

谋全局 破难题 保质量

——吉林石化转型升级项目“百日会战”记事

本报记者 刘姗姗 通讯员 赵极

产经聚焦

“今天的投资就是明天的成本。”日前，记者采访杜尚臣时，他已经100多天没有回过家了。

杜尚臣是吉林石化科技信息与规划发展处干部，负责吉林石化转型升级项目第一阶段投资概算总体协调把关工作。他告诉记者：“只有在总体设计阶段科学合理控制项目概算，装置建成后产出的产品才能在市场中更有竞争力、更有话语权。”

为高质量完成2022年转型升级项目阶段性目标，吉林石化分阶段实施三个高强度“百日会战”，吉林人不辞辛劳、高效协同，开启“5+2”“白加黑”工作模式，谋全局、抓重点、破难题、盯进度、保质量，目前第一个“百日会战”总体设计相关工作已全面完成，正在进行全年第二个“百日会战”攻坚。

“功成不必在我、功成必定有我。”面对新冠疫情，吉林人勇于担当、迎难而上，在规划项目投资概算中坚持锱铢必较、系统优化，全力保证日后产出产品竞争力的同时注重合规管控，确保总体设计满足中国石油对项目管理的严格要求。

把每一分钱都用在刀刃上

“压减概算不是简单的减少投资，是从工艺、运行、工程等多个方面深度统筹、综合优化，在保证合规的基础上，最大限度节约投资费用，压减项目概算过程中，各专业人员、技术专家，所有参建单位、参建人员都发挥了巨大作用，付出了巨大努力。”杜尚臣解释。

杜尚臣和他的同事们在确保满足生产、安全环保的前提下，坚持将项目建设的每一分钱都花在刀刃上，实事求是，做到了规划建设装置不突破可研估算，公用工程、改造工程中需要的设备、管线、阀门等能利用的充分利用。

4月30日是吉林石化“转型升级”百日会战的第73天，设计单位完成了第一版转型升级项目丙烯腈厂部分投资概算，比可研批复投资高出8.6%。此时，核减概算成了当务之急。

“从现在开始，只能讲办法，不讲困难。技术委员会成员全都参与进来，装置、流程、设备一项一项审核，管线一条一条确认，必须保证流程最优、费用最省、结构最合理。”吉林石化丙烯腈厂厂长胡红旗说得斩钉截铁。

从这一刻起，吉林石化丙烯腈厂项目组开启了连续“每天固定12小时”工作模式，认真对拟建装置进行了逐专业、逐项的审查，对工艺流程进行优化、研究设备国产化替代方案、取消不必要的中间缓冲罐等，碰到“硬骨头”，“啃”到深夜是常有的事。

与此同时，吉林石化丙烯腈厂当时驻厂封闭管理的技术委员会成员们，正确处理效率和效益的关系，每天睁开眼睛就是开会，“绝不漏掉任何一个可能优化的地方，就连一台小型机泵性能上是否存在压减空间也成为研讨内



吉林石化扩能改造升级后的大乙烯装置。

刘姗姗 摄

容。”吉林石化丙烯腈厂技术委员会成员、副厂长刘洋说。经过无数次推敲商榷以及3轮大范围、全方位的概算调整，5月25日，设计单位给出最终概算调整结果，吉林石化丙烯腈厂转型升级项目投资费用总额完成压减既定目标，比可研批复投资费用降低了137万元。

用最低投资成本建成最好装置

在吉林石化有机合成厂转型升级项目启动会上，有机合成厂项目主管厂长王军提出：“要坚持项目建设一分钱地省，项目的细节要逐项论证，保证费用不超是总原则，全力优化方案细节是总要求，用最低的投资成本建成最好的装置，做到项目建设精益求精是总目标。”

