

开启高质量发展新征程

——吉林油田抢抓“双碳”机遇布局新能源业务纪事

本报记者 邹鹏亮

产经聚焦

6月21日清晨，查干湖畔骤雨初霁。吉林油田新立采油厂作业二区员工庄文峰立即到亚洲陆上第一大采油平台——16号采油平台巡视新投产的光伏发电设备运转是否正常。

“这几天连续几场暴雨，传统配电系统发生了故障，维修队无法进入这些水泡现场抢修，但问题不大，只要这些光伏电路板运转正常，就能及时保供。”庄文峰介绍说。

35岁的庄文峰已经在基层采油一线工作了12年，但利用光伏发电这个事儿，还是第一次接触。他也因此由原来的单一采油工转型为新能源电力设备巡查员。

庄文峰的转型，得益于自己所在的传统能源企业也正在转型。吉林油田地处吉林省西部、松辽盆地南部，矿权区内风、光、地热等地面地下资源丰富。近年来，吉林油田抢抓“双碳”机遇，因地制宜布局新能源业务，全面实现“绿色”之变。今年1月份，吉林油田一举打破连续7年亏损局面，全力开启高质量发展新征程。

打造首个零碳油田

吉林油田在远景规划中，通过建设千万千瓦级风光发电、400万吨级碳埋存、百万吨级煤级地热利用三大工程，全力打造中国石油首个零碳油田。在“十四五”期间，将分两期建设600万千瓦风光发电项目，并建成年埋存138万吨的CCUS工程，为零碳油田建设打下坚实基础；“十四五”末形成原油、天然气、新能源“三分天下”格局；“十五五”末油气业务与绿色能源生产及服务将各占50%，实现能源企业绿色低碳转型发展。

近两年来，吉林油田始终坚持推进油气与新能源双发展，新能源与产能建设、老油田调改同部署、同设计、同实施，促进低碳用能、高效建产，实现融合发展。推进内部消纳与外部供能双开发，充分利用域内风光、地热泵热资源，发挥油田土地、电网及消纳优势，全力推进绿电、地热内部替代。并积极承担社会责任，扩大供能能力，为社会提供绿电供应和清洁供暖等服务。推进减碳与替碳双驱动，坚持节能是第一能源理念，通过应用双井抽油机、液压举升设备等源头控制，改造低效淘汰设备、热泵余热回收等过程管理，开展集群间抽、参数优化等终端管控措施，不断减少能源消耗实现减碳，协调推进油气生产用能清洁替代，实现替碳。推进用碳与埋碳双利用，利用大惰字井油田二氧化碳埋存与驱油成果(CCUS)，通过二氧化碳驱油提高采收率，增加原油产量同时，再利用地下储层将二氧化碳有效埋存，助力实现“双碳”目标。

目前，充分发挥自有土地和网架优势，吉林油田15万千瓦自消纳光伏发电项目已经在油田百公里区全部开工建设，建成后年可发电3.6亿度。截至6月21日，先导试验井、站



吉林油田抢抓“双碳”机遇，因地制宜布局新能源业务，全面实现“绿色”之变。图为吉林油田一瞥。 邹鹏亮 摄

场光伏已经陆续并网发电。其中，典型的新立1号、16号等大平台井场光伏项目，可实现日间满发期间全部替代平台电网，井场光伏建设为油气与新能源融合发展提供了宝贵的“吉林经验”。

全力推进绿色低碳转型

吉林油田牢牢抓住“双碳”战略机遇，聚焦业务发展、管理变革、技术赋能“三大主线”，推进绿色低碳转型，今年前5个月，吉林油田在运新能源项目清洁能源利用量0.6万吨标煤，减排二氧化碳1.3万吨，在综合节电方面见成效，前5个月油气生产耗电较上年同期节约了639万度，累计节电费3180万元。目前，公司共有间抽井4545口，同比增加了2520口。间抽井现已全部实现错峰生产，错峰压减电量同比减少用电量1060万度。

针对汛期情况，吉林油田超前谋划，深入开展汛前隐患排查，积极采取针对性实施工作量。目前，已累计完成汛前准备

6类16项870口井，行洪区及低洼地带工作量基本完成。其中，机采系统共完成了2800口水井的防渗漏措施；修井作业已提前清检469口。同时，超前做好预警和应急准备。建立水情预警机制，做好物资储备和应急设备维护，现已储备物资10类58种，并已完成了33艘船舶及收油机维修保养工作，为夺取上半年生产主动权奠定了基础。

他们始终把稳增长放在更突出位置，积极抢抓生产有利时机，重点在提高运行效率上下功夫，积极开展复产攻坚战。5月份，钻井、压裂、投产、带压、大修等各项主体工作量全部超计划运行，重点基建工程3项超前运行、4项正点运行。其中，钻井方面，重点区域重点井高效运行，红岗大39区块克服疫情影响44口钻井如期完成；压裂方面，集中抢上积压工作量，扶余地区5月末老井压裂757口，超额超额完成上半年计划。5月份，全公司平均日产量较4月份增加了79吨，总产量也呈上升趋势。

