

创新机制 压实责任 锻造能力

——省应急管理厅构建“大格局”监管模式纪实

崔庆云 本报记者 邱国强

产经聚焦

“像批改作业一样”整改问题隐患，以“日点评”方式发送到“监管工作群”“全省安委办群”，省应急管理厅聚焦“基层力量不足、专业人员不够、技术支撑不强，监管中易发生形式主义”等问题，以“日点评”为切入点构建直接监管领域“大格局”监管模式，提升了基层应急管理部门监管和执法能力。

指导服务基层“善于创新”

省应急管理厅把每天各地应急部门检查的情况汇总，经监管业务处室集中梳理分析，提出存在问题隐患的指导和整改意见后，发送到指定工作群——“日点评”模式应运而生。

“延边州等地未录入市级层面检查情况，要求市州对批发企业全覆盖检查，请各地核查本地区录入情况，要在系统内进行检查反馈，达到覆盖率要求。”近日，危化监管二处处长张林波“日点评”信息，对各地工作提出具体要求。

准确掌握各监管处室研判、处置、反馈“日报表”的结果，厅主要领导亲自安排，以厅办公室主任负责制，建立“厅

领导”和“各监管处室负责人”一体的“处长工作群”，定期发送点评信息。

发挥“省安委办工作群”优势，将“日点评”信息发送到该群。“省安委办工作群”是容纳全省各市(州)县(市区)主要分管领导和应急局长共450余人的综合工作群，覆盖面广、信息量大、反响强烈。

省本级“日点评”中对基层监管部门发现的问题直接提出处理建议，基层监管部门用省厅“日点评”的截图发给地方政府领导和企业，既向当地政府和企业传导压力，也为敢于亮剑担当的监管同志撑腰，解决了“检查执法当成例行公事、只拉弓不射箭”的问题。

督导责任落实“敢于亮剑”

“日点评”方式实时督导、督办，发布各地安全生产动态和属地应急管理部门监管情况，“一步到位”监管企业的优势和效率明显，推动了属地应急部门和企业安全生产主体责任落实。

现场检查发现问题隐患16条，拟立案处罚违法行为；开展矿业复产验收工作，隐患整改验收合格后方可恢复生产。5月18日，煤矿监管处依据《煤矿安全监管监察检查实施清单》《煤矿安全生产违法违规行为和处理处罚规范描述汇编》要求，“日点评”中有举措、有数据。

危化处向厅党委报告，通过“日点评”查找问题，对1家药业检查发现14项隐患提出处罚意见：“对企业违法行为，不能总是整改而不处罚，如醇提车间入口未设置静电消除设施、卸车场所未设置静电接地等，建议立案处罚。”

新机制带来新效应，新格局带来新气象。去年9月开始

“日点评”当月，全省9月份工矿商贸领域未发生较大以上生产安全事故，发生一般事故7起，同比分别下降65%和60%。

预防安全事故“抓于未然”

“日点评”咬住存在的问题隐患“不松口”，常态化、制度化盯住问题隐患整改结果，起到了安全生产事故预防“前置”、隐患排查“清零”、安全督导“及时”的积极作用。

指挥统筹“有账单”。各地上报监督检查情况，省里能够及时、方便、快速掌握各地对属地煤矿、非煤矿山、危化品、工矿商贸八大行业企业监督检查的第一手资料。

锻造执法“杀手锏”。各地应急局监督执法人员沉入一线，用好“干部+专家”“夜查+杀回马枪”等检查方式，能真正把问题隐患找出来。

追究问责“有依据”。省督查组采取“四不两直”方式对各地进行抽查，对敷衍了事、效率低下，问题隐患屡查屡有、督促整改不力等方面问题追究问责。

“302工作面在运输顺槽和工作面下端两个茬同时翻修作业现象，违反《防治煤矿冲击地压细则》第82条规定，属地监管部门要落实监管责任，驻矿人员加强监管。”5月18日，煤矿监管一处处长王建国“日点评”精准到位。“日点评”案例清晰，起到了“整改一个、个个自查”“处罚一企、企企自重”的震慑效果。

