

# 技能比拼展风采

——我省第一届职业技能大赛走笔

本报记者 万双

## 产经聚焦

8月31日上午,吉林省第一届职业技能大赛在长春正式开赛,来自全省12个代表队的584名选手同台竞技。大赛以“技兴吉林能创未来”为主题,是目前我省规格最高、竞技项目最多、参赛规模最大的综合性职业技能大赛。透过竞赛,一批优秀技能人才脱颖而出,不仅带动了众多青年才俊走上技能成才、技能报国之路,也在我省各地迅速掀起关注技能、崇尚技能、追逐匠心的热潮。

### 培育人才成长“竞技场”

士因习而勇,能因练而精。技能竞赛是技能人才培养的“指挥棒”和“助推器”。本次大赛对标国赛、接轨世界,结合我省经济发展,围绕新能源、新装备、新材料、新农业、新旅游、新电商“六新产业”发展,采取集中和分散办赛形式共设77个项目。

其中有数控车、铣等先进装备制造职业技能竞赛,有餐饮、美发、家居收纳等与群众生活密切相关的服务行业手工技能竞赛,也有传承历史绝活的技能竞赛。新职业、新业态的有关技术技能也将在大赛中同台竞技。

“能代表长春市参加吉林省第一届职业技能大赛,并取得钳工组第一名的成绩,我很幸运,在近两个月时间里我们一直处于备战状态,做了充分准备,大赛让我们开拓了视野,看到不足,未来要不断提高技能水平,争取日后能代表省队参加国赛取得更好的成绩。”钳工组盖文龙说。

目前,我省人社部门完善了以世赛为引领、国赛为龙头、省赛为主体、地方竞赛以及行业竞赛、企业和院校竞赛为基础的职业技能竞赛体系。通过“赛、评、奖、用”四位一体的技能人才选拔机制使得一批优秀技能人才脱颖而出。截至目前,全省共有500余名选手破格晋级高级工以上职业技能等级。

通过职业技能大赛成长起来的全国技术能手、长春科技学院机械技能开发中心主任刘洋,目前已经成为吉林省增材制造的金牌教练。“相较于以往简单从事一项工作的‘流水线’,现在企业技术、设备更加先进,对设计、生产、加工全流程人才的需求也更高。”刘洋说,参加大赛,可以让更多的学生增加实操技能,将来更好地跟企业对接,通过大赛可以促进优秀技能人才脱颖而出。

近年来,我省遵循“以赛促学、以赛促练、以赛促教”的信条,通过举办职业技能大赛,并不断扩大规模,覆盖全省各行各业,积极鼓励支持各行业、企业、技工(职业)院校开展技能竞赛和岗位技能比武,有效提高了技能人才的整体素质。

“从职业技能等级的‘专业引路’,到打通高技能人才成长通道,再到通过技能大赛提升高技能人才专业化能力……我们最终目的是用技能提升,逐渐形成了技能人才星火燎原之势,让人人皆可成才,人人尽展其才。”省人社厅职业能力处处长崔嵩说。

### 打造人才成长“直通车”

“技能人才要把自己的梦想与国家、与行业的发展紧密相连,才能真正获得幸福感。现在我以技能大师工作室为平台,为2万多人提供培训……”8月31日上午,在“技能中国行2022—走进吉林”暨吉林省第一届职业技能大赛专家论坛上,中车长春轨道客车股份有限公司高级技师、“大国工匠”李万君



吉林省第一届职业技能大赛比赛现场。

(资料图片)

开场白,深度契合论坛主题——“技能报国,奋斗有我”。

作为吉林省第一届职业技能大赛重要活动之一,此次论坛,李万君等五位专家就时代呼唤技能人才、校企共育技能人才、大师引领技能人才等方面发表观点。

“我们企业与省内大学基本都有产教合作,跟很多技工学校都是战略合作关系。从学生刚入学,企业工程师就告诉他们,企业需要什么样的人才,未来市场是什么样,使技能人才与企业双向奔赴。”吉林省通用机械(集团)有限责任公司董事长李吉宝对校企共育技能人才深有体会。他认为,实现教育链、产业链与人才链的“三链”融合,是发展的重中之重。

