一汽解放掌握氢气分层超稀薄燃烧技术、米勒循环滚流氢气混合技术、全状态全模型能量最优控制技术、主动式通风防机油乳化技术等关键核心技术，自主研发发动机气道结构和缸内结构，实现了氢燃料缸内直喷、兼容单独气道喷射、缸内与气道联合喷射、氢氢混合的复合燃料喷射技术，可灵活合成氢气、氢气等净零碳燃料产品。

相关业内人士分析，在400公里以上的长途运输场景中，相较于纯电技术在重型商用车的应用，氢燃料动力在车辆自重及续航里程方面的表现更为出色，氢气发动机技术的创新对推动重型商用车实现脱碳运营至关重要。预计到2025年，燃料电池发动机的成本将为2000元/kW，而氢气发动机的成本仅为300元/kW。对于重型商用车的用户来说，氢气发动机的车辆将更具价格优势。

此次缸内直喷氢气发动机成功点火，是一汽解放在新能源技术领域的重要突破，也是一汽解放积极落实“双碳”目标的重要里程碑之一，为商用车产业可持续发展提供了



一汽解放自主研发的国内首款重型商用车缸内直喷氢气发动机成功点火。

本报讯(记者杨悦 通讯员张轶夫)为迎接“6·5”世界环境日，日前，国网吉林超高压公司在电网运维保障的各个卡点开展多种活动，为共建清洁美丽世界贡献力量。

清理农余漂浮物隐患，保障电网安全运行。每年3月至5月，“大棚经济”作业繁忙，是农民收的最佳时机，但农余垃圾是电网安全的极大隐患。近日，该公司在鲁固直流汇集的500千伏扎白、扎兴两条重要输电通道外300米内，收集农余垃圾160余公斤，并进行集中处置。

联合宣传保护环境，专业解答消疑虑。该公司联合松原市生态环境局开展主题宣传活动，向市民讲解世界环境日主题、环境保护的政策法规，宣传生态环境保护知识和“碳达峰”“碳中和”的背景及意义，现场回答大家比较关心的

双轮驱动提升发展加速度

本报讯(记者孙寰宇 通讯员吴世飞)以提高经济运行质量和效益为中心，以“煤炭与新能源”双轮驱动为动力，吉能集团坚持疫情防控和煤炭生产“两手抓、双保障、齐攻坚”，各项工作取得积极进展。

吉能集团1至5月份煤炭原煤产量完成329.06万吨，同比增长46.88万吨；营业收入完成41.4亿元，同比增收7.8亿元；企业保持了员工队伍总体稳定和经济运行平稳



一汽解放依托自身创新研发能力及智能制造基础，多方发力展开商用车新能源转型探索。

新的解决方案。

一汽解放相关负责人介绍，未来企业将继续深耕研发氢燃料发动机等富氢零碳动力，并应用到全系列商用车产品中，巩固企业在商用车新能源转型中的领导地位。

战略先行 加快新能源转型步伐

主动拥抱新能源汽车变革趋势，布局商用车新能源转型，一汽解放早已频频落子。

2020年9月，一汽解放发布了“解放领”技术品牌，制定了“解放蓝途”新能源技术创新路线。2021年7月，一汽解放又发布“智慧动力域”品牌，提供“高智能、高可靠、低TCO”新能源动力总成解决方案。

2021年9月，一汽解放正式成立新能源事业部，并发布“15333”新能源战略。其中，“1”代表1个愿景，即，一汽解放将致力于成为E时代全球商用车技术引领者、标准制定者、价值创造者，为广大客户提供“中国第一、世界一流”的新能源智慧交通运输解决方案。“5”代表重、中、轻、微、客5大整车产品平台。第一个“3”代表纯电动、混合动力、燃料电池3条技术路线。第二个“3”代表在研发、产能、生态领域3大布局。最后一个“3”代表3项新能源专属服务。

自此，一汽解放新能源转型全面加速，并取得了更多实质性进展。

今年4月，一汽解放与远景动力通力合作两座智能重卡换电站，并成功完成了解放J6P配套远景动力全新一代重卡电池系统的换电示范。这次示范不仅进一步推动了换电模式在商用车领域的应用，也进一步夯实了一汽解放在新能源汽车板块的重要地位。