为了把方案做到最优，王军带队与设计单位一遍一遍研究，受疫情影响集中研讨只能靠视频会议、远程沟通，现场资料只能靠异地采集、两地传送，好几次会议下来都已到半夜2点。

项目原设计新建管廊从成品车间至805罐区需横跨铁路，建设难度大、周期长、投资高。“有没有利用闲置管线的可能？”王军一边想一边将排查验证的重任交给了对厂内厂际管线最熟悉的潘江左、张艳红、刘善文三人。面对有利旧可能的36条管线，三人反复核查资料和现场确认，逐条进行管径对比，连续7天在装置间日均行走3万余步，终于筛选找出12条满足项目条件的管线，节省费用超2000万元。

为有效推进项目进程，吉林石化有机合成厂成立专家委员会，在前期项目概算基础上，会同相关部门反复认真研究，提出依托现有装置减少厂房建设和工艺管道，优化功能单元6项，提前研究基础设计精减设计余量，反复比选设备型号、材质，最大限度地降低设备价格下调10%以上……一点一滴、当省则省，最终核减概算2亿余元。

吉林石化污水处理厂结合中国石油保证污染物排放总量达标的新要求，针对可研设计内容和新增的污水深度处理装置，每日与设计单位保持线上深入交流，分别从工艺设备、给排水、工艺外管和自控等专业入手，细化、优化工艺路线，为压减费用概算做了大量细致的工作。

“我们要用最优化的设计，实现最节省的投资。”吉林石化污水处理厂副厂长郭树君说。他和项目组的同事经过认真研究论证，通过13项工艺优化手段，在实现设计优化的同时，节省投资费用约4500万元。

“经过一百余天的深度研究论证，项目组充分考虑设计的先进性和科学性，装置的安全性、可靠性和经济性，科学减少了不必要的工艺流程，优化了管径管径、设备材质及数量，涵盖了项目涉及的管线、阀门、电气、仪表等方方面面。”杜尚臣骄傲地说。

建设“实力吉化、活力吉化、美丽吉化”。正是每一个吉化人的争分夺秒、反复打磨，才为高质量完成“百日会战”重要阶段性目标打下了坚实基础，现在，吉林人正步履坚定地向着第二个“百日会战”目标大步迈进。

工会在行动

本报讯(记者聂芳芳)7月5日，由辽源市总工会、市文化广播电视和旅游局、市教育局主办，市卫生健康委、辽源现代职业教育园区管委会承办的“喜迎二十大 建功新时代”辽源市首届工人运动会在辽源现代职业教育园体育场举行。

长期以来，辽源市广大职工在省总工会、辽源市委和辽源市总工会的带领下，始终奋战在“五位一体”总体布局的各条战线，展现出新时代辽源职工朝气蓬勃、健康向上、勇于担当、拼搏奉献的良好精神风貌。尤其是年初，辽源广大职工充分发挥工人阶级主力军作用，在关键时刻挺身而出、冲锋在前，为坚决打赢疫情防控阻击战贡献力量，在全面复工复产的进程中开拓奋进。

期间，辽源广大职工以本次运动会召开为契机，拼搏实干、奋勇争先，在全面建设社会主义现代化新吉林的新征程上阔步前行。辽源各级工会组织将坚持服务大局、服务职工主线，扎实推进“六项行动”，抓重点、抓亮点、抓特色、抓创新，以省第十二次党代会精神为指引，推动辽源工会各项工作再上新台阶，为奋力开创吉林振兴发展新局面贡献力量，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

据悉，本届运动会为期两天。来自全市的国有企业、民营企业、新就业形态群体、行业工会等48支代表队、近2000名职工参加田径、趣味、技术比武等32个比赛项目。

辽源首届工人运动会举行

助力养殖产业发展

本报讯(记者张琰)今年以来，珲春市大力实施乡村振兴战略，积极发展养殖产业，让养殖成为致富的新途径。日前，吉兴牧业养殖场因开关绝缘老化，导致漏电，使用电设备无法启动。国网珲春市供电公司党员服务队得知这一情况后，第一时间上门服务，重新梳理线路，更换老旧开关，消除了安全隐患，使养殖场生产设备重新转动起来。

