

# 省人大常委会机关举办“我心向党”主题演讲比赛

本报讯(李朝瑞 记者李娜)砥砺前行坚定初心使命,接续奋斗书写时代华章。按照省人大常委会党组关于加强“四个机关”建设的部署安排,8月11日,省人大常委会机关举办“我心向党”主题演讲比赛。

15名党员干部聚焦演讲主题,结合各自工作岗位实际,以富有感染力的语言、饱满的

激情和鲜活的事例,畅谈深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想、忠实践行习近平总书记视察吉林重要讲话重要指示精神的心得感悟,表达了新时代人大机关党员干部以实际行动贯彻落实党的十九大和十九届历次全会精神、以昂扬的奋斗姿态推动省第十二次党代会精神落地落实的信心和决

心,展现了我心向党、勇毅前行的坚定信念和行动自觉。

此次演讲比赛是省人大常委会机关开展“四个机关”建设的系列活动之一,旨在颂扬新时代党和国家事业取得的成就,彰显人民代表大会制度独特优势,贯彻中央和省委人大工作会议精神,展示人大机关干部精神风

貌,激励大家勇担新使命、展现新作为、奋进新时代,为“走出一条振兴发展新路”贡献智慧和力量。

省人大常委会机关还将通过召开青年干部座谈会、举办知识竞赛等丰富多彩的活动,引导机关广大党员干部增强党性修养,忠诚履行职责,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

## 吉林交通职业技术学院:

# 让人才用得上留得住干得好

本报记者 李开宇

“再往右边挪一点,好,就这样!”8月一个上午,走进吉林交通职业技术学院郁郁葱葱的校园,人行道上几名学生手持测量工具正在反复进行角度测量。

“现在虽然是假期,但学生们正在为参加全国职业院校技能大赛备赛,对于这样的赛事,他们特别珍惜,这是真正检验学习成果、提升职业技能的好机会。”在一旁进行指导的道桥工程学院副院长魏斌介绍说,“‘以赛促学、以赛促教’一直是我们遵循的教学理念,通过实践不仅提高了学生的应用能力,也让学校真正成为服务地方的人才输送‘大本营’。”

作为国家第一批、吉林省第一所高等职业技术学院,建校60多年来,吉林交通职业技术学院始终坚持落实“立德树人”根本任务,以服务吉林振兴发展为己任,为吉林省乃至全国交通建设领域培养了一大批高素质技术技能人才。同时,学校积极参与了吉林省道桥工程、轨道交通工程建设,毕业生就业去向落实率保持在95%以上,留省就业达80%以上。多年来,探索创新高职院校办学模式,提

升人才培养质量和综合办学实力始终是校党委工作的重中之重——

进行所有制办学机制改革,牵头成立了吉林交通运输职教集团,被确定为国家首批示范性职教集团培育单位;

创办了吉林省第一所混合所有制现代产业学院——旭阳产业学院;

开展国家现代学徒制试点,落实“1+X”证书制度,构建了“双驱动、三结合、四贯通”的人才培养模式,被评为省级“三全育人”综合改革试点校;

建成国家级“双师型”教师培训基地1个、国家技能紧缺人才培养基地1个,被评为国家级数字校园建设样板校;

聚焦寒区交通建设,建成以季冻区工程技术和寒区新能源汽车技术研究应用为主的2个省级工程中心,填补了国内职业院校寒区交通类应用技术研究中心的空白……

一项项落地有声的成果背后是吉林交通职业技术学院不断深化新时代职教改革,服务交通领域发展的决心和努力。

行走在校园里,树木掩映间,一个拱形的建筑格外引人注目,那就是学校道桥工程学院寒冷环境全断面隧道综合实训基地——“朔苑隧道”。

“这是全国断面最全、内容最丰富的公路隧道教学基地,也是全省唯一的真实环境、真实材料、真实标准的教学隧道。整个隧道共有11个断面,模拟了公路隧道开挖到通车全部过程,解决了长期以来隧道教学下不去、摸不着、费用高、危险性大的问题。学生通过在真实环境反复训练,提升了实践技能。”道桥工程学院院长王连成介绍说,“实践是职业教育的基础。为了培养出真正用得上、留得住、干得好的交通建设人才,学院现已与132家企业建立了校企合作关系,设立8个教师企业工作站。校外实习实训基地充分保证了学生实习和对口就业,也为企业提供了新鲜的技术力量,形成了人才培养生态的良性循环,更实现了学生到员工的无缝对接。”