今年以来，吉林油田坚决扛起央企责任担当，抢抓生产有利时机，全力克服各种困难，争分夺秒释放产能，以绿色低碳发展态势为吉林振兴发展“加油鼓气”。

吉林石化：「低温热源」创造「高温效益」

本报讯(记者刘姗姗 通讯员高洪波)近日，记者从吉林石化获悉，该公司坚持“技术立企、追求卓越”理念，持续推进提质增效价值创造行动，大力开展技术改造攻关，高质量完成了“低温热源优化利用”改造并投入运行。截至5月末，累计节约过滤水3.24万吨、蒸汽0.94万吨，实现了“低温热源”创造“高温效益”。

“通过深挖装置创效潜力，我们发现夏季有部分高温凝结水和高温除盐水热量没有得到充分利用，产生的蒸汽疏水还做不到完全回收利用，‘低温热源’能量回收势在必行。”吉林石化动力二厂生产技术科科长武晓峰说。

为了堵住“低温热源”没有充分利用这个提质增效“出血点”，他们成立攻关小组，技术人员通过收集了解相关资料，对标同行业先进指标，先后找出凝结水和制水加热系统在能量回收方面存在的合理问题。最终经过充分论证，制订了改造方案。

为推进改造项目顺利实施，吉林石化先后召开专题推进会3次，及时解决改造过程中“凝液管线布置不合理、室外甩头位置疏水施工不合理”等问题7项，并利用装置停车检修间隙完成甩头项目，保证了项目按时建成并投入运行。

通钢三号高炉开始系统检修

本报讯(记者聂芳芳)近日，通钢公司聚焦成本改善和管理优化，超前部署，以快应变，将后期系列检修前移，陆续开始对三号高炉、二期干熄焦、一号转炉等产线进行检修。

据悉，三号高炉检修计划工期38天，检修项目共计215项，涵盖了高炉本体、炉前系统、喷煤系统等项目，重点检修项目为气密箱更换、下网箱更换、铸铁渣沟衬板更换、部分主皮带滚筒更换、煤气除尘插板阀更换等。

三号高炉炉台上忙碌的景象。穿戴整齐的检修人员正在安装风口小套，个个干劲十足，认真地对设备进行安装。三号高炉作业区主任宋继军介绍说：“目前三号高炉进入到预休风阶段，我们正全力以赴做好各项准备工作，为下一步降料面工作创造条件。”

为确保检修任务顺利完成，炼铁事业部认真筹划，明确分工，全员发动。全体检修人员齐心协力，将以实际行动力保检修项目按计划完成。

简讯

激发青工“比学赶超”活力

本报讯(金美英)随着“党建带团建、团建促党建”工作有效落地，国网延边供电公司党委组织青年员工学习党史、团史、队史，引导青年党(团)员增强奉献意识，适时组织志愿服务经验成果交流会、“青年大讲堂”“五四青年座谈会”等青工家园和企业文化的宣传阵地，激发青工“比学赶超”活力，助力青年成长成才。

在党员服务队的带领和激励下，青年党员、团员踊跃参与服务队建设，不断拓展服务内涵、转变服务作风、提升服务效能、发扬奉献精神，架起了公司与广大客户之间的“连心桥”，并把红马甲志愿服务延伸到村屯，实现结对共建，形成了党内带党外、党员带群众，人人比技能、比服务、比创新的良好格局，呈现出争先争优的浓厚氛围，凝聚共谋发展的强大合力。

“联创联建”守护安全

本报讯(张文琦)6月以来，国网松原供电公司不断强化“大安全”理念，创新开展专业结对、内外共建的党支部联创活动。

他们组织市县两级、各职能部门党支部专业互联，对年度安全生产任务细化落实措施，强化责任落实，夯实安全基础，管控现场风险，推进工程建设，抓好应急处置。分层分级签订《安全目标责任书》2215份，压紧压实安全责任。

与此同时，他们系统梳理在工程复工、电网施工、优质服务等重点工作中的安全管控薄弱环节，提升“现场+远程”督查质效，实现排查到位、责任到位、督导到位、整改到位、考核到位的闭环管理。主动联合社区、企业等地方党组织，积极开展“安全吹哨人”“电力义诊”“点亮黑楼道”等安全文化共建活动，共同营造安全和谐的电力环境。



近日，国网长春市九台区供电公司总工会会员服务卡和职工互助保障两项工作作为重要任务协同推进，有效增强了职工抵御风险能力，使职工感受到公司和组织的温暖。 王彪 摄

中韩(长春)国际合作示范区

冷链物流产业园计划年底投入使用

本报讯(段洪柱 罗泽铭)中韩(长春)国际合作示范区冷链物流产业园项目引进先进技术、管理优势，打造专业化、社会化、不断适应市场变化的冷链食品冷链物流体系。

项目规划占地14.7万平方米，建筑面积12.4万平方米，总投资约17亿元，包含服务中心1座，智慧冷库5座，农产品加工分拣中心4座，计划2022年年底投入使用。项目建成后，将集智慧冷库密集库、智慧冷库堆垛机库、农产品加工分拣配送、物流综合服务于一体，承担进口冷冻冷藏产品的仓储、分拣配送、多式联运等多类业务，形成以中韩(长春)国际合作示范区为基点，面向周边国家、服务全国的大型跨境电子商务中心，打造国际化、高标准、区域级物流产业园。