随着珲春黄牛、生猪等养殖产业的快速发展，电力需求逐步增大，国网珲春市供电公司紧密结合珲春产业发展用电需求，延伸服务触角，拓宽服务渠道，深化“点对点”“一对一”服务，做到一个产业项目一名“电管家”，通过电话随访、定期走访等途径，及时了解并解决客户用电难题，用优质服务、充足电能，持续为养殖产业发展提供坚强电力保障。

简讯

服务“双碳”落地

本报讯(记者杨悦 通讯员刘欣欣)近日，在“e-交易”App平台上，长春市农安县巴吉堡镇绿色生态循环新畜牧产业示范园区完成了一笔6.3万千瓦时负荷的绿电交易。据了解，本次交易是省内首家畜牧园区绿电交易，预计可减排62.8吨二氧化碳。

据了解，为便利企业开展绿电交易，国家电网公司开发了“e-交易”电力市场统一服务平台，提供“一网通办、三全三免”绿电交易服务。为促成本次交易，国网长春供电公司充分发挥平台企业优势，对接省综合能源公司、省电力交易中心、清洁能源发电企业等资源，实现客户需求精准对接，核定示范区内饲料加工厂及屠宰场的可交易绿电容量，指导用户开展市场主体注册等工作，从电源侧和用户侧全程高效协同、多点发力。

组织开展主题活动

本报讯(叶陶然 张鑫)近日，龙源吉林公司党委围绕以高质量党建引领企业高质量发展的目标，组织开展主题活动，公司班子成员和中层干部，专程赴长春轨道客车股份有限公司参观学习。

在中车长春，龙源吉林公司党员干部现场参观了具有世界先进水平的高速轨道客车总装车间和高速轨道客车调试车间，切身学习和感受长客精神、长客文化、长客经验，厚植改革发展和党的建设工作的精神动力和实践基础，承担起央企在轨道客车和新能源产业领跑“中国速度”，擦亮“国家名片”的神圣使命，为实现伟大的中国梦作出应有贡献。

帮助老年客户享受智能化服务

本报讯(张文琦)日前，国网松原供电公司党员服务队走进社区、村屯，为老年客户一对一演示操作“网上国网”APP使用流程，帮助广大老年用电客户享受智能化用电服务。

为提升老年人等群体用电体验，松原供电公司积极开展“线上+线下”亲情化服务。他们对辖区内7个老旧小区、18个村屯的老年客户用电情况进行摸排梳理，梳理159名孤寡老人、残疾人等特殊客户档案并将他们列为长期服务对象，指派专人负责提供安全用电隐患排查、用电咨询等上门服务。与此同时，他们还依托“柔美服务法”完善线下服务，设置便民区，优先接待老年人及特殊群体，以亲情式、零距离服务提升老年客户的用电服务体验，从而营造出安全、温馨的用电环境，受到老年客户的一致好评。



近日，国网长春市双阳区供电公司主动对接企业，详细了解用电需求，实施“电力+能效服务”，助力企业提质增效。陆旭 摄

传统『建造』变为『机械化』『智造』

长春轨道交通七号线吉大四院站拼装完成

本报讯(记者赵广欣)40余名工人，4个月有效工期，经过“搭积木”式的预制构件拼装施工，一座地铁车站“华丽诞生”。7月1日，中铁二十二局集团有限公司首座装配式地铁站——长春轨道交通七号线吉大四院站拼装完成，施工进度位居全线装配式车站之首。

吉大四院站是全线三座装配式车站之一，为地下二层岛式车站，全长204米，其中现浇段位于车站两端，总长60米，预制装配段位于车站中部，总长144米，装配构件共计72环504块，最重的顶板构件长度超过10米，重达54吨，拼装总重1.8万吨。

装配式建造技术是一种新型工法，它将车站主体结构分成底板、侧墙、顶板等7块混凝土预制构件，提前在预制场浇筑制作，待开挖施工结束后，在施工现场将7块预制构件按顺序拼装成一个拱形结构。据统计，该工法有效节省了工期4个月，减少现场作业人员80余人。施工期间现场也不再钢筋绑扎和混凝土湿作业，既减少了钢材、木材的用量，以及冬季低温对现场混凝土施工的制约，也极大降低了施工噪声和粉尘对城市环境的污染，有助于告别传统“脏乱差”的现象，更符合绿色低碳发展理念。