近年来,为了更好地配合交通产业转型升级的要求,为地方经济发展服务,针对地域交通

特色,吉林交通职业技术学院优化专业布局,打造了具有寒区特色、与交通全产业链对接的“道路-车辆-物流-信息”专业集群。目前,学校现有国家级高水平专业群1个、国家重点建设试点专业4个、省级特色专业(群)10个,形成覆盖大交通全产业链的专业体系。已累计投入2.16亿元,重点加快国家高水平专业群建设,并于今年6月份顺利通过省级中期绩效评价。

打造一所特色鲜明、国内一流的高职院校是吉林交通职业技术学院的发展目标。为此,学校不断深化教育教学改革,聚力内涵建设,提升办学水平。牵头承担了全省高职院校教学诊断与改进工作、省交通行业教学指导委员会工作,积极服务全省职业教育高质量发展。实施人才强校工程,形成了由1名长白山学者、20名长白山技能名师领衔的高水平“双师型”教师队伍。近两年内累计招聘引进博士、硕士87人,新建了3万多平方米的综合实训中心,并于今年5月与公主岭市签订新校区建设框架协议,拟建新校区和交通科技产业园,全面提升学校办学条件。

职业教育是培养多样化人才、传承技术技能、促进就业创业的重要途径,是国家经济建设重要的人才支撑。未来,吉林交通职业技术学院将继续把培养高素质技术技能人才作为使命,持续全面融入地方经济发展,提升服务我省“一主六双”高质量发展战略的能力,为吉林全面振兴全方位振兴、为国家交通强国建设作出应有贡献。



今年,我省加快实施“千亿斤粮食”工程,并继续与中科院东北地理所等单位合作开展“黑土粮仓”科技会战。其中,大安市通过实施全域土地综合整治项目,将新增耕地1735公顷。图为无人机在大安市海坨乡的稻田里进行作业。

本报记者 赵博 摄

张晶是长春市第三十中学校长兼党支部书记,多年来,她一直坚持“温度教育”的办学理念,办为每个孩子负责任的教育,潜心做“以齐家之心治校,育子之心育人”的校长,和老师们一道用爱心和责任感潜移默化地呵护学生的精神家园。

长春市第三十中学坐落在长春市核心区段,由于人员流动原因,绝大多数生源是外地来长务工人员子女和农民工子弟,中低收入家庭子弟占比长期高于60%。

为实现教育资源公平,在张晶的不懈努力下,长春市第三十中学与科大讯飞公司建立起长期扶贫项目,科大讯飞公司对长春市第三十中学学籍的困难学生实行免费开放在线教育政策,并不定期资助他们。同时,张晶发动社会力量,积极协调吉林省湖南商会,对学校困难学生进行从中学到大学的一揽子帮扶。该政策每年资助学校8%—10%的困难学生,为困难学生长期就学与发展提供了稳定的物质保障。

为实现精准扶贫,张晶带头做“代理妈妈”,每学期主动帮扶10名贫困家庭孩子,对他们进行精神鼓励和物质帮助,并利用业余时间到贫困生答疑解惑。

在社会各界和全体教职工的努力下,长

# 办有温度的教育 做有爱心的教师

### ——记“吉林好人标兵”张晶

本报记者 吴茗

长春市第三十中学实现了每个贫困学生的精准脱贫,让每一个在长春市第三十中学的困难家庭孩子都对自己有信心、对未来有希望、对社会有感恩。

在关爱孩子们身心健康的同时,张晶还积极推动教育改革,编订实践教材、开设传统文化课程,一步一步地提升学生们的综合实践能力、艺术鉴赏能力,让学生们深入认识、了解和中华传统文化。