推动企业高质量发展,离不开一支拥有现代科技知识、精湛技术技能和较强创新能力的高技能人才队伍。去年底,省人社厅在全省范围内启动了“想就业找人社,缺人才找人社”服务创新提升工程。着眼“能才”培养,发挥高技能人才培训基地、技能大师工作室、首席技师工作室和师徒工作室等载体作用,培养更多大国工匠、能工巧匠。围绕吉林特色重点领域,大力发展技工教育,全面推行“招工即招生、入企即入校、校企双师联合培养”的企业新型学徒制,增强技能人才培养的适应性和有效性。

技能人才的培养、成长、成才,离不开优良的成长环境。技术院校更加注重发挥企业技能领军人才“传、帮、带”作用,注重校企合作,企业与职业院校建立人才合作共享机制。一体化教学精准匹配我省“六新产业”发展的需求,全省66家技工院校每年提供着3万余名的毕业生,近10万名各类群体的职业技能培训。

吉林职业技术学院院长刘晓辉告诉记者,目前,学院坚持校企合作、产教融合、工学结合,着力实施以大赛为引领,岗课赛证融通的高技能人才培养模式和教学一体化的教学模式,培养了一大批服务企业、行业和经济高质量发展的技能人才。

### 营造人才成长的“生态环境”

技能大赛已成为培养、选拔技能型人才的重要途径之一,

有效促进了高技能领军人才快速成长。我省人社部门通过实施高技能人才振兴发展计划,加快完善以行业企业为主体、职业院校为基础、学校教育与企业培养紧密联系、政府推动与社会支持相互结合的技能人才培养体系。

人才强,则产业强;产业强,则经济兴。面对产业转型升级和经济高质量发展的需求,近年来,我省人社部门聚焦“一主六双”高质量发展战略,精准对接“六新产业”发展和“四新设施”建设需求,积极改革创新职业技能培训,厚植技能人才成长沃土,弘着力培养壮大技能型人才队伍,一大批掌握高新技术、复合技能、能够解决企业关键技术难题的人才脱颖而出。一系列高技能人才队伍建设政策纷纷出台并落地——

在全国率先打通技能人才进入干部队伍、转型教师队伍、职称晋升三条通道,技工院校与中高衔接培养;省政府与人社签订《加强吉林省技能人才队伍建设支持吉林老工业基地振兴发展备忘录》,有效推进职业技能教育发展;实施三年技能提升行动,累计投入26.8亿元,全口径集中培训158万人次,劳动者职业技能和就业创业能力实现质的提升。

“职称评定工作打破了高技能人才与专业技术人员职业发展发展的壁垒,作为一名技术工人,能评到专业技术职称的最高级,这是国家和省里对我们技能人才的充分肯定与高度认可。这必将促进两类人才深度融合,实现跨界融合、跨学科融合。”中车长客股份有限公司技能首席专家李万君感触颇深。

“我省不断加大公共实训基地建设力度,充分发挥了实训基地的示范性、辐射性和带动性。”吉林职业技术学院院长张建国说,学院作为国家级三批次高技能人才培训基地和吉林省数控专业示范实训基地,初步构建起了以技能大师为引领,以技能竞赛为平台的一体化教学模式,取得了丰硕的办学成果。

技能比拼风采,大赛的举办,充分展示了我省选手良好的业务技能和高素质的职业风采,为技术人才展现才华搭建了平台,为全省经济社会发展提供了有力的人才支撑。



## 物业行业职业技能竞赛圆满收官

本报讯(记者聂芳芳)近日,“匠心铸风采,强技赢未来”吉林省第四届物业行业职业技能竞赛圆满收官。经过角逐,吉林市第一代表队获得物业管理团体金奖,长房集团代表队获得电工团体金奖,通化市代表队的张勇获得物业管理个人金奖,长房集团代表队闫立勇获得电工个人金奖。