“大积木”站得稳、接得牢是保证工程质量的关键环节。据项目总工程师刘力军介绍，他们沿车站基坑横向设置了5条1.2米宽的水泥条带，作为构件落地的支撑点，并通过条带表面平整度控制保证大面积拼装体基础精平。同时，项目还牵头组织了科研攻关小组，邀请业内权威专家论证指导，科学组织编制施工方案，“量身定制”了具备旋转、精确自动定位、防摇摆、姿态微调、纠偏等多功能的“80吨智能龙门吊+整体分离式台车”工装设备，确保拼装误差控制在5毫米以内，有效避免了拼装接缝不符合设计要求、精平垫层平整度达不到要求、预制块掉角等问题，攻克了全线首座柱墙体系车站装配式施工难题，实现了由传统“建造”到机械化“智造”的转变。

健全多层次医保体系

长春市发布实施医保事业发展“十四五”规划

本报讯(记者何泽深)“基本医疗保险参保率每年保持95%以上；城乡居民基本医保住院报销比例达到70%以上，职工基本医保住院报销比例达到80%左右；政策范围内直接用于降血压、降血糖的治疗性药品，报销比例保持50%左右；构建医保经办‘30分钟服务圈’，实现省、市、县、乡镇(街道)、村(社区)全覆盖……”

这些与参保群众切身利益息息相关的数据来自于7月5日由发布长春市医疗保障局发布的《长春市

医疗保障事业发展“十四五”规划》中。

到2025年，长春医保将更加注重健全多层次医疗保障体系，坚持完善基本医保制度、全面落实待遇清单、均衡待遇保障水平；进一步完善公平适度的待遇保障机制，落实医疗保障待遇清单制度；健全稳健可持续的筹资运行机制，巩固提升基本医疗保险参保质量，稳步提高统筹层次；全面提升医药服务供给能力，落实药品、医用耗材集中采购政策，持续深化医疗服务价格改革。

快递办证不用跑

长春邮政开通“分支机构名录”寄递服务

本报讯(记者邱国强 通讯员张贵凤)日前，长春市邮政管理局顺利寄出全市第一单“经营快递业务分支机构名录”邮件，标志着全市快递企业分支机构备案申请从“最多跑一次”转向“一次不要跑”。真正实现了便民惠民，打通政务服务“最后一公里”。

“经营快递业务的企业分支机构，是指依法取得快递业务经营许可的企业设立的，经营快递业务的分公司、营业部等非法分支机构。”长春市邮政管理局相关负责人解释，而分支机构名录，就是经邮政管理部门核准后向快递企业印发的备案证书。一直以来，长春市邮政管理局认真贯彻落实行业“放管服”部署，提升邮政管理部门“互联网+政务服务”工作水平，积极协调、主动对接邮政企业，配置面单打印机、寄递封套等专用设施，及时开通快递业务分支机构名录寄递服务业务。

深入交流 共话发展

本报讯(记者何泽深)为深入推动我省汽车零部件企业集群化发展，及时动态了解我省汽车零部件企业发展需求，全力破除发展瓶颈，保障产业链供应链稳定运行，近日，由省工信厅主办，省汽车工业协会承办的全省汽车零部件企业座谈会在长春市举行。

我省15户汽车零部件企业分别围绕如何加快我省汽车零部件产业发展畅所欲言、各抒己见，并就企业发展现状、远景规划和当前面临的困难与问题进行深入交流。省工信厅、省汽车工业协会、长春工业大学、交通银行、吉林银行、省联通公司等单位针对企业提出的问题给予积极回应，共话我省汽车零部件产业发展。

“当前我省汽车零部件产业整体处于技术迭代的阵痛期，各企业要在困难时期勇于创新，加快技术转型升级，紧跟新能源智能网联的建设步伐，同时进一步精进企业管理，减轻企业负担，把更多精力应用到产品研发创新上来。”省汽车工业协会会长李红建向参会企业说。