

破冰突围“痛”变“通”

——首钢通钢公司构建发展新格局纪实

本报记者 聂芳芳 通讯员 陈世宇

产经聚焦

今年1至5月份,首钢通钢公司生铁同比增加24.67万吨,增长15.83%;钢同比增加8.36万吨,增长4.72%;钢材同比增加2.68万吨,增长1.61%,公司经营生产在“蜕变”中“蝶变”……今年以来,通钢公司夯实基础管理,锤炼工作作风,聚焦“通钢之痛”病灶,构建“通钢之通”格局,用奋进划下了闪亮的坐标。

思想“破冰”,行动“突围”

“夯实基础管理”大讨论是强管理、转作风打出的第一记重拳——

大讨论重点针对干部,直指干部作风,解决基础不牢问题。2021年3月24日,在一季度党委理论学习中心组学习研讨会上,通钢公司党委班子率先深挖不足,不避讳、不掩盖,班子成员结合分管工作,聚焦经营生产“症结”,深入开展自我批评。

一石激起千层浪。在公司党委的带动下,“夯实基础管理”大讨论迅速推开。从办公室到生产现场,很快,每个单位、每个部门、每个人都参与到讨论中来,与惯性思维决裂,与旧有观念分离,大讨论似一面镜子,照出工作的差距和短板,广大职工纷纷结合实际,谈不足、想办法、谋举措,向不合理的事说“不”,向困难和问题“宣战”,上上下下的主动性不断被点燃。

与此同时,首钢通钢公司鼓励职工学技练艺。关心关爱劳模、工匠培养,召开工匠座谈会、创新管理会,公司领导带头去机场迎接载誉而归的工匠,先模代表,颁发奖金,提高待遇,为一线创新工作室颁发启动资金,鼓励基层不断创新创造。

管理模式的转变,干部作风的转变,带动了职工操作行为的转变。

向着问题叫板,针对制约经营生产的瓶颈问题,掀起一场又一场头脑风暴;打破以前的思维定势,跳出以前的传统认知,事故频发的不利局面在一定程度上得到了缓解,管理的“怪圈”也正在一步步被打破。



图为通钢炼铁三号高炉生产现场。



图为通钢炼钢生产现场。

上下一盘棋,打通梗阻保顺稳

探求通钢“变”的轨迹,高炉是最难啃的硬骨头。

年初以来,首钢通钢公司开展了“保高炉顺稳高效,我该怎么办”大讨论活动,把干部职工思想作风破冰作为起始点和突破口,聚焦解决思想掉道、管理失责、好人主义等突出问题,把边学习讨论、边查摆整改;边分析总结、边落实措施贯穿始终,不断树牢“保”的意识,增强“保”的合力,全力将“保”的效果转化成经营生产的成果。

制造部部长李文斌说:“炼铁事业部虽然是攻坚的主战场,但确保高炉顺稳要打的‘组合拳’‘联动拳’,整体联动,上下齐动,才是扭转经营生产被动局面的关键。”今年以来,通钢公司成立了以制造部牵头的工作组,针对配比调整造成高炉波动的“顽疾”,通过严明制度规矩、明确责任分工、落实岗位职责、完善考核细则等,确保了原料配比的规范化、正规化。

围绕高炉吃上“明白料”“放心料”,他们进一步加大原燃料检测力度,将力气和功夫下在检测设备更新和检测方法完善上,坚持严抓严管,严抽严查,炼焦煤硫分检验由原来每周抽检一次,改为按常规批次进行检验,特别是围绕入炉有害元素,制定了针对性的检测标准,外购焦每周一次检验,自产焦炭每天检验,对高炉渣及布袋灰碱金属,每周增加3—4次检验,实现碱金属常态化监控,确保各项数据做到“心中有数”,为高炉及时调整操作提供支撑。

上下联动,努力缩差降成本

通钢的“变”,全员看得见。通钢人的底气更足,干劲更高。

(本栏图片均为资料图片)

拼抢二季度见成效

一汽—大众5月份销售新车突破15万辆

本报讯(记者华泰来)6月11日,一汽—大众公布5月份销量数据:一汽—大众终端销售新车达153309辆(含奥迪进口车),环比增长83.7%。其中,大众品牌销售89001辆;奥迪品牌国产车销售50008辆,进口车销售3300辆;捷达品牌销售11000辆。1至5月份一汽—大众累计终端销售新车671892辆(含奥迪进口车)。5月单月及前5个月累计终端销量均位列国内乘用车行业首位,全体系拼抢二季度取得阶段性成果。

