

新华社北京7月18日电 7月18日，国家主席习近平向全球重要农业文化遗产大会致贺信。习近平强调，人类在历史长河中创造了璀璨的农耕文明，保护农业文化遗产是人类共同的责任。中国积极响应

联合国粮农组织全球重要农业文化遗产倡议，坚持在发掘中保护、在利用中传承，不断推进农业文化遗产保护实践。中方愿同国际社会一道，共同加强农业文化遗产保护，进一步挖掘其经济、社会、文化、生态、科技等方面价值，

助力落实联合国2030年可持续发展议程，推动构建人类命运共同体。全球重要农业文化遗产大会当日在浙江省青田县开幕，主题为“保护共同农业遗产，促进全面乡村振兴”，由农业农村部 and 浙江省人民政府共同举办。

长春智慧法务区正式揭牌运行

坚持专业化集约化智能化国际化发展 构建法务生态体系 打造法律服务高地

景俊海讲话 韩俊出席活动

本报7月18日讯(记者黄莺)在即将迎来习近平总书记第三次视察吉林两周年之际，长春智慧法务区今天举行揭牌和签约活动。省委书记景俊海出席活动并讲话。省委副书记、省长韩俊出席活动。

景俊海代表省委、省政府，向长春智慧法务区正式揭牌运行表示热烈祝贺。他指出，建设长春智慧法务区，是认真践行习近平法治思想的实际行动，是深入贯彻落实习近平总书记视察吉林重要讲话重要指示精神的具体举措，对于加快构建高能级法务生态体系、深入推进法治吉林建设、激发市场主体活力、加快新时代吉林振兴发展具有重

要意义。希望长春智慧法务区深入贯彻习近平法治思想，坚持专业化、集约化、智能化、国际化发展，建设立足吉林、服务东北、面向全国、影响东北亚的法律服务高地，打造营商新环境，构筑竞争新优势，培育发展新业态，为吉林振兴发展注入强劲动能。一要提升法律服务能级，建设全要素、全链条、全时空、全周期的公共法律服务网络，更好保障全省高质量发展。二要集聚法律服务机构，形成门类齐全、链条完善、协同发展的法律服务集群。三要促进法商融合发展，推动法律服务与新技术深度融合，构筑法律服务产业生态圈。四要建强法治人才队伍，苦

口婆心留人才，千方百计引人才，海纳百川用人才，加快建设全国重要法治人才中心，进一步提升法务创新能力。

景俊海强调，各级党委政府和相关部门要坚持规划引领，加强政策配套，强化资金保障，积极鼓励引导社会参与，齐心协力推进长春智慧法务区建设。省委、省政府将一如既往创造有利条件，推动长春智慧法务区高质量发展。

景俊海、韩俊实地察看吉林省民营企业法律维权服务和“法治体检”中心、吉林公证研究院、长春国际仲裁院、公共法律服务联合运行管理中心、华商律所长春分所等落位项

目运行情况。景俊海要求长春智慧法务区继续大力开展招商引资、招才引智，尽快完善功能链、提升服务力，面向东北乃至东北亚拓展市场、聚集资源，不断扩大区域影响。

景俊海、韩俊等省领导共同为长春智慧法务区揭牌。省委常委、长春市委书记张志军致辞。省委常委、省委政法委书记李明伟介绍总体方案。长春新区主要负责同志介绍建设情况。签约入驻机构代表金杜律所中国管委会主席张毅发言。长春新区管委会分别与26户律所和企业签署项目合作协议。

王子联主持活动。李伟、刘金波、徐家新、尹伊君、安桂武参加活动。

道，大力发展新能源汽车和智能网联汽车，加快奥迪一汽新能源汽车等重大项目建设，拓展智慧交通、无人驾驶、充电换电设施等应用场景，进一步降低使用成本，增强市场竞争力。

一汽是我国汽车工业的“摇篮”。在一汽主题馆，韩俊详细了解红旗多款参展车型后指出，“红旗”是民族汽车重要品牌，要不断提高自主创新能力，加快迭代升级，提升产品品质，开发更多适应市场需求的产品，努力把民族汽车品牌擦亮叫响，进一步锻造发展新优势。韩俊强调，稳定汽车消费是促进消费的重点。要落实好消费贷款、税收优惠等优惠政策，加大消费券支持力度，扩大汽车消费，为全省消费扩容提质作出新贡献。