省应急管理厅党委以“时时放心不下”的责任感，积极破解安全生产监管现实问题，通过创新“日点评”监管机制打通了省级到各县(市、区)安全生产监管“最后一公里”，构建应急管理厅直接监管领域“大格局”监管模式正在彰显实效。

长春市医保局全面启动“四个服务”行动

本报讯(记者何泽深)近日，记者从长春市医保局获悉，长春市医保局全面谋划开展“四个服务”工作，包括服务企业“专项行动”、服务人才“跟踪计划”、服务基层“提升计划”、服务群众“增祉工程”。

为充分释放医保政策红利，紧紧围绕企业清单、发展潜力清单，坚持政策扶持、纾困解难、服务机制协同发力，长春市医保局启动实施服务企业专项行动。对长春市企事业单位实行4-5月职工医疗保险缓缴政策，对长春市参保职工基本医疗保险单位缴费部分实施阶段性减半征收政策。

持续推进国家组织1-5批药品、冠脉支架集中采购工作，切实做好国家组织第六批药品(胰岛素专项)及骨科耗材(人工关节)落地使用工作，组织落实好省际联盟2批药品、5类高值耗材集采工作及做好各批次新一轮续约工作，以集采红利助力医药产业补链固链强链，以基金结余留用助力定点机构发展。

实施复工复产企业绿色经办行动。推行“不见面”服务，对新开工及复工企业实行网上申报缴费、转移接续、异地就医备案等业务办理。推行“远程”服务，参保单位可通过传真、快递邮寄、电子邮件等方式提交申请材料。推行“延期”服务，对因受疫情影响单位逾期相关业务，延长办理期限，确保职工待遇不断。

切实做好各类人才医疗保障工作，政策、服务全面发力，紧密跟踪长春市人才“引、育、留、用”全过程，为人才提供更周全保障、更贴心服务。开辟医保服务人才“直通车”。大力培育人才“服务专员”，设立服务专线，对长春市高层次人才实行24小时“一对一”医保服务，全面开通高层次人才就医预约就诊、“服务专员”陪同、专家诊疗等医保服务。

为进一步推进医保改革红利向基层延伸，长春市医保局实施服务基层“提升计划”，全力做好服务基层工作，推进综合窗口进驻主城区政务服务中心，加强对基层医保经办机构指导，通过组织人员培训、传达上级政策等方式，提升基层工作人员能力和基层经办服务水平。

在民生保障方面，长春市医保局启动实施服务群众“增祉工程”，加快推动“基本医保”向“品质医保”转变。充分发挥12393客户服务电话7×24小时服务优势，为群众提供午间不间断服务、早上提前1小时服务、晚上延时服务等便民化服务。优化“互联网+经办”流程，实现企业群众医保办事“最多跑一次”，加大12345办理和网站信箱留言互动服务力度，为参保群众提供优质、高效的咨询服务，实现群众诉求事项办结率达100%。



7月25日，工人在张北县一家风电设备公司车间工作。近年来，河北省张家口依托本地丰富的风能资源，大力发展新能源产业，建设风力发电机组、塔筒、叶片等风电设备生产基地，进一步完善产业链，着力打造华北地区新能源基地。新华社发(武殿森摄)

省交通材料产业园(二期)工程项目综合楼主体封顶

本报讯(耿丽君)日前，由中国铁建大桥局承建的吉林省交通材料产业园(二期)工程项目综合楼主体顺利封顶。此次封顶标志着项目建设取得了阶段性进展，为下一步二次结构施工奠定了良好基础。

该项目位于中韩(长春)国际合作示范区米沙子镇东部。包含建设生产调度检测中心一栋，员工生活服务中心一栋，建筑的装饰装修工程和相配套的硬化路面、绿化、供电工程、给水管网、污水管网、雨水管网、供热管网等设施工程。

