

张恩惠在长春市调研时强调

坚持大抓基层服务基层的鲜明导向 提升党建引领“平战结合”基层治理效能

本报7月25日讯(记者李坤楠)今天,省委常委、组织部部长张恩惠到长春市,深入南关区自强街道街域治理中心、二道区荣光街道民丰社区晨宇小区,调研指导党建引领基层治理工作。

张恩惠强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于基层治理重要讲话重要指示精神,全面落实省第十二次党代会精神和“基层党建

任务”要求,加强党的领导、强化党建引领,切实将基层党组织的政治优势、组织优势转变为治理效能,不断加强基层治理体系和治理能力现代化建设。

张恩惠指出,要健全完善党建引领“平战结合”基层治理运行机制,全面落实《关于提升党建引领“平战结合”基层治理效能的若干措施》,以体制机制创新为突破口,全面提升

基层治理现代化水平。要畅通协调对接机制,全面开展“双报到”活动,建立健全“双三长”制,落实岗位责任,确保有人管事、有人干事。要完善日常管理机制,常态化开展“敲门行动”,切实把基层治理工作抓在平时、管在日常。要健全完善“五级包保”责任制,督促各级包保责任人守好自己的“责任田”。

张恩惠要求,要努力激发基层干部队伍

工作活力,不断充实基层工作力量,有计划分批次地为社区(村)招聘万名基层治理专干,打造基层治理“蓄水池”和“后备军”。要畅通基层干部晋升通道,充分调动基层干部工作积极性,让他们干事有动力、成长有路径。要不断提升基层服务群众能力、应急管理能力和数字治理能力,切实增强党建引领基层治理效能。

速度更快 精度更高

开工26天奥迪一汽新能源汽车项目总装车间“上梁”

本报讯(记者孟凡明)7月24日,随着一座底面积15680平方米,约合37个标准篮球场大小的钢结构网架,沿着40根箱型柱平稳上升到9.6米高度并固定,奥迪一汽新能源汽车项目总装车间成功“上梁”。开工仅26天,这一全球瞩目的新能源汽车项目,又一次让

全球见证了“中国速度”。

奥迪一汽新能源汽车项目总装车间的这架“梁”,通体由钢结构组装而成,长达781吨,采用整体提升工艺“上梁”,在工程施工中,被称为网架提升工程。

在网架提升现场,40组工人熟练操作数

控设备,按照规范进行提升作业,巨大的网架缓慢提升。奥迪一汽新能源汽车项目总装车间三段段施工经理李想介绍:“提升完成需要4小时,如此大的网架整体提升,对操作精度要求很高,哪怕毫米级的误差,都可能影响网架的整体强度和工程质量。”

“得益于更加科学的设计、施工,以及装配式建筑工艺的成熟,这一项目的施工速度令行业瞩目。”李想表示。

此次完成网架提升的是奥迪一汽新能源汽车项目总装车间一单元,本月3日开始钢结构安装。“所有部件,均在工厂组装完成,在现场按照工厂数学模型,摆放在指定坐标,然后进行焊接、装配,相比以往,速度更快、精度更高。”李想说。

奥迪一汽新能源汽车项目总装车间建筑面积超过13万平方米,全部网架提升工作计划于8月24日之前完成,确保整体项目按计划于2024年投产。



安图县依托独特的地理位置、气候特点和生态环境,因势利导发展食用菌产业,同时不断延长食用菌产业链,促进资源再利用,推动杏鲍菇产业转型升级,给当地带来了更多的就业机会,促进了当地经济发展。图为安图县某企业杏鲍菇生产加工车间。

闫洪洋 本报记者 王萌 摄

保家卫国践初心

——访老兵于显庭

本报记者 赵梦卓

身经百战,驰骋疆场。今年92岁的老兵于显庭参加过解放战争、抗美援朝战争,把青春与赤诚毫无保留地献给祖国和人民。日前,记者到长春市南关区拜访了于老,听他回忆那段峥嵘岁月。