王子联、安桂武参加调研。

韩俊在中国(长春)国际汽车博览会踏查调研时强调

举办高水平展会 全力扩大汽车消费

本报7月18日讯(记者于小博)今天，省委副书记、省长韩俊到第十九届中国(长春)国际汽车博览会踏查调研。他强调，要深入贯彻落实习近平总书记视察吉林重要讲话重要指示精神，充分发挥展会平台作用，培育汽博会品牌，全力打造国际一流车展，全力以赴稳定扩大汽车消费，加快建设长春国际汽车城，为吉林振兴发展培育新动能。

展馆内，展台绚丽夺目，车型新颖别致。得知本次汽博会展展面积达到20万平方米，汇聚了155个品牌、128家企业，目前各款车型销量已超过8000台，韩俊对取得的成绩表示了肯定。他先后参观了一汽大众、一汽奥迪、比亚迪、宝马、奔驰等品牌主题馆，详细询问研发、制造、销售等情况，对企业不断加大新能源车研发力度，产品销量持续增长给予肯定。他强调，要抢占新能源汽车产业新赛

道高品位、高标准专业车展，培育壮大汽车消费，引领潮流，不断增强最终消费能力。

发展新能源汽车产业是加快构建现代产业体系的有效抓手。在新能源品牌主题馆，韩俊走进高合、理想等品牌展区，详细询问研发、制造、销售等情况，对企业不断加大新能源车研发力度，产品销量持续增长给予肯定。他强调，要抢占新能源汽车产业新赛



7月18日拍摄的红旗展台展示的新能源车型。

在长春举行的第十九届中国(长春)国际汽车博览会上，新能源汽车成为参观者关注焦点。

新华社记者 张建 摄

景俊海在长春调研时强调 充分发挥“一主”辐射中心城市 作用 高质量谋划推进区域 中心城市建设

本报7月18日讯(记者黄莺)今天，省委书记景俊海在长春调研。他强调，要深入贯彻习近平总书记视察吉林重要讲话重要指示精神，聚焦省第十二次党代会确定目标，围绕“一主六双”高质量发展战略和发展“六新产业”、建设“四新设施”主攻方向，高质量谋划推进区域中心城市、充分发

挥长春“一主”辐射带动作用，为全面建设社会主义现代化新吉林作出新的更大贡献。

当前正是施工“黄金期”，长春市一批重大交通基础设施项目正在紧锣密鼓建设中。景俊海首先来到人民大街下穿工程施工现场，实地察看建设进展，详细了解长春中央商务区有关规划，要求把人民大街下穿工程和中央商务区建设紧密结合起来，合理规划人流车流线路，着力打造公共交通综合换乘体系，既要有效打通城市主干道，又要为新兴商业区聚集人气。在抚长高速公路大街出口改移项目施工现场，景俊海仔细察看项目建设进度，要求抢抓工期，加快推进，保障施工安全，确保高质量完成建设任务。景俊海还通过地图和沙盘，认真了解长春都市圈“三环十一射”公路网布局、长春区域配套设施建设等情况。他强调，要进一步完善布局，加强道路互联互通，着力建好连通节点，在加快打造长春“一小时经济圈”的同时，为周边县域引来客流商机，更好带动县域经济发展。

调研中，景俊海强调，长春作为区域中心城市，在全省大局中发挥着不可替代作用，必须进一步增强城市规划科学性、系统性，抓好长春现代化都市圈建设，持续完善区域中心城市功能，不断提升内涵式、集约型、绿色化发展水平，引领带动全省经济社会高质量发展。要着力吸纳国内外好经验好做法，扎实推进“海绵城市”“低碳城市”等建设，切实把新发展理念完整、准确、全面贯彻到城市规划、建设的方方面面。要着力推进老城改造，大力实施管线改造、雨污分流等设施更新工程，有序新建新能源汽车充电桩等新型基础设施，更好满足群众日益增长的美好生活需要。要着力建好城市新区，坚持“小集中、大分散”，科学合理布局住宅和产业项目，配套建好公共服务设施，更好实现产城融合发展。要着力优化城市交通，扎实推进智慧化、精准化交通管理，综合运用立交、下穿等互通方式，构建四通八达城市路网体系，持续提升通行效率，实现有序分流。要着力建设绿色生态城市，让森林包围城市、绿水环绕长春，努力创造宜居、宜业、宜游良好环境。

张志军、李伟、刘凯参加调研。

全省各地推进农田排涝保丰收

本报讯(记者张力军)当前，全省各地各部门将农田排涝工作摆在当前重要位置，全力抓好防灾减灾措施落实。截至7月17日，采取挖排水渠、机械强排等措施排除田间积水219.79万亩，喷施叶面肥或植物生长调节剂66.96万亩，为夺取全年农业丰收奠定坚实基础。