目前，在严格执行疫情防控各项相关要求前提下，中韩(长春)国际合作示范区冷链物流产业园项目按下了争分夺秒的“加速键”，中韩(长春)国际合作示范区冷链物流产业园项目S3、S4智慧冷库已调试运行完成，S1、S2、S5智慧冷库主体、货架及围护结构基本完成，正在进行制冷、自动化设备的安装。地下给排水、热力管网完成50%，道路基层处理完成60%。

长春轨道交通7号线

汽车公园站主体结构封顶

本报讯(丁娜 李天玉)日前，随着最后一块顶板混凝土浇筑完成，由中国铁建大桥局六公司承建的长春轨道交通7号线最大明挖现浇车站汽车公园站顺利封顶，标志着汽车公园站主体工程全部完工。

汽车公园站为长春轨道交通7号线一期工程的起始站，是轨道交通2号线与7号线的L型换乘车站，为地下三层岛式车站，采用明挖法加坑外降水施工，围护结构采用钻孔灌注桩加内支撑体系，车站设3组风亭、2个出入口、1个安全出入口。车站总长274.774米(包括2号线汽车公园站换乘段)，基坑开挖深度约为26至30米，建筑面积为2.37万平方米，相当于56个篮球场。

自开工以来，项目部始终坚持高起点部署、高标准策划、高质量要求，高效率推进项目建设。自2020年9月29日第一根水下灌注桩施工至今历经630天，共计完成20.8万方土方开挖、553根水下灌注桩施工、3.8万方混凝土浇筑、2.37万平方米建筑面积主体工程的施工任务，顺利实现车站封顶。

汽车公园站主体结构第一工作段顶板顺利封顶为下一阶段砌筑、二次结构施工打下了坚实的基础。在后续的施工过程中，项目全体人员将狠抓施工质量，紧盯施工进度，精益求精，创建精品工地，坚定不移地完成各项建设任务。

全力推进重大项目建设

松原市开复工5000万元以上项目201个

本报讯(记者杨悦)今年以来，松原市坚持疫情防控和经济发展“双线作战”，紧盯时序进度抓管理，紧盯堵点难点抓保障，紧盯落地落实抓推进，全力推进重大项目建设。截至5月末，松原市今年已开复工5000万元以上项目201个，总投资1335亿元，年度计划投资307亿元，完成投资69.6亿元。

强化工作机制保障。年初以来，研究制定了《项目高质量发展监督管理和考核评价工作方案》《全市重大项目推进机制》《地方政府专项债券项目高质量发展全过程推进工作方案》《疫情后推动全市重大项目开复工建设工作方案》《项目复工工作指南》《积极扩大有效投资加快项目建设若干

措施》，作为项目工作的总抓手，积极协调组织各地、各相关部门以闭环工作法为统领，实行“分片包保+工作专班+部门联动”机制，高效推动项目建设。

全力推进项目开复工。推动停工项目有序复工，“一项一策”制定复工方案，确保疫情防控安全前提下，优先推动具备条件的集中开工项目开复工，实施定向帮扶，协调解决项目堵点、难点，为项目复工创造条件。全力加快项目建设进度，对全市5000万元以上项目，按照一个项目一个方案推进，逐项明确推进措施和责任主体，对照年初制定的目标计划，全力加快项目建设进度，力争在年底前实现年初制定

的项目投资计划。

优化项目前期服务。实行政务服务“特事特办”，绿色通道审批等方式，加强项目审批、用地、融资等要素保障，全天候对接项目单位问题和需求，落实清单和台账管理，推动项目应开尽开、早开快开。截至6月中旬，共组织线上线下融资对接会议9场，融资意向达28.5亿元，达成授信金额18.6亿元。

加大向上争资力度。紧盯国省政策导向，加快落实已出台的政策快见效，抓紧谋划增量政策工具，精准指导县区及项目单位做好项目包装谋划工作，特别针对发展短板、弱项，打好专项债、金融资本、社会投资“组合拳”，实行“半月跟踪调度”机制和市级党政领导包保制度，高位、高质量推动专项债券项目工作，为全市争取更多政策资金支持。已有10个项目获得地方政府专项债券资金支持，发行债券资金9.8亿元；14个项目得到国省资金支持，争取到位资金1.8亿元。

持续加强跟踪督导。结合“走遍松原”活动，他们深入各县区对重点建设项目进行“一对一”“面对面”精准服务指导，及时调度梳理重点项目建设进度、存在困难问题，建立清单化管理台账，制定切实可行的措施和行之有效的解决办法，加快推进项目尽快投产达效。