1948年参军的于显庭,在解放战争时期,英勇拼杀,随部队一路从北打到南。在塔山阻击战中,于显庭英勇杀敌,缴获机枪1挺,身负重伤后仍坚持战斗,立功一次。“在这场战斗中,我腰部负伤了。敌军炮弹片穿透我的背包打进身体,嘴里也崩进了东西。”当时还是新兵的于显庭在战场上毫不退缩,拼尽全力坚持着,直到后来意识模糊被担架抬走。

1951年,于显庭参加抗美援朝战争,担任炮排排长。在一次战斗中,敌人突然向我方

阵地发动袭击。“我和战友们开始猛烈还击,用差不多15分钟时间把敌人打得落花流水。”于显庭老人说,当时情况紧急,战友们不

负众望取得了胜利,这是他一生中印象最深刻的一次战斗。“那本记录着特殊任务的战地本夹子,我收藏了70年。”由于身体旧伤的缘

故,于老行动不便,起初是坐在沙发上接受采访。随着越聊越来劲,话到激动处时,老人竟然双手撑着沙发站了起来。“没事,不用扶着我,我自己能行。”从眼前这位九旬老人表现出来的刚毅中,我们依稀能看到当年他驰骋疆场的飒爽英姿。

1956年,于显庭退役后回家务农,期间他从未居功自傲,而是在农村继续发挥余热,默默奉献着自己的力量,也时常教育子女要好好做人,踏实奋斗。

中华志愿者协会柏合暖兵服务队曾经寻访慰问到于显庭家里,队长李桂梅无微不至地照顾让他倍感温暖。感动之余,于老拿出了自己珍藏了70年的那本抗美援朝战争时期的战地本夹子,送给了暖兵队,嘱咐他们一定要把伟大抗美援朝精神传承下去。

强国复兴有我·寻访老兵足迹

以执着诠释奇迹 用实干书写担当

——记长春铁路运输检察院副检察长郭恩慧

本报记者 董鹤宇

埋首卷宗不知饥,对抗病魔不言弃。对于别人来说,时光是经验、是回忆,对于他来说,时光是奇迹、是勋章。30余载检察时光,13年抗癌经历,长春铁路运输检察院党组成员、副检察长郭恩慧以有生之涯,诠释着对检察事业的无限忠诚与热爱,以惊人的毅力创下了多项工作佳绩,荣获第九届全国“人民满意的公务员”“全国模范检察官”“守望正义——群众最喜爱的检察官”“省‘五一’劳动奖章”、中央政法委“双百政法英模”等诸多称号。

“重病不离一线”无惧命运考验

“做手术几乎没太大价值,即使术后保养得好,最多也只有一年时间。”医生拿着检查结果,直言不讳。郭恩慧永远不会忘记2009年的那个冬天,在被确诊为肾癌晚期且已经转移到肺部后,医生对他的肺部和右肾分别作了切除手术。术后仅一个月,他就强行返

岗复工。那一年,他一边对抗病魔,一边谱写优秀检察答卷,分管的案管工作位居全省铁路基层院榜首。

坚韧不拔,生死无畏。他的病最怕坐封闭车厢,每次出差就让同事开车,自己赶乘火车,两个小时下车透气,再接着赶乘下一列火车。2017年3月,他主动请缨承办重大行贿案件,带头连夜突审,询问证人50余次,辗转多省取证300余份,圆满完成办案任务。“工作就是我治病的良方。”每每被劝说他休息时,郭恩慧都这样说。

2020年9月,郭恩慧癌症再度恶化,一度需要坐姿呼吸,先后做了两次大手术,内置放射治疗粒子。出发去做手术前两天,他还带办案组加班到深夜,住院期间多次与办案组、看守所电话沟通提审事宜。返岗后,他在检察制服内套上“防辐射马甲”出庭公诉,顺利完成了疫情期间涉恶案件办理。提起郭恩慧