作为一名有责任心和担当的管理者,张晶身先士卒投入到新冠肺炎疫情防控工作。2020年,从2月1日到6月1日,从8月1

日到12月31日,在长达8个多月的时间里,她始终战斗在教育领域抗击疫情的第一线。张晶制定了学校线上教学工作实施方案。为了让教师把线下“面对面”的课上成线上“心连心”的课,她每周在线听取教学的各项工作汇报,参与集体备课、教研组会,组织全体教师进行线上各种教研学习、研讨活动等。

在张晶的带领下,全体教师静心潜学,沉淀自身,尽职尽责上好每一节课,使疫情期间的每个孩子生活学习张弛有序。

为了做好学生复课后的校园疫情常态化防控工作,张晶多少个日夜不眠不休,精心谋

划学校科学防护工作的各个细节。经过与学校班子和相关负责人在网上的多番讨论、修改后,她数易其稿,还亲自到空无一人的校园去模拟,最终使学校的防疫方案做到有重点、严要求、细落实、无死角、无盲区。

她还组织党员成立了党员战“疫”先锋岗,又和老师们一道建立了“网格化”管理机制,实施防控责任到人、包干到人,做到了每个学生都有老师监管,真正实现坚决把疫情阻断在校园之外的诺言。

今年3月,疫情再次来袭,张晶请缨参加社区志愿服务工作,投身疫情防控一线,为小区居民做疫情防护宣传、送“蔬菜包”、在小区内巡逻,用满腔热情温暖着身边的每一个人。

2020年、2022年,长春市第三十中学获得“吉林省新冠肺炎疫情防控示范校”等多项殊荣。

扎根教育38年,张晶用心、用情、用爱带出一支“眼中有光、灵魂有爱”的教师队伍,创建了一所“文化有根”的校园。由于张晶在教育战线上的突出贡献,她作为吉林省教育战线的代表,于2019年10月1日受邀参加中华人民共和国成立70周年大会。张晶还先后获得“全国五一劳动奖章”“全国模范教师”“全国优秀教师”“国家级骨干教师”“吉林好人标兵”等荣誉。

## 吉林好人 引领风尚 培育和践行社会主义核心价值观

(上接第一版)上半年全区规模以上工业总产值、增加值分别增长8.2%和7.4%。

产业兴区,项目为王。抓住稳经济发展的“牛鼻子”,就要抢抓施工“黄金期”,引领项目“加速跑”。

走进东昌经济开发区祥元工业园区,一股千帆竞发、只争朝夕的建设热潮扑面而来。标准化厂房及基础设施建设项目主体已封顶,正在进行室内和配套用房基础施工;通化康养谷旅游产业创业园及园区基础设施二期建设项目,已完成2条路面基本铺设和提水工程,正在进行厂房3层建设。

“针对夹皮沟祥元工业园项目,我们学习借鉴先进地区工业园区发展的成功经验,为企业提

供一流营商环境,推动扶持政策落地落实,切实帮助企业解决实际难题。”东昌经济开发区规划建设局长张士勋告诉记者,项目建成后,将为东昌区产业转型升级注入新动力,通过企业集聚效应,推动工业园区不断扩张,达成彼此合作、优势互补的环境,形成有地方特色的产业群。

为项目建设提速增效,东昌区“快”字为先。通过“五个一”包保机制,仅20天就完成了中公积教园区等4个攻坚项目的土地征收、祥元工业园等7个开工项目的前期手续办理。国家农综改革试点、华润希望田园等重点项目提档加速,11个债券项目资金及时拨付使用。目前,全区25个5000万元以上重点项目全部开工,入库入统率、投资完成率分别达到92%和63%。

