

# “专精特新”企业炼成记

本报记者 华泰来

## 产经聚焦

走进东北工业集团，偌大厂区中自动化生产设备高速运转，各种规格的生产线上，液缸、举升机构、传动轴、精密锻造构件……不同的构件和产品展示着高精的技术和超强性能。它们来自东北工业集团旗下多家企业，背后蕴藏着重要技术能力和市场潜力。

不久前，东北工业集团省级“专精特新”中小企业新增3家，分别为长春一东零部件有限责任公司、白城中一精锻股份有限公司以及吉林北方捷凯传动轴有限公司。至此，东北工业集团已拥有1个国家级、5个省级“专精特新”企业。

“专精特新”即“专业化、精细化、特色化、新颖化”，专精特新企业是中小企业中的佼佼者，是专注于细分市场、创新能力强、市场占有率高、掌握关键核心技术、质量效益优的排头兵企业。

如何让企业在激烈竞争中具备核心竞争力？从东北工业集团推动旗下企业迈向“专精特新”“小巨人”的路径中，能够为我省众多企业找到“参考答案”。

### 紧跟产业步伐赢得市场优势

长春一东汽车零部件制造有限责任公司成立于2004年，由长春一东离合器股份有限公司和韩国东进精工株式会社合资组建，主要为国内各重卡主机厂供货，目前市场占有率国内排名第一，是国家级专精特新“小巨人”企业。

多年来，企业以高标准制造、高水准生产为核心，不断在创新研发上下功夫，打造高水准创新人才队伍，年投入研发的费用占销售收入的4%以上，目前已获得45项专利技术。在消化、吸收国外先进技术的同时，企业积极与国内的知名高校、科研院所合作，推动产品不断升级换代，同时积极投资引进专业加工检测设备，提高生产能力和检测水平，持续满足重卡汽车的发展要求，企业新产品贡献率已达60%。

目前，企业已由最初的8种产品发展为



图为吉林北方捷凯传动轴有限公司生产场景。

华泰来 摄

本报(记者华泰来)一汽解放与宁德时代合资公司落地揭牌暨签约仪式近日在石家庄市正定县举行。一汽解放与宁德时代共同成立“解放时代新能源科技有限公司”(以下简称解放时代)。双方将斥资5亿元，重点布局新能源商用车运营业务，共同打造辐射全国的新能源商用车运营中心。

据介绍，解放时代将围绕新能源商用车销售、车电分离、绿电交易、碳积分交易、整车租赁、二手车交易及运力承接等业务，打造新能源商用车生态链，助力城市电动化转型。

一汽解放相关负责人表示，解放时代将



近年来，东北工业集团着力培育“专精特新”企业，将其作为迈向高质量发展的重要抓手。图为东北工业集团旗下白城中一精锻股份有限公司生产场景。

华泰来 摄

四大系列上百种产品，生产的液缸产品由最初的机械缸，到差动缸，再到双油管油缸，实现“三级跳”；液缸泵实现由手动泵和电动泵分离到手电泵一体，产品的性能不断提升，外观新颖独特，成为畅销产品。

凭借自身优势与特色，企业主导产品市场占有率达到32%，并成功开辟国际市场，与Daimler、DAF、MAN、SCANIA、KAMAZ等国际主机厂进行合作。

“十四五”期间，企业将着力实现产品虚拟化设计、虚拟化加工、虚拟化试验，目前开发出电液式举升机构产品、单锁钩液锁、新型结构电动泵，并启动新能源车强制水冷却系统无刷水泵、液压系统用的齿轮泵、车用多级液缸三项预研产品。

今年上半年，面对突发疫情影响，企业积极应对，组织员工建立保产突击队，奋战60余天，创造了两天内完成3000根传动轴的新纪录，生产效率提升107%。与此同时，为保障产量增长所需供应链安全，企业每天安排专人跟踪发货进度、到货数量等，提前研判国外疫情形势，做好油脂、专用球铣刀等进口生产材料准备工作，同时委托国内代理商加大物资储备量，确保复工复产期间不断供、不停供。1月至6月，该企业产品销量同比增长4.67%，主营业务收入和利润分别比去年同期增长56.48%和138%，实现逆势增长。

未来三年，企业将紧跟汽车工业轻量化、燃油经济性更高、维护成本更低、更环保等的发展趋势，以热处理、硬铣、装配关键性工艺为核心，逐步淘汰低附加值工艺，确保产品质量，优化布局，提升核心工艺能力。

### 聚力创新突破提升核心能力

吉林北方捷凯传动轴有限公司是一家汽车零部件生产企业，利用从韩国引进的先进技术，为一汽大众等主机厂生产传动轴产品，近期获评省级“专精特新”中小企业。

近年来，为掌握关键核心技术，赢得市场话语权，企业克服万难，攻克“卡脖子”技术。打造创新研发队伍，搭建研发平台，引入外部科研开发融合团队，借助外力获取技术提升和突破，提升科研开发能力和效率，用市场化方法推进项目实施，以适应产品研发需要。截至目前，企业累计已拥有4个发明专利，25个实用新型专利。

