

攻坚克难辟通途

——首钢通钢公司挖潜降耗纪事

本报记者 聂芳芳 通讯员 陈世宇

产经聚焦

曾几何时,钢花飞溅是经济生机勃勃的象征,而今,面对市场变化、需求低迷等困境,整个钢铁行业并不乐观。时值盛夏,钢铁行业如何御寒,又该如何突围?记者走进首钢通钢公司,记录企业如何打响生存保卫战。

钢铁“寒冬”下的信心

怎么才能、怎么才行……6月份以来,随着钢材价格的波动,市场的“势”也在变化,首钢通钢公司应对挑战的“事”也在变化,极低成本运行、内部流程再造等工作,考验着通钢人的应变能力和落实效果。

7月,记者走进首钢通钢公司生产现场,机械轰鸣,职工有序作业,一片火热景象。

一直以来,高炉波动都是困扰通钢发展的“核心症结”,也是首钢集团关心的问题。2022年,公司围绕制约高炉产能释放的瓶颈问题,上下“一盘棋”,打响全员全系统保高炉攻坚战,全力攻克高炉生产顺稳关。

制造部部长李文研说:“炼铁事业部虽



职工们在认真监控高炉运行情况

本报讯(记者刘姗姗 通讯员焦莉)日前,吉林化纤首条35K高压气瓶缠绕专用大丝束碳化线一次开车成功。这是国内碳纤维生产企业首创的单体产能最大的碳化线。

自2021年7月15日1.5万吨碳纤维项目首条碳化线开车投产以来,通过自主研发,吉林化纤在整条碳化线装备国产化的基础上,经过产品设计和技术创新,成功研发出工艺稳、质量优、产量高的35K大丝束碳纤维。本次开车成功的35K高压气瓶缠绕专用大丝束碳纤维具有高强度、高比模量、毛羽少等优良特性,力学强度指标可达到行业领先的T700等级,年产能达3000吨以上。

近年来,在我省全面实施“一主六双”高质量发展战略,瞄准“六新产业”发展和“四新设施”建设布局下,吉林化纤牢牢把握机会,坚持多点支撑、多业并举、多元发展的产业发展新格局,到今年年末,吉林化纤原丝产能将达到16万吨,碳纤维产能将达到4.9万吨,复合材料产能将达到1.5万吨。接下来,吉林化纤将继续围绕40万吨碳纤维全产业链项目,执行落实“36524”推进措施,加快推进碳纤维项目建设速度。

吉林化纤:单线产能最大碳化线一次开车成功

然是攻坚的主战场,但确保高炉顺稳要打的“组合拳”“联动拳”,整体联动,上下齐动,才是扭转经营生产被动局面的关键。”今年以来,通钢公司成立了以制造部牵头的工作组,针对配比调整造成高炉波动的“顽疾”,通过严明制度规矩、明确责任分工、落实岗位职责、完善考核细则等,确保了原料配比的规范化、正规化。围绕高炉吃上“明白料”“放心料”,通钢公司进一步加大原燃料检测力度,将力气和功夫下在检测设备更新和检测方法完善上,坚持严抓严管,严抽严查,为高炉及时调整操作提供支撑。

清晨里的热烈“探讨”

“以前没这么干过,能不能尝试”“必须打破惯性思维,想方设法变废为宝”……

夏日的清晨,首钢通钢炼铁事业部烧结作业区班前会的讨论异常热烈。职工们正集思广益,探索研究2号烧结机主减速机保护性拆卸的可能性和具体操作方法。

炼铁事业部烧结作业区党支部书记、副作业长刘庆凯介绍说,6月,钢铁市场变化剧烈,公司经营生产、成本管控等工作“承压”不断加大,为此,公司发出了全力降本增效,应对生存危机的“动员令”。“现在,你看到的是我们开早会的场景,职工希望凝聚力,激发动力,完成降本增效的攻坚目标。”

自从公司“为生存而战”的集结号发出后,炼铁事业部烧结作业区迅速响应,全员



通钢职工在对入炉原料进行检测

围绕降本增效主题,想办法、谋举措,深抠细算。他们将目光锁定在设备维护保养降本上。进入7月份,2号烧结机主减速机到达更换周期,这台主减速机自2007年投产以来,已经更换了3次,因为拆卸困难且没有成型的可借鉴经验等因素制约,均未实现保护性拆除。

炼铁事业部烧结作业区职工面对难题不退缩,他们细致分析,决定打破原修模式,创新改造,修旧利废。职工打破惯性思维,大胆改用电动400吨液压千斤顶,在毫无可借鉴技术的情况下,一点点实验,一步步摸索,在成功保护性拆除的同时,仅用时5天6小时完成新减速机安装工作,同比以往更换直接降低费用65万元。

高温下的奋战身影

在首钢通钢公司,针对影响经营生产、成本管控的难点、热点、焦点问题,职工一个一个问题,一件一件解决,全体职工攻坚克难,消除“梗阻点”,增加“造血点”,全力完成公司下达的降本增效任务。