今年,长春、上海、北京等地出现疫情,对一汽—大众主机厂、供应商、物流、经销商等相关领域都产生了不同程度的影响。一汽—大众依靠31年积累的体系能力,在确保防疫安全的前提下,快速恢复产能,稳健发展。

一汽—大众全面复产后,全体员工迎难而上,众志成城。聚焦“奋战六十天,打赢上半年”目标,各部门通力协作,在严防死守、夯实筑牢疫情防控屏障的基础上,以更高的效率、更快的节奏推动各项工作有序开展。5月份,一汽—大众长春基地11次突破产能历史纪录,最高日产能达3451台,五大基地累计生产新车达15.2万辆,相较于4月的5.5万辆,环比增长176%。在销售方面,一汽—大众洞察市场,聚焦用户需求,三大品牌相继推出多款新产品,并创新营销打法,针对疫情地区经销商开展了多元化直播营销。大众品牌还推出了用车安心、关怀暖心、到店放心、看车倾心、试驾省心以及购车舒心六大举措,全面覆盖用户看车、试驾、购车、用车、养车的需求。

出色完成冬奥使命

中车长客获殊荣

本报讯(记者孙家宇 通讯员金万宝)近日,共青团中央公布了2022年“全国向上向善好青年”名单,全国共有142名优秀青年和23个青年群体获此荣誉,中车长客股份公司京张高铁“复兴号”智能动车组设计团队荣获“全国向上向善好青年群体”荣誉。

2017年,为更好服务北京冬奥会,擦亮中国制造金字招牌,中车长客股份公司大胆启用青年设计师,组建了京张高铁“复兴号”智能动车组设计团队。自项目投标阶段开始,设计团队只争朝夕,3个月封闭办公,车头设计做了42套方案,样车新方案评审累计316次,绘制各种结构图5289份,电气图纸升级了4版近万张,编制技术规范、试验大纲等1894份文件……功夫不负有心人,这个年轻的团队打造出全球首个时速350公里自动驾驶列车、首个搭载5G+4K超高清直播室的智能列车,并首次在动车组上应用我国自主研发的北斗卫星定位技术……驰骋在京张高速铁路上的“复兴号”智能动车组一经亮相便惊艳了世界。

今年1月14日,京张高铁“复兴号”智能动车组设计团队抽调青年骨干前往车辆运营一线服务北京冬奥会,协助用户做好冬奥列车的整备保障工作。他们充分发挥技术专家优势,按照“一人一车、一车一档,当日事当日毕”的管理模式,围绕运营故障处理、跟车线路测试、品质优化提升、监控数据分析和奥运站值守等方面,主动出击,做好服务,出色完成了京张智能高铁运营世界各地运动员、旅客和中外媒体的冬奥使命。

着力加强基层党组织建设

本报讯(王娟)今年以来,国网延边供电公司坚持“造形”与“铸魂”一体推进,夯基础,强功能,着力加强基层党组织建设。

公司党委持续深化党组织标准化建设,细化工作标准和业务流程,定期抽查检查基层党组织标准化建设情况,结果纳入绩效考核,把基础管理做深做实。突出抓好党支部“三会一课”、组织生活会、民主评议党员等制度执行,加大专业考核力度深度,在持续深化问题整改中强化责任,在严格执行制度中夯实基层基础。持续深化支部联创,加强结对帮扶、共建联建,形成企业党建联盟,合力攻关、破解难题。

与此同时,他们还开展先进经验学习、业务交流、志愿者联合行动、红色资源共享等多种形式的联建活动,实现资源共享、价值共建、共促发展,以高质量党建引领保障公司高质量发展。

切实提升管理水平

本报讯(记者邱国强)为全力确保各项业务顺利开展,日前,国网吉林营销服务中心全力夯实安全基础,确保用电安全。

为加强营销现场作业管理,服务中心建设完成营销现场作业安全管控平台,并在长春市绿园区和党城区开展试点应用。中心现场检验部李雨田表示,作业平台的推广应用,为现场作业人员提供了安全保障,进一步优化了服务。“我们在工作中积极推进各类作业标准化、制度化、流程化,全力防范作业风险,提高作业质量,保证作业安全。”现场检验部姜瀚书表示,服务中心认真落实安全工作要求,确保用户电量计量准确,用电安全可靠。