今年上半年，面对突发疫情影响，企业积极应对，组织员工建立保产突击队，奋战60余天，创造了两天内完成3000根传动轴的新纪录，生产效率提升107%。与此同时，为保障产量增长所需供应链安全，企业每天安排专人跟踪发货进度、到货数量等，提前研判国外疫情形势，做好油脂、专用球铣刀等进口生产材料准备工作，同时委托国内代理商加大物资储备量，确保复工复产期间不断供、不停供。1月至6月，该企业产品销量同比增长4.67%，主营业务收入和利润分别比去年同期增长56.48%和138%，实现逆势增长。

未来三年，企业将紧跟汽车工业轻量化、燃油经济性更高、维护成本更低、更环保等的发展趋势，以热处理、硬铣、装配关键性工艺为核心，逐步淘汰低附加值工艺，确保产品质量，优化布局，提升核心工艺能力。

### 推动精细化管理夯实发展根基

白城中一精锻股份有限公司是一家

以生产汽车零部件为主的企业，于近期获评省“专精特新”中小企业。该企业生产的汽车发动机连杆产品主要为一汽大众、上海大众、北京奔驰、上海汽车等主机厂提供配套。

在上半年疫情考验下，企业管理体系体现了强大优势，一系列降低成本、提质增效活动陆续开展，为摆脱疫情影响、抢夺市场先机、取得客户认可起到了重要作用。今年上半年，企业在主营业务收入与去年同期相比略有减少的情况下，仍取得利润同比增长42%的好成绩，远超预期。

与此同时，企业还坚持眼睛向内、节约挖潜，投资2000多万元，进行相关技术改造，不仅提高了模具和产品的加工能力，也使产品良品率较过去有了大幅度提升。

在创新研发方面，企业已拥有1个省级技术中心、1个国家认定的(CNAS)实验室，国内发明和实用新型专利44项。通过与主机厂同步开发，企业推出一系列新产品。其中，奔驰三代产品M254已独家为北京奔驰供货，为沈阳三菱开发的平衡轴产品已实现批量供货，并成功取得了大众系列EA211新产品的开发权。

在传统燃油动力车型配套市场取得稳固优势后，企业并未就此止步。近年来，企业加大科技投入，积极组织科技人员开展混合动力及新能源汽车领域拓展，并取得了可喜成果。不久前，企业成为中国一汽有关车型15TD混动连杆毛坯产品供应商。

聚焦主业、打造优势、走专精特新发展之路，是东北工业集团旗下众多企业加速迈向高质量发展的秘诀。我省众多“专精特新”企业崭露头角，将形成一批创新中坚力量，不断壮大制造业企业规模，推动产业勃兴和科技创新齐头并进，为吉林振兴发展注入不竭动力。

本报(记者王丹)为助力更多高校毕业生留长创业就业，促进校企对接，集聚高质量发展人才，日前，长春市首批大学生实训基地建设启动。首批签约成为长春市大学生实训基地的20家企业，涵盖汽车、生物医药、光电信息、食品加工等多个产业，为大学生提供相关专业实习实训岗位，满足长春市高校对口专业大学生的实践需要。

在首批签约授牌的大学生实训基地中，囊括了长春一汽富维汽车零部件股份有限公司、吉林省东元精密机械有限公司、长光卫星技术股份有限公司、长春金赛药业股份有限公司、吉林省长春皓月清真肉业股份有限公司、吉林省同人分享慢山里农业休闲度假有限公司、吉林亚泰医药产业园管理有限公司等重点企业，旨在以集聚人才、培养人才、留住人才助推长春市“六城联动”重点产业发展。

长春市人社局将加强与各企业协调配合，合理安排实训岗位，监督培养指导过程，全力做好各项保障服务。对位于中心城区、开发区的实训基地，每家给予5万元的一次性建设启动资金，并按照每生每月1000元、月度总额不超过5万元的标准给予实训补贴；对位于县域的实训基地，每家给予8万元的一次性建设启动资金，并按照每生每月1500元、月度总额不超过7.5万元的标准给予实训补贴。

亚泰医药产业园负责人表示，该项目的启动是长春市人社部门落实校企合作战略合作协议和对口帮扶协议的具体行动。希望“政校企”三方能进一步深化合作共建，共同把实训基地建设好，注重长远的创业就业氛围，真正为志存高远的大学生搭建梯子、提供空间。

未来，对于实训管理规范、实训效果好、定期测评考核优秀的实训基地，将给予每年度一次性奖励；对实训结束后确定留在实训单位就业，并签订3年以上正式劳动合同的，按照每生3000元、总额最多5万元标准，给予大学生所在高校就业指导中心(教务处)就业促进工作经费。

## 集聚高质量发展人才

长春市建立二十家大学生实训基地

## 开展廉洁宣教活动

本报(中博)近日，国网吉林超高压公司开展廉洁宣教基层活动，由公司纪委书记带队按计划到6家基层单位开展廉洁宣教活动，以案例解析、互动讲解的方式对基层人员再提醒、再警示。