激情消夏,“清凉经济”激发消费新活力。东昌区首届“乐游山城,激情东昌”消夏旅游文化节在金江花海火热开幕。缤纷美食、啤酒嘉年华、景区打卡抽奖、水枪大战、特色烧烤、跳蚤帐篷露营等特色活动,分别在金江花海、和谷园景区、白鸡峰国家森林公园、永欣欢乐谷、千叶湖、万峰滑雪度假区等景区景点同步展开。7月23日至31日,累计接待游客15万人次,拉动消费1500万元。

提振消费市场,东昌区以“新”字为要,紧盯62户限上商贸企业和17户参与GDP核算的规上服务业企业,开展百日消费惠民活动,投放消费券400万元,刺激消费5000余万元,撬动消费系数近12倍。上半年营利性服务业企

业营业收入增长21.9%。

服务企业,“实”字托底。全区持续开展“百名干部进百企”活动,包保领导、行管部门遍访企业,解决实际问题407件。同时,研究制定《东昌区贯彻落实稳住经济一揽子政策措施实施方案》,落实留抵退税、援企稳岗等助企纾困政策。上半年,兑现留抵退税资金1.25亿元,为企业解决融资需求2亿元。

“今年公司面对发展的多重压力,需要进行银行倒贷,通化市金融办多次帮助我们进行银企对接,在最短时间以最低利率为企业解决了燃眉之急。”通化万核汽车电子商务科技有限公司总经理宋群说,东昌良好的融资环境,更加坚定了企业为通化高质量发展添砖加瓦、贡献力量的决心。

# 省乡村振兴局与省邮政分公司省邮储分行签约

本报讯(记者王伟)8月10日,省乡村振兴局与省邮政分公司、省邮储分行举行合作框架协议签约仪式。

此次签署三方合作框架协议,是落实省政府与邮政集团合作框架协议的创新举措和有力抓手,是深化政银企之间互利合作的新起点、新模式,将有力促进吉林邮政服务全省乡村振兴取得新成果、作出新贡献。

根据协议,三方将通过密切合作,充分发挥各自职能作用,将乡村振兴局的组织优势和邮政的资源优势相结合,以执行国家农业产业、行业政策及农业发展政策为前提,围绕省委、省政府全面推进乡村振兴决策部署,在惠农合作项目、农业农村现代化、巩固拓展脱贫攻坚成果、“政府+邮政”消费帮扶、三农普惠金融服务网络建设、乡村建设行动、乡村人才振兴、乡村文化振兴等方面开展全方位、深层次、多元化的合作。

三方还通过建立工作联系、信息共享、工作保障等合作机制,确保合作框架协议的落地实施。

# 磐石举办高素质农民培育培训班

本报讯(记者李婷 丁美佳)近日,磐石市高素质农民培育培训班暨保护性耕作培训班在牛心镇开班,牛心镇12个村的新经营主体带头人、种植大户等46位农民学员参加培训。

本次培训以理论授课和现场指导相结合的方式进行。授课教师向学员讲解适合本地应用的3种保护性耕作模式。这些耕作模式均具有较好的社会与生态效益,促进秸秆有效还田,解决了“秸秆禁烧”造成的秸秆离田困难问题,减少了农业生产成本,同时有效解决了秸秆焚烧引发的空气污染问题。利用免耕、少耕技术,减少了机械作业次数和对土壤耕层的破坏。

通过培训,提高了学员对保护性耕作技术的认识和了解,对启发引导农民主动使用和推广保护性耕作技术产生了积极促进作用,也为稳定农业生产、保障粮食增收奠定了基础。

# 蓬勃向上的青年力量

本报记者 王超

奋斗者正青春

京张高速铁路是国家规划实施的重点建设项目,它的建设对于加快推动张家口步入“首都一小时经济圈”发展、助力京津冀协同发展、成功举办北京2022年冬奥会发挥着重要作用。