创造的“医学奇迹”,主治医生说:“如果说给奇迹一个合理解释,应该是顽强的意志加执着的追求,使病魔也望而却步。”

坚定检察担当 为民服务“止于至善”

谈起为人民服务,一向严肃不苟言笑的郭恩慧打开了“话匣子”。“一路走来,最欣慰的就是能为老百姓办实事。”

2019年,郭恩慧率先提出对旅客列车饮用水安全实施监督检查,该项工作后来上升为吉林省铁检分院开展的专项行动,并研究制定了《吉林铁检机关开展“保障旅客列车饮用水安全监督检查”实施方案》,促使铁路投入巨资改善饮用水“软硬件”,大大提升了旅客出行幸福感,此项工作荣获吉林省“建功十三五”突出业绩项目一等奖。

2020年3月,郭恩慧结合新冠肺炎疫情防控要求,提出由长春铁路运输检察院在全国率

先发起普速列车控烟。在他的带动下,该院干警深入站、车、旅客中间,全面了解铁路单位和旅客对普速列车控烟意见。2020年6月至2021年初,该院先后向中国铁路沈阳局集团有限公司公开宣告送达普速列车控烟检察建议,发出《关于深化推进普速列车控烟工作的函》,推动了对夕发朝至普速列车实施全列禁烟。

心怀无私“大爱”接地气的身边榜样

身材挺拔、言语铿锵,郭恩慧始终有一股昂扬的“精气神”示人,脸上罕见病态愁容。但他的妻子知道,这个“能量满满”的“工作狂”,发病时大口吐血,十分虚弱。两个人因工作长期两地生活,周末休息时,妻子要跨越300多公里来长春照顾他。即便如此,郭恩慧从未向组织提出调动妻子工作的请求。“权力是人民给的,我不能拿来办自己的事。”他说。

“无论加班多晚,郭检办公室的灯一直亮着。有次加班后,同事顺手发了条朋友圈,他看到后留言‘我与你同在’,他就是这么暖的一个人。”

“感恩组织给我工作的机会,感恩同事的鼓励让我有工作的动力,感恩亲人的陪伴给我精神力量。”郭恩慧在日记中写道。如今,他体内的肿瘤有20多个,却仍以强大的毅力坚持工作。他坚信希望不灭,为人民忠诚履职的脚步就不会停。

7月24日,刚刚闭幕的第19届中国(长春)国际汽车博览会,用亮眼的办展数据,交出了一份沉甸甸答卷。

透视本届长春汽博会达成的各项数据,无不体现着对于丰富群众生活、刺激市场消费、提振地方经济、拉动产业增长、提升城市影响力的重要作用,也彰显着长春汽博会以“创新”破题,用特色符号助推长春走向世界,助力我省汽车产业迈向高质量发展的重要意义。

展会层次和品质不断提升。本届长春汽博会共有国内主流厂商、国际知名车企128户,参展品牌共计155个,展出车辆1330台,品牌商参展面积比去年有所增加。参展商A级展台占比首次达到80%,共举办17款国内首发及18款新车亮点车型展示发布活动。

展会行业影响力持续加强。本届长春汽博会参观人数达到61.6万人,其中主会场长春国际会展中心入场人数20.2万人,分会场参观人数41.6万人。在全国车展中首次启动云上汽博会,线上浏览观众12余万人次。百余家媒体、近3000名新闻记者参与展会宣传报道,网红直播、微信、抖音、快闪等网络媒体线上点击观看量近2.1亿次。

强力提振我省汽车消费。本届长春汽博会共销售车辆30705台,成交额63.33亿元。展会期间,迎来史上最密集“优惠政策组合拳”,长春市投入6400万元资金开展汽车补贴活动,叠加国家和各参展商推出的优惠力度,极大促进了百姓汽车消费。