今年以来，国网吉林超高压公司以红色教育为抓手，在公司内部扩大廉洁之声传导效应，按照岗位特点将党员干部、年轻干部、关键岗位人员划分为三大类，为党员干部、年轻干部订购廉洁书籍，制作发放“风纪”提醒卡66份，组织领导人员、党员、关键岗位人员签订廉洁承诺书200余份，提升廉洁教育针对性。创新建立“月”教育机制，坚持层级接近、领域相同、岗位类似的原则，按月梳理违纪典型案例、忏悔录等素材，形成纪律教育月刊8期，组织15个党支部转发学习，用身边事教育身边人。

## 共同守护东北虎豹美丽家园

本报(记者张瑛)近年来，随着天然林保护工程和生物多样性保护工程的稳步推进，珲春辖区内的野生动物生存环境得到了明显改善。特别是2021年10月12日，东北虎豹国家公园正式成立后，珲春东北虎豹保护工作进入全新发展阶段。

珲春市从最基本的足迹识别到毛发采集，从GPS、红外线相机的使用到新引进的SMART巡护系统，野生东北虎豹巡护工作已从常规化巡护升级到了数字化管理。虽然有了科技助力，但日常巡山巡护、清山清查等管护工作，还需要大量巡护人员靠脚力和体力完成。为此，东北虎豹国家公园与当地相关部门有效对接，形成力量互补。国网珲春市供电公司的巡线员，如今就有了一个新的身份——兼职义务清山清查巡护员。

国网珲春市供电公司输电运检班班长崔松告诉记者：“巡护过程中，我们利用红外无人机对河道中间、山顶等人员无法到达的区域进行航拍，并对航拍影像和数据进行分析，确保野生动物安全。”

运用红外无人机航拍，只是国网珲春市供电公司扎实开展巡护工作的一个缩影。为尽量减少工作人员频繁进出东北虎豹国家公园核心区，该公司持续加大了远程监测设备的投入，不断拓宽核心区通讯覆盖范围，在保证供电线路畅通的同时，协助东北虎豹国家公园打造更加原生态的动植物生存环境。

如今，在珲春辖区内监测到的野生东北虎至少有27只、东北豹有33只，已成为吉林省，乃至我国野生东北虎豹分布数量与密度最高的地区，呈现出了“众山皆有虎”的历史盛况。



长春市双阳区供电公司近日组织党员服务队靠前服务，对辖区重要旅游企业开展安全用电“问诊”，确保为企业发展安全供电。

陆旭 摄

## 一汽解放联手宁德时代组建合资公司

重为新能源商用车客户提供“三大服务”。一是车电分离服务，通过提供“购置无电池底盘+租赁电池”的运营方案，匹配多样化金融衍生服务，实现初始购车成本、使用成本低于传统车，并提供定制化换电站建设及运营服务。二是整车租赁及运力承接服务，通过构建“整车

租赁+充换电网络”一体化服务，可大幅降低客户资产占用，为客户提供专业、安全、高效的新能源全包运力服务，快速实现客户“零投入”电动化转型。三是提供二手车及电池回收服务，合理化构建二手新能源商用车价格评估体系，明确二手车回购价格，提升客户新能源车使用

信心、消除金融体系坏账顾虑。根据解放时代的发展目标，到2025年将累计实现营收15亿元，构建5个以上城市级换电站网络，换电站数量超过100座，服务新能源商用车运营超过2万辆，实现税收近亿元，新增就业岗位1000余个，打造新能源商用车运营的新标杆。

### 长春城市轨道交通7号线

## 兴安盾构区间双线贯通

本报(记者王丹 通讯员付瑞刚)近日，随着盾构机刀盘缓缓旋转，由中铁建大桥局六公司承建的长春城市轨道交通7号线一期工程二工区项目“振兴4号”盾构机成功破土，兴安路站至安庆路站盾构区间双线顺利

贯通，标志着该项目又一重要节点顺利完成，为后续施工生产打下坚实的基础。

兴安路站至安庆路站盾构区间全长1.2公里，均为地下线路。为确保工程安全高效推进，项目部克服穿越风险多、施工任务重、周

边环境复杂等诸多困难，精心组织建设，创新工作方法，加强施工监测工作，实时监测地面及周边建筑物，用数据指导施工。同时，做到提前规划，建立设备故障台账，过程中通过机电人员24小时巡查，严格盯控设

备运行状况，做到出现问题，及时处理，及时恢复，制定了严格的应急预案，为盾构掘进保驾护航。

自盾构机始发以来，项目部针对施工重难点问题，多次组织专家会审，攻克诸多技术难题，通过合理设置土压力值，严格控制出土量，控制推进速度，调整盾构姿态等技术措施保证盾构施工的顺利进行。

据了解，长春轨道交通7号线开通运营后，可有效缓解交通拥堵问题，长春市轨道交通网的构建也将迎来一个新的阶段。同时，将有力助推长春市发展腾飞，推进长春同城化进程，进一步提升市民生活品质。