5月16日，一汽解放在新能源汽车郑州基地与国家开发银行河南省分行进行了战略合作签约，进一步深化了公司在当地的新能源汽车产业布局。

今年2月，一汽解放与宁德时代签署了《五年供需联动协议》，全面升级双方多年伙伴关系，加强在动力电池产品供应端的紧密合作。

持续发力 深耕新能源产业生态

“十四五”期间，一汽解放在研发布局方面将投入超过200亿元，打造以长春为本部的“四国九地”全球化新能源创新基地；在产能布局方面，打造燃料电池整车与系统专属基地，以风、光绿色能源为特色的纯电动整车与动力电池专属基地，构建覆盖东北、华北、华东等全国重点市场的新能源资源群。

当前，一汽解放已完成J7、JH6、J6L、J6F等重、中、轻、微、客全系列141款新能源产品投放，实现了“传统车电动化”。根据一汽解放相关规划，未来新能源产品将覆盖5大整车平台，涵盖牵引、载货、自卸、专用、客车五个品类，全面覆盖商用车最典型的应用场景。此外，企业还将深度布局新能源产业生态，发力车电分离、整车租赁、运力承接、二手车及电池回收等领域。

与此同时，一汽解放正通过装备升级在长春、青岛、成都等地导入新能源产品，在广东佛山建立新能源专业生产基地；自去年以来与超过14家政府、高校及企业代表共同组建了新能源商用车产业发展战略联盟，聚合上下游优质资源开展紧密合作。

在新能源中重卡领域，一汽解放担纲行业引领者地位。去年中国汽车工业协会发布的《电动商用车换电建设及换电车辆技术规范》等15项团体标准中，主要项目由一汽解放汽车有限公司牵头负责。

纵观市场，新能源商用车表现出巨大的发展潜力。根据交强险数据，2022年第一季度，国内电动重卡销量达4615辆，同比增长648%，渗透率达到3.8%，重卡新能源化趋势正在加速。

面对全球能源格局的深刻调整，一汽解放围绕“双碳”目标，勇当世界和中国商用车新能源智能转型发展的引领者、产业链供应链的构建者、产业生态系统的主导者、人车一和社会和谐发展的创造者，坚定技术领先和产品领先战略，强化创新研发及产能布局，推动中国商用车低碳发展、绿色发展、转型发展。

(本栏图片均为本报记者华泰来摄)

守护绿色电网 赋能经济腾飞

电力设施电磁辐射和干扰、电动汽车、低碳生活方式和环保用电小窍门。向市民发放《电能替代推广手册》《供电服务宣传手册》《电网环境保护》以及清洁能源、电力设施保护等宣传资料200多份。

联动排查治隐患，森林防火排在前。该公司与白石山

林业局紧密互动，护林护线角色互补，电网监测系统为森林防火提供GPS图像支持。公司员工韩春城与吉林森工集团防火专家刘赢一同排查共管区域火灾隐患，研究解决方案。经过不懈努力，电网风险、火灾隐患及时消除，最终实现树线矛盾年度清零。

在煤炭营销方面，吉能集团坚持以质定价、淡储旺销，积极开发市场，实现经济效益增长。有效提升煤质，科学调配流向，实现以质定价。科学分析市场变化，为客户代储代销，实现长协合作。巩固域外市场，实现合同量、发运量双项增长。1至5月份，经销煤炭262万吨，实现利润818万元。

在转型发展方面，吉能集团积极推动新能源风电、光电项目建设，积极建设西部风光发电基地和辽源新能源产业基地。通榆60万千瓦风电项目已获得核准手续，进入现场施工阶段，力争今年10月建成投产，实现并网发电。辽源新能源基地正式开工，5.455万千瓦光电项目力争年底前并网发电。积极发展新能源装备制造板块，以行业龙头企业带动绿色装备产业发展。

开展“专精特新”专题活动

本报讯(记者何泽深)为引导我省中小企业走“专精特新”发展之路，开展好“服务企业月”活动，近日，吉林省民营企业和中小企业协会组织开展了“专精特新”企业专题服务活动，助力培育具有吉林特色的“专精特新”中小企业，带动我省中小企业实现高质量发展。

针对企业对我省“专精特新”政策存在的问题，省民营企业和中小企业协会组织行业专家、金融机构组成专家团队进行现场答疑解惑，并对企业的发展战略、投资决策和经营管理给出相关建议，积极帮助企业与金融机构取得联系，有效跟进企业融资需求。同时，活动根据省、市“专精特新”中小企业认定申报工作的进展，对申报流程、认定条件等企业重点关注的方面进行讲解，并对企业自身申报过程中存在的问题进行解答，帮助企业如期完成申报工作。

