

2022年9月29日 星期四 编辑 王世军 张蕊 杨慧 杨倩

# 牢记嘱托 吉林实践

以发展“六新产业”为方向，以建设“四新设施”为重点

## 新引擎 激活新动能

本报记者 杨倩

如何在构建多点支撑、多业并举、多元发展的产业发展格局上打造更多新动能？

这是新时代摆在吉林人面前的新课题。步入“十四五”，我省瞄准“六新产业”发展和“四新设施”建设，建立项目调度机制，边谋划、边调度、边推动，扎实做好项目文章。

初秋时节，在白城市的草原和盐碱地上，风力发电机并排而立，叶片随风转动，涌动的电能汇聚传输，到工厂、到万家。打地基、筑承台、立风机……过去的几年，新能源各方建设的画面在广袤的白山松水间渐成常态。

以风能、太阳能、生物质能为代表的的新能源资源禀赋、发展潜力较大，是我省固有的优势之一。近年来，我省积极部署，稳步推进新能源开发利用，并带动新能源装备制造制造业发展，实现资源开发与装备制造相互促进。

去年11月，一汽红旗E-QM5新能源换电汽车正式交付运营，标志着我省新能源汽车推广应用开启了新篇章。如今，造型别致的新能源出租车行驶在长春市的大街小巷，成为一道亮丽的风景线。

新能源领域的快速发展，不仅为能源链上的下游企业提供大量清洁电力，同时还带动了碳纤维、电池、电子和环保等新材料产业的快速崛起。

近年来，我省突出抓工业提质增效，提升全产业链水平，全力在构建多点支撑、多业并举的新材料产业发展新格局上取得新突破。

在吉林化纤的生产车间内，一缕缕雪白的碳纤维原丝如溪水般在丝道上滑流。在经历1000多摄氏度的高温碳化后，它们将蜕变为黝黑的碳纤维。吉林化纤湿法两步法原丝生产技术与工艺，工艺流程短，产品质量稳定，产率高，成本低，在国内尚属首创，打破了国际碳纤维巨头在原丝生产技术上的垄断。

振兴发展需要努力培育壮大的增长极，丰富新业态，形成发展新动能，牢牢掌握发展主动权。在新业态的赋能下，最“年轻”的产业展现出广阔的成长空间，最“古老”的产业也焕发出新的活力。

2021年，我省粮食总产量首次突破800亿斤！藏粮于技、藏粮于地，让我省粮食产量百尺竿头更进一步，也让黑土地保护结出累累硕果。

累累硕果。

在10多年“梨树模式”保护性耕作后，原本手指都难抠进去的土地，现在一铲子下去能看到蚯蚓。农民们感慨，“这是养出了一脚能踩出油的好地！”

春看花、夏赏荷、秋观鸟、冬捕鱼，四季分明的查干湖，在每个季节都有着不同的迷人韵味。四季都有文章可做的旅游资源，是我省发展旅游业的底气所在。

依托丰富的旅游资源，我省在原有旅游产品的基础上，深度打造乡村旅游、红色旅游，取得了良好效果。

电子商务作为数字经济代表，近几年发展速度有目共睹。网购、快递等10多年前鲜为人知的词语已经完全融入我们的生活。在新一代技术支撑下，新电商成为加快构建新发展格局的创新风口，是新经济新发展的集中体现。

抢抓新机遇、拥抱新电商、赢得新优势，我省恰逢其时地在去年成功举办首届中国新电商大会，传递出我省促进实体经济与数字经济深度融合以及全力打造电商发展这一新增长极的信心和决心。

“六新产业”打造产业发展新引擎，“四新设施”则全面提升产业集群建设所需的公共服务能力，推动生产、生活、生态融合发展，更深层、更持久地激发经济活力。“新基建”，正是依托众多产业迈向高质量发展的硬件“底座”。

在一汽红旗新能源工厂、解放J7智能工厂，科技感十足的生产场景令人惊叹；AGV智能化物流配送、机器人全自动焊接、无人

化智慧管理……直观展现了我省加快5G网络、物联网、大数据、人工智能等新基建“智能信息网”建设的成效；

长吉、长余高速公路改扩建，建成了集安至通化、东丰至双辽和龙井至大蒲柴河等一批高速公路；省会长春快速路、轨道交通四通八达；各路城际公交缩短人们互动距离……

基础设施大步升级的同时，新环境也让城市的生产生活发生着新的变化。

通过实施城镇老旧小区改造、城市基础设施补短板、生活垃圾分类、市容市貌环境整治、城市建设安全行动等一系列举措，一个个老城区展现出新面貌；修复生态、美化城市等，让老百姓的幸福感和获得感大大提升；良好的环境提升了城市吸引力，让人才加速集聚，产业发展更有底气。

新基建、新环境的加速发展，让更便捷、更智能、更舒适的生活空间成为现实，新生活悄然而至。

付款消费、乘车出行、预约挂号……越来越多的公共服务通过一部小小的手机即可实现。长春这有山、摩天活力城、梅河口东北不夜城……形态各异的新型消费载体，为新消费提供了现实依托。一项项举措提振消费市场，让商业主体在疫情冲击之后信心满满，活力归来。