项目部在严格落实疫情防控各项举措的同时，克服汛期多雨影响，历时3个月，按期完成主体封顶。下一步项目将进行二次结构施工和内部装饰装修。

吉林省交通材料产业园(二期)工程项目建设完成后，将成为国内一流交通材料生产线，通过对新技术、新工艺的研发，以更为符合市场需求的新产品代替传统的交通材料，填补吉林省交通建设材料产业空白。

激发科技创新活力 加速汽车产业升级

中国汽车创新大会整车企业共话产业前景

本报讯(记者何泽深)7月22日至24日，2022年中国汽车创新大会暨吉林省汽车产业创新日活动在长春举行。大会以“构建创新链生态体系 重塑产业链发展格局”为主题，企业代表、专家学者与各界参会嘉宾共计500余人齐聚一堂，共同就汽车行业创新生态、产业链新格局展开积极探讨与深入交流。

新时代带来新挑战，当前，汽车产业面临电动化、网联化、智能化、共享化转型升级浪潮，整车企业成为汽车新四化浪潮中推动汽车产业革命的核心力量。

在本届中国汽车创新大会上，中国一汽、长安汽车、比亚迪汽车等自主品牌向外界分享了他们关于技术创新、汽车安全及绿色低碳制造方面的最新成果。

“新能源智能网联汽车产业已经成为中国汽车产业转型升级的关键和必然选择”，中国第一汽车集团有限公司研发总院常务副院长王德平率先在大会上表明观点，他认为，

在转型过程中，汽车产业也时刻面临着安全领域的挑战，如刹车失灵、自动驾驶失灵、用户敏感数据收集、电池起火等，引发了用户的关注与担忧。

“红旗品牌锚定国车安全，聚焦打造中国第一、世界一流的国车安全技术，面向2030年分三阶段实施安全技术发展规划，为用户提供行业领先的安全技术保障。”王德平以红旗E-HS9车型为例，表明了红旗全系产品五星级国车的安全品质，“2021年6月，红旗E-HS9成功挑战国内首次‘双侧柱碰’试验，实现了新能源车360°全维防护，动力电池核心部件零损伤，电安全零风险。”

重庆长安汽车股份有限公司首席专家李伟发表了题为“汽车技术创新生态构建”的主旨演讲。他表示，长安汽车对新能源汽车提出了四个概念假设和场景预设，即智能交互终端、智能移动空间、智能储能单元、智能数据载体。“汽车产业要加强整合创新链、资本链与产业链，打通科技、金融与

产业的连接通道，激发科技创新活力，构建产业发展新生态，提前谋划配套资源布局，全面支撑自主品牌向上。”在李伟看来，构建汽车产业的创新链生态体系，才能为自主品牌的全面腾飞提供坚实基础。

比亚迪作为国内新能源汽车品牌的头部企业，在本次大会上着重分享了其新能源发展战略的核心思路。“比亚迪经过多年新能源产业链深耕细作，从材料、部件、系统、控制到整车，目前已打造了整车产业链上下游70%的产品，保证了供应商体系的安全可靠。”比亚迪汽车工业有限公司汽车工程研究院副院长钟益林说。

在技术创新方面，钟益林表示，比亚迪始终把创新作为发展战略看待，“以我们的高压电路产品为例，把八个电路分布通过技术创新整合为一体，提高我们整个产品的效率、降低成本。在DMi整车平台上，车辆可以做到加速快、油耗低的优势，一箱油可以跑1200公里。”

我省风光储一体化项目建成投产发电

本报讯(记者聂芳芳)记者从大唐吉林公司获悉，7月24日8时58分，大唐吉林公司晟源洮南向150MW风光互补“光伏+”项目成功并网发电，标志着中国北方最大风光储一体化项目建成投产发电。