本次竞赛由吉林省建设工会主办,吉林省众鑫职业培训学校承办。旨在学习宣传贯彻新修订的《中华人民共和国工会法》《吉林省物业管理条例》,提高全省物业从业人员的职业素质和技能水平,提升物业管理行业服务能力和服务品质,展示全省物业管理行业的专业形象和精神风貌,促进和推动全省现代服务业发展,实现以赛促学、以赛促训、以赛促建的目标,锻造作风过硬、技术精湛的产业大军,推动吉林经济社会高质量发展,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

本次竞赛分物业管理类和电工两个工种。在物业管理类赛区,除理论答题外,还设置了老旧小区改造、红色物业创建开展等实操案例模拟问答环节;在电工赛区,理论答题结束后,根据主办方提供的原理图,参赛选手还展示了电路安装、焊接和调试等多方面的综合技能。全省各地包括长房集团、中海物业、吉林亚泰物业公司在内的29支代表队近百名选手同台竞技,大展风采。由省总工会、省房地产业协会、省建筑大学等单位的工作人员组成的专家团队现场评审打分。

“非常荣幸能参加此次竞赛,对我来说,不仅是学习和锻炼的机会,更是一次职业技能提升和交流的机会。”来自长房集团的参赛选手翟佳鑫表示。

## 医疗保障基金飞行检查启动

本报讯(记者何泽洋)近日,2022年度吉林省医疗保障基金飞行检查在长春市正式启动。本次医保基金飞行检查,采取现场抽签和指定的方式确定被检定点医疗机构和医保经办机构。

共有长春中医药大学附属医院、长春市妇产医院、榆树市市中医院、长春市中信长生血液透析中心有限公司、吉林月潭康复医院、榆树市医疗保险经办机构6家医疗机构及经办机构确定为长春市(含省直)被检机构。

今年7月,2022年度吉林省医疗保障基金飞行检查工作已在全省统筹区范围内展开,截至目前,已完成了10个统筹区的现场检查,本次长春市统筹区是今年基金监管省级飞行检查的最后一站。

自2019年起,我省已连续4年组织开展省级医保基金飞行检查工作,期间共检查定点医疗机构140家次、定点零售药店18家、医保经办机构32家次。

### 简讯

#### 开展“党建+提质增效”活动

本报讯(高翔)近日,国网四平供电公司组织开展“党建+提质增效”专项活动,促进党建工作与企业提质增效深度融合,强化增收节支和创效意识,形成全员参与、共同努力的良好氛围。

他们持续推动提质增效工作创新升级,深入开展、落地见效。坚持“干”字当头,组织开展“提质增效”劳动竞赛,增强实干本领,形成党组织的实干之风,切实解决实际问题。加强党组织建设,与当地政府联合开展党建共建活动,密切结合稳定经济政策落地情况,大力推进机制创新、企业发展与党建工作的深度融合,帮助1490户企业制定错峰用电方案,降低用电成本,助力企业节能增效。今年上半年,四平供电公司完成电能替代电量1.19亿千瓦时,完成年度指标118.8%,累计挖潜增效金额725.83万元。

#### 贴心服务温暖老人心

本报讯(邢文欢)近日,国网白城供电公司党委组织共产党员服务队开展“踔厉奋进新时代 扬帆起航新征程”志愿服务系列活动。党员服务队以专项行动为载体,开展安全用电宣传、服务企业、服务旅游业、电竞空巢等志愿服务。

“还是咱共产党好啊,这回家里舒适多了。”张大爷开心地说。这是党员服务队主动上门提供“点对点”用电服务的对象,一位独居老人张大爷。在帮助张大爷重新更换老化、打火的插座后电风扇转了起来,党员服务队对老人家中的开关、漏电保护器、布局不合理的电线进行维修、更换,并对电器老化情况进行查看,消除可能出现的安全隐患。

党员服务队以“行”暖“心”,推动服务窗口前移、缩短服务半径、提高服务效率和质量,也体现出共产党员为群众办好事的初心使命。



日前,国网松原供电公司员工赵日在前郭县供电公司营业厅向用户宣传网上国网“充电日”交费满减活动情况。李鹤 张瀚丞 摄

## 管线“改嫁”增效百万

本报记者 刘姗姗 通讯员 杨志达

“太好了!这条直径50毫米管线的投用,不但彻底解决了炼油厂延迟焦化装置液化气外送不畅的问题,而且每月将为工厂直接增加效益达100万元。”8月29日,吉林石化炼油厂副厂长王哲说。