据悉，今年我省汛期提前近两周，目前已经经历了5次明显降水过程，全省平均降水量超过300毫米，较常年多90%以上，为有气象记录以来同期降水最多的一年。受集中降水叠加影响，多地农作物受灾。省委、省政府对此高度重视，省委、省政府主要领导对农业生产防灾减灾工作多次作出批示部署，省委、省政府分管领导深入一线查看灾情，督导农田排涝尤其“三沟”清理工作，有针对性地提出指导意见。

按照省委、省政府的安排部署，全省农业农村部门迅速采取有效措施，组织精干力量，扎实推进农田排涝和恢复生产工作。

强化督导推动。充分运用“五化”闭环工作法推动工作落实。建立农田排涝灾害情况台账，实施日调度和日报告，督导各地抓紧排涝，恢复生产。省政府督查室下沉基层督导各项措施精准到位。建立领导包保机制，地方主要领导包保灾情最重县市或乡镇，形成市包县、县包乡、乡包村、村干部和党员包户工作模式，属地政府主体责任进一步压实。建立协调联动机制，农业农村、应急、水利、住建等部门各司其职，形成工作合力，全力推进农田排涝、沟渠疏浚等工作尽快展开。

强化预警排涝。加强与气象、水利、应急等部门沟通协调和信息共享，及时发布气象灾害信息，多次会商研判，提出有效应对举措。指导各地强化组织推动，层层压实责任，推动落实机泵管带等排涝物资，加快疏浚沟渠和恢复生产。(下转第二版)

奋进新征程 建功新时代·非凡十年·吉林篇

把吉林振兴发展的事业不断推向前进

人民日报记者 刘以晴 祝大伟 孟海鹰 郑智文

自主研发 打造高铁名片

比照实验数据，调整方案细节，张国芹正在办公室里设计图纸。今年40岁的张国芹是中车长春轨道客车股份有限公司(以下简称“中车长客”)的工程师，也是复兴号京张高铁智能动车组的电气设计主管。

层峦叠嶂，石峭弯多，京张高铁线路条件复杂，车辆一旦发生故障，会直接影响整个线路的运营。对此，京张高铁智能动车组创造性地配置了具有双向充电功能的动力电池系统，可在车辆无高压供电的情况下，根据当前

电量及车辆位置，提示司机前行、倒退，在任何区间都可以应急行走就近车站。

然而，单这一项的自主研发就是不小的挑战，曾几次出现可能导致整个方案失败的问题。张国芹和同事精密计算、实地测试、反复试验，不知熬了多少个通宵，最终设计团队交出答卷，在复兴号的基础上，创新研制了19项70余项智能化子功能，开创了我国高速动车组智能型1.0版。

近年来，中车长客研发团队接续奋斗，勇攀高峰。挺进自主研发无人区，副总工程师常振臣带领团队从上万行代码中揪问题，中

国标准动车组网络控制系统实现自主掌控；攻克动车组装配接线难题，高级技师胡俊祥在筷子头大小的操作面积里，精密焊接7处点位……

高铁是我国装备制造一张靓丽的名片。张国芹说，为掌控技术话语权，中车长客设有首席技术专家、资深技术专家等人才发展通道，为有作为的年轻人提供破格评聘高级职称的机会。在京张高铁智能动车组设计团队中，90%以上都是35岁以下的设计师。为了做好“传帮带”，中车长客鼓励高技能领军人才组建操作师工作站，累计解决技术难题

1300余项，培训人员数万人次。

科技助力 守护黑土粮仓

吉林省梨树县高家村，一块200多亩的试验田，在梨树县康达农机农民专业合作社负责人杨青魁的心里是块宝地。

“当年，这是块没人愿意种的低产田。”杨青魁带领合作社尝试在这块地上采用玉米秸秆覆盖免耕的新技术，曾经露黄土、板结的土壤，如今随便一抠就能发现不少蚯蚓。这项新技术后来有了响亮的名称——“梨树模式”，这块试验田则成了国内时间最长的保护性耕作研发基地。

“科技助力，我们连续4年实现亩产超吨。”去年秋收，看到亩产1077.94公斤的结果，杨青魁感叹道。

“梨树模式”防风固土、培肥地力、抗旱保墒、节本增效，已成为越来越多当地农民的共识。(下转第八版)