近日,国网蛟河市供电公司组织共产党员服务队走进拉法山和红叶谷旅游景区,对相关电力设备运行情况进行“问诊”,为景区营造健康和谐的用电环境,扎实推进“大美长白山 绿电百日行”活动在蛟河地区取得实效。 吴凯华 摄

全力推动职工互助保障工作

本报讯(记者聂芳芳 通讯员姚远)记者从中国职工保险互助会长春办事处获悉,5月份复工以来,长春办事处全体工作人员抢时间、争进度,集中精力办业务,全力以赴推动职工互助保障工作回到正轨。

复工以来,共为172家单位的64656人次办理参保续保手续,确保了会员正常参加职工互助保障活动。第一时间为1120人次发放住院医疗和意外伤害互助金共计150万元。

另外,长春办事处今年设计研发了吉林省职工互助保障业务软件系统,目前,该系统已在全省各地区上线运行。新系统不断完善,解决了原系统软件层级划分不足、处理业务速度慢、外地区职工办理业务周期长等问题。自5月份复工以来,长春办事处工作人员共指导268家会员单位、500余人次的经办人员线上操作参保及互助金理赔业务。

为指导全省业务代管地区加快推进职工互助保障工作,长春办事处在最短时间内收集整理12个相关文件,编印出《职工互助保障文件汇编》,为各地开展职工互助保障活动提供政策依据。同时,长春办事处对全体工作人员开展一次内部业务培训,持续提升职工素质,为推动职工互助保障工作高质量发展,助力会员单位复工复产“奔跑”蓄力。

烟长高速项目累计完成投资34.7亿元

本报讯(记者邹鸣亮)烟筒山至长春高速公路项目按照省交通运输厅和吉高集团安排部署,咬定年度目标任务不动摇,持续加大人员、机械设备投入,不断扩大施工作业面,把工作尽力往前赶、往前抢,助力全省经济稳增长。

自2月28日复工以来,长春市二道区委、区政府及时解决施工用地难题,于6月7日顺利解决制约项目建设节点工程——英俊镇大桥墩施工的难题,有效释放现场施工作业面,为长春至烟筒山高速公路项目施工提供了良好的外部环境。

截至目前,烟长高速公路累计复工工点274个,复工率达100%,投入复工复产管理及施工人员3466人,进场钢筋6820吨、碎石19934立方米、水泥15752吨、砂15109立方米,完成产值26300万元,开工累计完成投资34.7亿元,完成总概算投资的45.6%。

随着征地拆迁工作的加速推进,烟长项目施工将采取超常规的办法举措,以旬保月、以月保季、以季保年,全面推进项目建设提速,全力把延误的工期赶回来、滞后的进度抢回来,确保年度投资计划顺利完成,为保证通车目标顺利实现奠定坚实基础。

助推汽车零部件产业做优做强

长春汽开区与农安县共建“汽开合作区”

本报讯(记者华泰来)日前,长春汽车产业经济技术开发区与农安县举行对接合作交流座谈,并就合作意向签署共建“汽开合作区”战略合作协议。

长春汽开区相关负责人表示,两地有良好合作基础,将进一步推进全方位、多领域合作交流,努力把对接合作做深、做实,作出更大贡献。长春国际汽车城作为“六城联动”第一城,当前和今后一段时期,将持续以深化市(州)对接合作,发展壮大汽车产业为己任,重点围绕一汽NBD总部百公里半径,打造覆盖省域的汽车零部件基地。汽开区将围绕产业链布局创新链,促进双方优势资源互补互惠,加大招商引资和园区共建步伐,进一步集聚发展优势、倍增合作效

能,在更大范围、更宽领域寻求突破,推动合作成果转化成为发展成果,为吉林全面振兴全方位振兴贡献力量。

农安县相关负责人表示,农安县将借助此次合作,发挥好地缘比邻的区位优势、“六城联动”的政策优势、以区促县的带动优势和土地产业的互补优势,依托汽开合作园区,更好地承接配套相关产业。

据介绍,双方本次合作将主要围绕加强机制互联互通、促进产业协同共兴、深化资源要素合作、统筹协调发展规划等方面内容,围绕优势产业链链链补链强链,多角度多渠道多方式,切实助推我省汽车零部件产业做优做强,全力促进汽车全产业链生态稳步发展。