相关产业数据明显上升。据统计,展会期间各大中型酒店入住率均达今年峰值,较展会前提高65.1%;公共交通运送旅客增幅155%,出租车(网约车)停靠量为平时10倍,乘坐旅客1.8万人次,较平时增幅125%;餐饮饭店营业时间延长,上座率超过90%;休闲娱乐员工返岗率平均达到80%,顾客接待率提高62%,营业收入增加8成;市内伪满皇宫博物院、净月潭国家森林公园、世界雕塑公园等主要景区景点达到平时接待量的3-4倍;广告、设计搭建、设备租赁、快递物流企业业务量增加75%,创造就业机会近2万个。

引领新能源汽车“北上”趋势。本届长春汽博会加大了新能源汽车方面的招展力度,共有比亚迪、理想、极狐、上汽奥迪、广汽埃安、岚图、极氪、长安深蓝、高合、日产新能源,还有华为深度赋能的AITO等18个品牌的200余台新能源汽车集体亮相,新能源展车占比再创新高,反映出众多车企全力开拓北方新能源汽车市场的态度和决心。

创造零部件企业合作机遇。本届长春汽博会创新举办汽车零部件跨境电商交易会,并通过长春直播基地,使用英、日、俄、韩四国语言面向200多个国家和地区现场直播,推动零部件企业产品出口。展会期间,长春市参展企业326家,展出产品457种,展出汽车零部件总件数6176件,签约采购合同7.8亿元,意向采购合同4.5亿元,意向引进4家企业入驻吉林省新能源汽车产业园。

创新办展丰富汽车文化内涵。与汽车文化活动结合,始终是长春汽博会别具一格的特色。本届长春汽博会创新举办了2022长春汽车短道系列赛-龙栖湖体育休闲公园场地越野赛,30余台花车、老爷车、新款车进行4场花车巡游和每天近百场网红直播等系列文化体验活动,吸引群众广泛参与。

打造一流车展,赋能产业振兴。第19届长春汽博会“内促经济,外树形象”,在疫情影响后为省汽车产业加速恢复注入了“会展力量”。历经23年,长春汽博会从无到有、从小到大,成为长春“汽车城”的一张亮丽名片、一次促进汽车消费升级的机遇、一场汽车文化的盛宴、一扇行业交流合作的窗口,不断为省汽车产业发展贡献力量。

2022全国职业院校技能大赛 高职组软件测试赛项在长开赛

本报7月25日讯(记者张鹤)今天上午,由教育部、天津市政府、吉林省政府等36个部门(单位)联合主办,吉林省教育厅、长春市政府承办的2022年全国职业院校技能大赛吉林赛区高职组软件测试赛项在长春职业技术学院正式开赛,拉开了本次全国大赛高职组赛项的序幕。

作为目前我国规模最大、影响力最强、技能水平最高的全国性、综合性职业院校技能大赛,全国职业院校技能大赛已成功举办了14届,成为广大师生展示风采、追梦圆梦的重要舞台。今年大赛共设102个赛项,包括中职组10个专业大类40个赛项、高职组15个专业大类62个赛项,在全国27个赛区举行,涉及智能制造、高端装备、信息技术等领域,预计吸引全国参赛选手、指导教师、各类专家等近2.8万人参加。其中,吉林赛区高职组软件测试赛项共有来自全国各地的63支高职院校队伍、126名选手同场竞技。

据介绍,本次高职组软件测试赛项将按照行业企业软件测试岗位真实工作过程设计竞赛内容,通过把真实测试项目流程引入教学与竞赛,全面检验高职院校学生人才培养方案和用人单位岗位要求的匹配程度,检验学生的软件测试工程实践能力和创新能力。考核的内容主要包括测试环境搭建与配置、应用系统安装与部署;单元测试设计测试数据,编写测试脚本,完成编译和程序运行;进行界面截图;测试文档设计与编写;功能测试用例设计、Web及App应用功能测试执行和提交Bug;自动化测试要求分析、测试工具使用、代码编写和测试执行;性能测试、接口测试要求分析、测试工具使用、测试执行;团队合作能力以及应用创新能力等。