为了一举夺得京张高铁车辆的“独家”研发制造资格,中车长客股份公司在荣获“火车头奖杯”“中国中车科学技术奖特等奖”“吉林省黄大年式科研团队”等殊荣的“时速350公里中国标准动车组研发团队”的基础上,大胆起用青年设计师,组建由中车科学家、首席专家、骨干设计师组成的京张高铁“复兴号”智能动车组设计团队,其中35岁以下青年设计师136人,是设计团队的生力军、主力军。设计团队秉承“绿色、共享、开放、廉洁”理念,反复推敲先进技术,实现京张高铁在科技智能、绿色节能、奥运人文、智能运维等方面的多个“国内首次”。

自项目投标阶段,设计团队就开启只争朝夕序幕,3个月封闭办公,早八晚八周末不休息,仅车头就做了42套方案,样车新方案评审累计316次,绘制各种结构图纸5289份,电气图纸升级了4版近万张,编制技术规范、试验大纲等1894份文件。

京张高铁全线共有桥梁64座、计66公里,隧道10座、计49公里,桥隧比66%。“山峦沟壑难避、千分之三十坡道难登”的设计难题摆在设计团队面前。在八达岭长城核心区地下102米,世界上设计的高铁站——京张高铁八达岭长城站有着1.1万帕的压差,列车会以时速350公里速度通过,这对列车舒适性提出了巨大挑战。设计团队通过采集不同季节、不同速度、不同载重下的压强数据,精密计算、反复试验,最终实现15分钟内车内外压差达到平衡的目标。

此外,设计团队研制的京张高铁智能动车组首次实现时速350公里的无人驾驶、首次在350公里时速的高铁列车上依托5G技术打造超高清直播室、首次采用北斗卫星导航系统,具备车站自动发车、区间自动运行、运行时间依计划自动调整、到达车站自动精确停车、车门自动控制等一系列功能,实现智能应急处置,开启世界先河。

京张高铁“复兴号”智能动车组车身色彩以青花蓝为基调,配以动感十足的白色飘带,更有24朵雪花若隐若现,象征第24届冬奥会……在2019年工业设计红星奖评比中,以冰雪蓝为基调的京张“瑞雪迎春”外观涂装方案拿下“中国创新设计红星奖原创奖”银奖。同时,设计团队高级设计师贾兴尧获得原创奖优秀设计师奖。这两项殊荣的获得,再次证明京张高铁在设计理念、工艺水平、材料应用、创新程度、产品功能、品牌价值等各项指标上均代表中国高铁的最先进水平。

今年1月6日,冬奥主题涂装的G9981次复兴号智能动车组从清河站驶出,这是北京冬奥列车的首次公开亮相,其独一无二的“瑞雪迎春”涂装,在彰显冬奥主题的同时,也惹得国内外友人竞相打卡,纷纷赞誉其未来感“爆棚”。1月14日,京张高铁“复兴号”智能动车组设计团队抽调青年骨干前往车辆运营一线正式服务北京冬奥会,协助用户做好冬奥列车的整备保障工作。他们充分发挥技术专家优势,按照“一人一车、一车一档、当日事当日毕”的管理模式,围绕运营故障处理、跟车线路测试、品质优化提升、监控数据分析和奥运站值守等方面主动出击,做好服务,完成好京张高铁高铁运营世界运动员、旅客和中外媒体的冬奥使命。

从自主设计修建零的突破,到世界最先进的智能高铁,从时速350公里到350公里,京张线的沧桑巨变,见证了“中国铁路的发展,折射出中国青年蓬勃向上的精神力量。该设计团队先后荣获全国向上向善好青年群体、“中国创新设计红星奖原创奖”银奖、铁路青年五四奖章集体、“中国中车巾帼奖”“长春青年榜样集体”“中国中车青年文明号”等荣誉。