“我们正在申报‘专精特新’中小企业的认定，但有些流程还不清楚，通过这次由省民营企业和中小企业协会组织的讲解服务活动，我们收获很大。”吉林省差旅天下网络技术公司相关负责人在活动现场有感而发。

安稳生产 保证质量

本报讯(记者刘姗姗 通讯员田丰华)端午节小长假，吉林石化合成树脂厂各项工作安排部署到位，实现了三套ABS装置安稳运行。节日三天累计生产ABS产品5536吨，日均产超1800吨。

精细组织平稳生产。该厂强化节日期间交接管理，厂级和车间级值班陪同巡检人员按时参加班组交接班，对安全生产、防冻保温、劳动纪律等工作提出具体的要求。做好节日期间值班安排，3个生产科室各安排一名科室值班人员，确保装置生产一旦出现故障，能快速解决。

多重检查整改问题。为了给节日生产上一把“安全锁”，该厂通过职能科室联合检查、车间值班人员自查和夜查、陪同巡检和劳动纪律检查等多重检查方式，查隐患、查故障、查违纪，层层“过滤”。

与此同时，进一步加强信息通报管理，除了科室和车间负责人每天两次在群内进行“零汇报”外，每天两次在生产异常群中通报生产装置关键设备的工艺参数和运行趋势，让车间根据趋势情况及时进行生产调整。生产车间值班每班在本车间内部群通报现场生产情况，并安排专人对产品质量进行测试跟踪，测试结果每天定时发到质量群中共享，发现异常及时对生产进行调整，保证了节日期间装置生产和产品质量受控。

党建引领创新发展

本报讯(刘建国)最近，国网松原供电公司实施党员率先强基础、强创新、强保障、强管理“1234”融入工程，实现党建与中心工作全过程、全领域、全周期融合，取得良好成效。

他们全面开展“党员身边无违章”活动，分层分级签订《安全目标责任书》2215份。持续推进党员带头领投诉，构建“党员带头认领+组织统筹分配+治理完成移交”集中攻坚模式，选派各专业骨干党员组建专项团队开展线损互查，截至5月末，综合线损率同比下降2.67%，线损率20%以上线路压降43%。突出党员率先强基础，完成输电线路螺栓补充、紧固及塔材补充，深化配网频繁停电治理，故障停电次数同比压降33.7%。通过党建引领赋能各项专业工作提质增效，切实将党建优势转化为发展优势、竞争优势和创新优势。

通榆县总工会推出4项创新举措 转作风 抓落实 提效能

本报讯(杜俊)今年以来，通榆县总工会为巩固作风建设年活动成果，通过创新举措，切实转变党员干部职工工作作风，抓好各项工作落实，为工会工作提质增效注入活力、增添动力。

为实作作风常态化，通榆县总工会创新经常查摆和定期总结的工作机制。他们每季度召开一次作风建设总结部署会议，查找不足、指出问题、补齐短板，制定整改措施，确定下步努力方向。及时召开作风建设总结部署研讨、问题查摆讨论以及专题组织生活会，对作风建设工作进行再动员、再部署、再落实。

为有效推进工作落地落实，他们创新工作闭环管理模式，设计了工作闭环管理示意图，让每项工作有顶层调研设计、有安排部署、有调度检查、有信息反馈、有经验总结。工作态度、工作作风、工作标准做到“严、新、细、实”，工作方式方法按照“五化”工作法操作，确保了各项工作都能得到有效推进和落实。

为全面提高干部综合素质，通榆县总工会创新干部成长进步培养机制，设计干部成长进步示意图，明确领导干部成长进步路径方式和普通干部成长进步方法途径。另外，为了提振干部干事创业的精气神，他们还创新“血液循环式”工作示意图，形象分析干部工作表现，让每名党员干部职工对号入座，明确自身处于哪种状态，督促时刻保持良好的精神状态，以饱满的热情和激情开拓进取、干事创业。



日前，国网农安县供电公司组织基层供电所党员服务队到辖区排灌站用电设备进行安全检查，排除一切供电隐患，保障汛期排灌设备正常运行。张鹏摄