

跑出交通项目建设“加速度”

——省交通运输厅为实现“止跌、回升、增长”目标贡献力量



鸟瞰集桓高速石庙特大桥



集桓高速路基施工现场



长太高速进入路面施工阶段

近期,省交通运输厅全力抢抓施工“黄金期”,克服疫情、降雨等不利影响,深入贯彻党中央、省委、省政府和交通运输部决策部署,坚决扛起扩投资稳增长的重大政治责任,以“一天都不能耽误”的紧迫感大抓项目、抓大项目,全面加快建设进度,全力扩大有效投资,确保完成年度投资建设任务,为全省实现“止跌、回升、增长”目标贡献交通力量。

截至7月底,7个续建高速公路项目累计完成投资74.75亿元,同比增长7.6%,实现正增长,增速较1-6月份提高10.5个百分点;全省普通干线公路建设完成投资8.6亿元,环比增长55.8%,计划完成比例是历史上最好的一年;全省农村公路完成投资18.3亿元,同比增长8.3%,环比增长61.9%——全省公路建设总体进展顺利,各级交通运输部门细化实化强化各项措施,锁定高标准高质量高效率完成年度项目工作任务,切实跑出交通项目建设“加速度”。

“盯问题、盯目标、盯全程,一盯到底!”自复工复产以来,省交通运输厅采取有力措施持续推动项目建设。一是持续加大投入提产能。仅7月份,7个高速公路项目就净增人员293人,增开施工作业面197个,至目前,高速公路建设现场总人数已达2.26万人、总施工作业面达1172个、总机械设备7166台套,各项目继续实行“歇人不歇机”模式,加快提升施工产能,持续保持满负荷作业状态,全力推进项目建设。二是多措并举提升产能和投资。各公路建设项目结合现场实际,有针对性地优化施工组织安排——细化实化施工计划,紧密衔接施工工序,重点打通影响规模化施工的堵点断点;持续增加作业时间,普遍采取重点土质路基覆盖苫布等措施,在减少降雨影响的同时,加大石方填筑、路面铺筑及桥涵钢筋绑扎、模板安装、梁板吊装等环节投入,努力追赶施工进度;提前储备各种材料物资,保障施工需求;增加水稳拌和站、沥青热拌站、路面摊铺

机等主要设备,全力提升产能;超前实施房建、机电、交安等附属工程,全力扩大作业面,力争形成更多投资。三是全力破解征拆及外围环境难点。充分发挥厅级领导包保作用,在地方政府和相关部门的大力推动下,各项目加快解决了部分制约项目投资进度的拆迁问题。厅建设处会同厅办公室、运输处、财务处、安监处,对烟长、九双、长太、抚长等项目进行了现场督导,对影响项目建设、投资进度的相关因素进行研究分析,组织地方部门对征拆问题进行逐一梳理。四是加大政策引导力度,想方设法保障建设资金需求。在省财政厅的大力支持下,持续下达年度建设项目省补助资金,用“奖快罚慢”的激励机制推动项目“快干多干”,统一“目标不变、任务不减”的思想,有效助力项目实施。同时,千方百计强化资金保障,中铁PPP项目资本及银团提款能够满足目前及下步建设资金需求,民生银行、工商银行资金陆续到位,尽最大努力缓解项目资金压力。五是加大重点项目建设进展督导力度。省交通运输厅组织督导组深入建设一线,重点针对投资进度滞后、征拆问题较多的项目,掌握现场情况,更新问题清单,梳理问题症结,找出解决方案,以坚持完成投资目标为工作重点,进一步压实责任主体,明确节点目标,密切跟踪调度,推动问题破解。

问题不解决不放手!任务没完成不放手!目标未实现不放手!下步,省交通运输厅将加快推进“三项工程”,突出重点抓进度,聚焦重点、紧盯关键、提前预判、精准施策,做到“一项目一方案”,有效调动各方积极性,全面加快项目建设进度,特别是紧盯长春都市圈环线九台至双阳段、长春至自然村2个高速公路和鸡冠崖子至冷沟子等4个国省干线公路通车项目,坚持既定目标不动摇,确保按时通车。同时,持续加快推进新开工项目前期工作,确保尽早开工,加快建设,全力争取形成更多有效投资。



蒲烟高速东金沟松花江特大桥施工现场



对石庙特大桥施工进行实时数据监测



集桓高速石庙特大桥主体工程将于9月底完工



长春至自然村高速加快推进大桥施工



长春经济圈环线九台至双阳段加快推进路面摊铺施工

烟长高速西胜利大桥采用桥梁智能张拉设备,确保工程质量



长春经济圈环线农安至九台段、双阳至伊通段项目伊通河特大桥下部结构施工



烟长高速采取歇人不歇机、24小时不间断推进节点工程施工