进口备件贵,购进周期长,影响工作效率。“能不能实现国产替代”,职工的一个“金点子”引发了大家的创新改造热情。

狭小的空间,让能源事业部燃气作业区热轧空压站满身是汗、正在参与空压站风一级冷却器滤芯翅片更换任务的职工倍感艰辛。从早上开始,已经6个小时过去了,参与更换任务的维护职工却一刻没有

停歇。他们满脸的汗水,身上的工作服已经被汗水打湿了大半。

对滤芯各项参数指标进行研究、对比,安装、测试运行性能……他们正在对空压站冷却器滤芯实现国产替代。

热轧空压站是保证公司冶金区空压风转供的重要站所,因此维护好空压站是非常重要的任务。近期,值班职工在点检中发现,空压站风一级冷却器滤芯翅片老化破损严重,已经起不到很好的冷却效果,药物清洗已经没有作用,急需更换。

一个原装进口新风冷却滤芯需要35万元。怎样既保证运行,又节省费用呢?

针对这一课题,能源事业部热轧空压站成立了专项攻关组,现场蹲点,对设备运行参数进行测试,对国产备件进行研究对比。经过更换运转试验,空压站运行良好,重要部位温差效果好,空压站运行稳定、达标。

能源事业部燃气作业区职工李剑锋告诉记者:“不算不知道,一算吓一跳,空压站共有空压机4台,4个一级冷却器滤芯,可节约备件费112万元。”

炎热的夏,阻挡不住职工奋战的铿锵步伐。在钢铁变化的情况下,首钢通钢干部职工聚焦中心,不妥协、不后退、不懈怠,增强内功,提升能力,用指标的改善,回答了市场给出的“考题”,虽然还不能“交卷”,但相信只要每天有进步,每月有突破,设定的各项目标就一定会实现。

(本栏图片均为资料图片)

机械行业班组长管理技能大赛举行

本报讯(记者聂芳芳)日前,“红旗杯”第三届全国机械行业班组长管理技能大赛举行。

此次大赛由中国机械工业企业管理协会、中国机械冶金建材工会全国委员会、吉林省总工会主办,中国第一汽车集团有限公司承办,机械行业现代化管理示范基地企业和中国工商银行吉林省分行等单位协办。赛事已经连续成功举办两届,加上本届赛事,累计有3900余家企业、10.8万余名班组长报名参赛。

据介绍,本届大赛以“育班组长精英,铸大国重器”为主题,以培养“精生产、善管理、懂经营”的高素质复合型班组长队伍为目标,以“班组长管理”为重点,围绕机械行业企业现场安全、质量、生产、成本、设备、环境、人事等七大管理内容,增加数字化转型、智能制造等现代知识,充分展示和提升班组长的综合管理能力和管理水平,引领未来班组长发展方向。

按照大赛日程,7月15日启动赛事报名,7月底至9月下旬分初赛、复赛、决赛三个阶段展开,并综合考量各地疫情形势要求,采取线上线下相结合的方式举行比赛。赛事共有1350余家企业、47800余名班组长报名参赛,覆盖机械行业14大类33个子行业,赛事规模创下历史新高。

期间,为充分激发广大班组长参赛热情,大赛制定多项激励措施,大赛组委会将对进入决赛的选手授予“全国机械行业优秀班组长”荣誉称号和班组长职业技能等级证书,对获奖选手给予相应物质奖励,同时对获得特等奖所在班组优先推荐评选“全国工人先锋号”荣誉称号。

同时,大赛组委会还将组织开展“红旗班组长红旗故事”活动,将中国红旗精神和中国自主品牌宣传贯穿始终,凸显大国制造力量。现场决赛也将在中国第一汽车集团有限公司举行。

长太高速:沥青路面摊铺启动

本报讯(梁立新)日前,由中国铁建大桥局承建的长春至太平川高速公路再迎关键施工节点,路面工程沥青下面层的摊铺正式启动,标志着项目主要工程各项工序全面展开,成“立体式”全力推进。

“沥青路面摊铺是线路主体工程的最后一道工序,更是带动项目完成全年投资的关键工程。”中铁建大桥局局长太项目支部书记李敬介绍,今年计划完成沥青路面摊铺80公里,目前4个沥青拌合站“火力”全开同时作业,每天完成双幅沥青摊铺3公里。

为了保证工程质量,项目两个路面标段摊铺前对施工班组进行安全培训和施工技术交底,在机械设备、物料、现场人员安排等方面进行了充分准备。施工过程中,从沥青混合料配比、拌合、运输、入场温度,再到摊铺、初压、复压等多个环节,都安排专人负责监督,确保各个环节满足规范和标准要求。摊铺采用非接触式平衡梁控制摊铺厚度,保证平整度及厚度,碾压过程严格遵循“紧跟、慢压、高频、低幅”的原则。