“六新产业”“四新设施”，关键在“新”，其为我省树立产业核心发展优势，实现“换道超车”指明了方向。在“一主六双”高质量发展战略指引下，“六新产业”“四新设施”将催生更多高质量发展红利，为新时代吉林振兴插上腾飞的翅膀。

## 在高质量发展的道路上阔步前行

文 帆

“必须下大力气改变工业一柱擎天和结构单一的‘二人转’产业体系”“要抢抓机遇，大力发展战略性新兴产业，实现弯道超车”“走出一条质量更高、效益更好、结构更优、优势充分释放的发展新路”……党的十八大以来，习近平总书记先后三次视察吉林，2015年3月参加十二届全国人大三次会议吉林代表团审议，为吉林高质量发展掌舵领航、把脉定向。

举一纲而万目张。习近平总书记的重要指示要求，是过去十年吉林高质量发展取得突破的“金钥匙”。按照总书记的科学指引，我省立足实际，完整、准确、全面贯彻新发展理念，发展格局精准落子“高质量”——全面实施“一主六双”高质量发展战略，着力发展“六新产业”，建设“四新设施”，以“五个合作”拓

展空间，以“六个回归”集聚势能，动力之变、结构之变、效能之变、格局之变、福祉之变激发的澎湃动力，助推全省经济竞争力、创新力、抗风险能力显著增强。

吉林高质量发展奋力奋进的十年，是新时代中国高质量发展的生动缩影，是习近平新时代中国特色社会主义思想的吉林实践。十年来，创新、协调、绿色、开放、共享，犹如五个不断跳动的音符，在白山松水奏响最美的华彩乐章，质量更高、效益更好、结构更优、优势充分释放的发展新路正在越走越宽广。

高质量发展是实现第二个百年奋斗目标根本路径。习近平总书记指出：“高质量发展是‘十四五’乃至更长时期我国经济社会发展的主题”。只要我们牢牢把握高质量发展，真抓实干、久久为功，就一定能在全面建设社会主义现代化吉林的新征程中乘风破浪、行稳致远。

全面实施“一主六双”高质量发展战略——

# 走出一条振兴发展新路

本报记者 杨倩

秋日胜春朝，现在已是一年中最具获得感的时节。行走在白山松水间，沃野千里五彩斑斓，项目工地吊塔林立、城市发展日新月异、各路通道四通八达……“一主六双”高质量发展战略实施以来，吉林大地各类产业蓬勃生长。

### 上下一盘棋 聚力谋发展

牢记殷殷嘱托，体现新担当，实现新突破，展现新作为。

2021年7月，省委十一届九次全会审议通过了《中共吉林省委关于全面实施“一主六双”高质量发展战略的决定》。这是紧扣发展阶段的演进变化，是突出发展内涵的深刻丰富，亦是彰显发展实践的与时俱进。

依托“一主六双”高质量发展战略，可以让城市群形成“廊”“线”，让相关功能形成“道”“带”，让资源开发形成“基地”，让主要区域“协同”发展——

身担“一主”重任的长春市，力求充分发挥其辐射主导作用，深入落实国家城市群都市圈区域发展战略，聚力推进长春现代化都市圈建设，拉开发展框架、拓展战略纵深、壮大规模总量、强化辐射带动，形成东北亚区域极具影响力的经济板块；