8月25日中午,吉林地区突然下起大暴雨,在炼油厂延迟焦化装置现场,工艺一班班长于占武正在对新增加的直径50毫米管线进行精细检查,由于要将管线中的焦化液化气源源

不断地送至新“婆家”,他必须确保特殊天气管线运行不能出现任何差错。据了解,以往吉林石化炼油厂延迟焦化装置液化气由跨线外送至液化气罐区,用于液化气调合出厂,但此线物料品种较多,经常出现外送不畅的现象。同时,当出现液化气罐存高而造成堵库时,还需将延迟焦化装置液化气改至其他储罐,缓解库存压力,给日常操作带来不便。能不能给焦化液化气找到新的“婆家”?

本报(记者邹鸣亮)近年来,临江市以“四好农村路”建设为“主战场”,新建农村公路192.203公里,支持建设乡村旅游路、资源路、产业路151.492公里,临大路等一批沿线风光优美、积聚产业发展的项目,被当地百姓称为“致富路”“幸福路”,真正实现了村庄因路而美、产业因路而兴、生活因路而幸福。

在升级改造过程中,临江市交通运输局结合当地气候、地理、特色产业等客观条件,在沿线设计了15处绿化景点,栽种了成活率高、绿化效果好的步步高、波斯菊等花卉,让临大路成为临江市一道亮丽的风景线。

交通环境的改善,让临大路沿线的闲置土地焕发出勃勃生机。近年来,农夫山泉等大型企业在“落户”,客流、物流

## 临江:村庄因路而美 产业因路而兴

交通通达,成为临江市绿色发展、高质量发展的重要区域。以蚂蚁河乡为例,作为远近闻名的“稻米之乡”,生态大米种植与深加工一直是当地支柱产业。临大路连通起整个稻米种植区,特色产业耕地由原来的600亩耕增加到800亩,总产量达到了70万斤。大米从出口原材料改为深加工,单位产值从2元增值到了8.5元,总产值更是由280余万元增值至600余万元,同比增长了56%。

沿线村民的生活实现了“大变身”。从前,邱家岗村、贾家营村村民守着“金山”致富难,当地的农产品卖不出去,老百姓的腰包一直鼓不起来。如今,让人流连忘返的临大路吸引了许多慕名而来的游客打卡拍照,带动了农家乐等旅游经济发展,大米、生态猪肉、水产品、林下参等当地特产也成为游客的首选产品,村民们打开了眼界、拓宽了思路,走上了“致富路”。

庆路站成功克服地狭施工场地狭小、地下结构防水要求高、现浇与拼装同步作业,为狭小场地拼装车站施工积累了宝贵的经验。

在装配式车站施工过程中,为确保装配式施工质量,项目部做实做细安全质量管理,编制了吊装专项施工方案,并在吊装及拼装过程中严格按照要求把控吊装,按时对吊装设备进行检修,严禁设备“带病”作业,同时加大施工人员教育和技术交底,严格执行吊装程序,全面确保了装配式建造的安全、优质、高效推进。

项目总工程师霍成英介绍,与传统工艺相比,装配式车站具有建造速度快、气候制约条件小、劳动生产率高、工程质量优、施工用地少、节能环保等优点。

### 长春轨道交通7号线

## 安庆路站主体结构拼装完成

本报(记者王丹 通讯员丁娜 付瑞桐)日前,随着最后一颗螺栓紧固完成,由中铁建大桥局六公司承建的长春城市轨道交通7号线一期工程二区项目——安庆路站预制装配式主体结构顺利拼装完成,标志着该项目又一工程节点顺利完成,为项目后续施工生产打下坚实的基础。

安庆路站位于兴隆路与东风大街交会口,为地下二层岛式车站,总长198.7米,为柱锚体系下装配式车站,装配构件共计504块,拼装总重达20246.4吨。“最重的顶板构件长度超过10.5米,重达55吨。为确保地铁结构质量,装配式车站对构件的预制、拼装精度要求极高。”项目副经理隋秀龙介绍,安