据介绍，此一体化项目位于洮南市向阳乡及二龙乡境内，总容量115万千瓦，其中风电二期项目容量100万千瓦，共439台风电机组于2021年底发电。本次并网的光伏项目建设在风电场风能缓冲隔离带，容量15万千瓦，共6532组单晶硅太阳能光伏阵列，进一步优化了能源空间布局，实现风光同场、共建共投，协调发展。

该项目是中国大唐集团全面落实国家“十四五”期间能源规划，服务国家“双碳”目标开发的大型清洁能源基地化项目，项目可实现年均发电量约36亿千瓦时，节约标煤118万吨，减少二氧化碳排放292万吨，减少二氧化硫排放3万吨，减少氮氧化物排放2.65万吨。

另据介绍，项目配套容量7.5MW/7.5MWh的磷酸铁锂电池储能装置，由3套2.5MW/2.5MWh储能子系统设备组成，具有解决新能源发电的随机性、间歇性等功能，确保电网安全运行和用户供用电安全，为国家开发大型风、光、储多能互补项目提供宝贵经验。

未来，该项目将作为吉林省“陆上风光三峡”的重要电源点，配套省西部地区新能源产业基地建设，为能源链下游工业企业提供大量清洁能源电力，有利于缓解该地区电力工业的环境保护压力，改善能源供需结构，推动国民经济和社会发展进步，对全国能源转型与地方振兴的高质量融合，加快推动绿色低碳转型发展具有重要意义。

简讯

吉林石化试生产丁苯橡胶无磷产品

本报讯(记者刘姗姗)记者近日从吉林石化了解到，该公司丁苯橡胶装置成功试生产无磷SBR1502牌号产品，经分析检测，成品胶指标合格、工艺指标平稳、主要设备运行正常，标志着该公司丁苯橡胶SBR1502、SBR1500两个牌号产品均实现了无磷化生产，向绿色低碳转型又迈出了关键步伐。

吉林石化有机合成厂厂长、党委书记沈立军介绍，丁苯橡胶产品广泛应用于轮胎、胶带、胶鞋等橡胶制品，吉林石化丁苯橡胶装置受设计工艺制约，处理装置废水中的磷元素含量费用高昂，技术人员从生产原料入手，开展重点攻关，通过不断优化配方、改变配比，使磷含量排放达到环保标准，实现绿色清洁生产的同时，年可节省点源治理费用300万元。

保障“三农”安全用电

本报讯(牟晨铭)近日，国网龙井市供电公司着力“优化营商环境、强化供电监督”，夯实营销服务基础，优化优质服务水平，全力保障农村“三农”安全可靠用电。

根据农村“抗旱、保灌”服务“三农”重点工作特点，这个中心安排各专业、班组开展电力服务“进田间地头”，积极引导群众使用“网上国网”进行业务办理，开辟农业生产用电“绿色通道”和优质服务“直通车”。同时组织专业人员走入种植户、养殖户开展用电安全排查，重点排查是否存在乱拉线路和过载使用大功率电器等现象，对线路、开关等逐项进行排查，列明问题清单并现场指导客户更改，避免发生触电及火灾事故，确保用电安全稳定。

该中心纪检人员结合优化营商环境建设工作实际，聚焦供电服务中吃拿卡要、违规收费等侵害群众利益问题开展检查，做足、做优、做实、做细安全施工、生产保供、营销服务等各项工作，为中心工作提质增效提供坚强纪律保障。

优化审批流程 提高服务效能

本报讯(记者邱国强)松原市应急管理局积极深化行政审批“放管服”改革，把营商环境建设作为“一把手”工程，打破条条框框，全面优化审批流程。作为试点单位，松原市应急管理局政务服务事项共77项，试点后审批时限压缩至原来的17.1%；审批环节减少77项，减为原来的75%；审批要件减少89项，减为原来的76.8%；46项“承诺件”变成“即办件”，并通过网站、公众号等渠道向社会公开承诺优化行政审批服务事项。



日前，国网松原供电公司白依拉嘎供电所员工组建党员服务队到变电站周边村民宣传用电安全知识。吉翔泽 摄