依托环长春四市经济圈，合理规划工业空间布局，重塑产业经济地理，优化产业发展生态，推动汽车、石化、食品、医药、装备等优势传统产业改造提升；

依托中西部粮食安全产业带，深入实施“藏粮于地、藏粮于技”战略，深入开展“黑土粮仓”科技会战，持续提升粮食安全保障能力；

依托“双核”，以长春为中心，一环向东，一环向西，两个环境资源整合、产品开发方向明确，多个精品旅游线路和产品集聚呈现；

依托“双通道”，促进我省与东北亚区域相连接，与环渤海、京津冀对接，推动吉林全面融入对内对外开放新格局；

依托西部国家级清洁能源基地，将我省“风”“光”等资源转化为产业优势，牢牢把握能源安全主动权，从而为吉林经济社会发展提供持久动力；

依托“双协同”，优化全省生产力布局，提升中部城市群整体实力，增强优势区域增长和辐射带动能力。

在“一主六双”高质量发展战略的引领下，全省上下齐心协力，助力新时代吉林全面振兴全方位振兴。

### 打造核心引擎 激发内生动力

在省委十一届九次全会召开两天后，长春市委召开的

十三届十一次全体会议，立下了“军令状”——坚决扛起“一主”担当，发挥长春现代化都市圈辐射主导作用；

建设“四大板块”“两大基地”，加快把长春建成常住人口超千万、经济总量破万亿的特大型现代化城市；

打造创新引领“主导区”、先进制造“主阵地”，现代农业“主战场”、新兴消费“主引擎”、改革开放“主动力”、人才集聚“主基地”。

作为“一主”，长春新一轮发展路线图还提出——要加快构建“六双”格局，发挥长春优势，主动融入对接，提升产业集聚能力、构建“双廊”发展核心；

提升服务保障能力、构建“双带”支撑腹地，提升文旅联动能力、构建“双链”集聚中心；

提升对外联通能力、构建“双通道”战略支点，提升创新发展能力、构建“双基地”前沿阵地，提升区域协同能力、构建“双协同”联动机制，加快高质量发展。

这是对“一主六双”高质量发展战略落实的又一重要举措。来到长春的“金字招牌”长春国际汽车城板块，置身其中，火热的建设场面让人心潮澎湃。而在“环长春四市经济圈”上，以汽车产业为龙头，一汽红旗、解放等品牌持续领航，产业链、供应链逐步完善。

在“四平—长春共建汽车产业园”项目现场，安装框架结构的吊车、往来穿梭的工人、紧张生产的入驻企业，勾勒出忙碌有序的建设图景。

汽车城长春与英雄城四平联动发展，同呼吸共命运，为吉林振兴注入新动力。

四平市经开区管委会副主任郭殿海表示，借助我省全面实施“一主六双”高质量发展战略的东风，经开区积极与长春汽开区解放项目服务局、一汽解放对接，引领更多零部件企业入驻园区。

汽车、医药、光电信息等产业项目风起云涌，轨道交通、快速路等基建项目步履铿锵。长春正加快融入“六双”格局——

去年年末，汪佳辉高铁白敦段正式通车令滑雪爱好者兴奋不已。构筑“双核”支点，长春着力打造“双核”旅游起支点，做精生态旅游大品牌，塑造生态保护新典范；

龙嘉国际机场不断扩建，高铁、高速网络纵横交错，长春乃至全省人民出行的选择日益丰富。打造“双通道”枢纽，长春正着力打造“双通道”辐射效能的国际航空枢纽、联通功能的现代化路网、开放作用的国际陆港；

科研院所林立，聚天下英才，注定了长春雄厚的科研

实力。激发“双基地”动能，长春正努力突出科技创新引领作用，创建国家自主创新示范区，打造“双创”升级版，融入氢能走廊建设……

肩负“一主”重任，长春市正释放出前所未有的张力，辐射出热量与活力，激发出全省各地源源不断的内生动力。

### 优势创新齐发力 产业发展谱新篇

依托“一主六双”高质量发展战略，如何在构建多点支撑、多业并举、多元发展的产业发展格局上打造更多新动能？

我省的众多产业项目正跳出传统思维，在“大”的基础上更加注重“高”与“新”。

仲夏时节，随着我省“山水蓄能三峡”工程全面启动，以及西部“陆上风光三峡”加快建设，全省新能源产业发展动能澎湃。

在“一主六双”高质量发展战略引领下，我省不断扩充总量、优化结构、提升效率，产业发展的新格局加快形成。一大批十亿级、百亿级的顶天立地重大项目落户吉林，不断为吉林振兴发展培育新动能。

6月28日，奥迪一汽新能源汽车项目正式开工。一个带动全省汽车产业转型升级的重大项目，一个全新维度的智能制造体系，一项高度“数智化”的产业创新，一座助力

“双碳”目标实现的绿色工厂……奥迪一汽新能源汽车项目带来的众多产业要素，不胜枚举。

7月5日，国家碳纤维高新技术产业化基地吉林化纤6万吨碳纤维项目在吉林市正式启动。同样是在江城吉林，中国石油吉林石化公司转型升级项目激战正酣。项目总投资近340亿元，将新建120万吨/年乙烷、60万吨/年ABS等21套炼化化工装置，改造9套装置，是“十四五”以来国家批准的首个大型石化项目。

7月，全省瞩目的中车松原新能源装备产业园举行产品下线活动。作为中国中车集团在东北的重要布局，中车松原项目建成后，可年产整套风机800台套，能够为松原市、吉林省乃至东北三省风电产业提供设备保障，也将带动吉林新能源产业发展路上崭新的台阶。

疾风知劲草，发展见真章。“一主六双”高质量发展战略在白山松水间构筑出一条推动经济高质量发展的新路径，引领全省人民向着吉林全面振兴全方位振兴的宏伟目标奋勇前行。

在“一主六双”高质量发展战略引领下，我省不断扩充总量、优化结构、提升效率，产业发展的新格局加快形成。一大批十亿级、百亿级的顶天立地重大项目落户吉林，不断为吉林振兴发展培育新动能。

6月28日，奥迪一汽新能源汽车项目正式开工。一个带动全省汽车产业转型升级的重大项目，一个全新维度的智能制造体系，一项高度“数智化”的产业创新，一座助力

“双碳”目标实现的绿色工厂……奥迪一汽新能源汽车项目带来的众多产业要素，不胜枚举。