长太高速公路去年5月开工,计划2023年11月建成通车,公路全长164.132公里。今年,受各种客观因素影响,项目部在全力确保“摊铺通道”节点完成基础上,均衡组织长太项目机电、交安、房建、绿化多专业协同施工,全力抢回因疫情耽误的施工任务。

简讯

党员带头降成本

本报讯(李想 张文琦)日前,国网松原供电公司财务资产党支部联合变电运检中心党支部开展“党员带头降成本”主题党日活动,深入生产一线班组,宣传推广“降本”工作。

6月份以来,国网松原供电公司全面推进“党员带头降成本”专项工作,大力推动以“降成本”为主题的支部联创活动,该公司财务资产党支部与变电运检中心党支部共同开展国网商旅同行、多人报销功能测试,充分利用线上审批环节强化差差监管,提高员工出差行为透明度,进一步规范职工公务出差行为。截至6月末,公司差旅费同比下降24%,公务用车使用费同比下降9%。通过商旅应用实现变电站巡视、日常巡检等公务出行多人、同地点、同报销的商旅线上全流程办理,有效减少60%报销纸质材料损耗,真正体现“点滴积累、主动节约”的降本意义,助力公司成本资源使用能效提升。

邮政6月快递服务收入同比增长7.93%

本报讯(记者邱国强)记者从省邮政管理局了解到,6月份,全省快递服务企业业务量完成5262.26万件,同比增长4.43%;业务收入完成6.99亿元,同比增长7.93%。

6月份,邮政行业业务收入完成10.71亿元,同比增长8.2%;业务总量完成9.48亿元,同比增长9.41%。6月份,邮政服务业务总量完成3.29亿元,同比增长0.46%;邮政寄递服务业务量完成0.28亿件,同比下降3.34%;邮政寄递服务业务收入完成0.26亿元,同比下降21.82%。

上半年,吉林省邮政服务业务总量累计完成22.55亿元,同比增长0.46%;邮政函件业务累计完成222.92万件,同比下降35.65%;杂志业务累计完成683.26万份,同比增长12.62%。

长春首条高标准公交快速示范线运行

本报讯(记者邹鸣亮)为进一步加大长春公共交通综合治理力度,改善居民交通出行环境,长春市首条高标准公交快速示范线东部快速公交线路于近日正式运行。

东部快速公交线路计划编号为77路。该线路南起天普路,北至大学城路,沿线途经南四环路、南部快速路、东南湖大路、自由大路、吉林大路、北部快速路、东环城路和龙湖大路,线路全长25.5公里;全程采用独立路权的公交专用车道;全线设置侧式车站25处,平均间距1020米;运行时间为5:30至21:00,全程运行时间约70分钟。此外,该线路与轨道交通2号线、3号线、8号线,以及在建的6号线、7号线衔接,并在每个公交站站点施划了共享单车停车位,实现公交、轨道、慢行三网融合。

据悉,东部快速路是长春市“两横三纵”快速路网中的一纵,是南北向的交通“大走廊”,承担着东部区域南北向的快速交通联系。针对东部快速路早、晚高峰期间桥上交通负荷大,但桥上主、辅路相对车流量不高的实际,长春市交通运输部门着力打造一条高标准快速公交走廊,全面提升公交出行的品质和速度。

话发展成就 展责任担当

中国石油天然气销售吉林分公司举办企业开放日活动

本报讯(记者刘姗姗 通讯员崔楠)日前,中国石油天然气销售吉林分公司以“赋能新时代·献礼二十大”为主题开展企业开放日活动。

20名“燃气宝贝”用清脆稚嫩的童音唱响石油人的赞歌,拉开此次开放日活动的序幕;一线青年员工以优美舞姿向党和人民深情告白,为迎接党的二十大胜利召开献礼。

活动中,吉林天然气门站、吉林市CNG加气母站联袂登场,向政府行业主管部门、重点工业用户、属地主流媒体敞开门,并通过新浪直播平台邀请广大网友,一起“云游”吉林地区天然气保供要地,集中展示中国石油天然气业务在助推美丽中国建设、提升人民生活福祉方面作出的积极贡献。据悉,目前,两家场站均安全平稳运行3000多天,充分展现了

昆仑燃气进驻吉林省14年来,为守护白山松水、气化吉林大地、振兴东北经济所作出的积极贡献。

活动中,天然气销售吉林分公司全新形象宣传片首次全网发布,生动记录吉林分公司践行央企责任担当,保供省内40多个县市、累计向省内供气近百亿方的突出业绩。当天,现场嘉宾和网络直播观众先后参观了吉林市CNG加气母站、吉林天然气门站等区域,了解天然气的输配、加工、充装等过程。

在开放日展示室,他们还向参观人员展示了员工创新工作室自主研发的4项国家新型实用专利产品,以直播送福利的形式实现惠农助农、本土品牌推广的目标。直播时段累计在线观看人数达109万人次。



日前,国网辽源供电公司党员服务队队员到杨木林镇永久村3组五福养牛合作社,对牛棚内用电设备开展隐患排查,保障安全供电,助力乡村经济发展。 陆东伊 摄