

## 编者按

为全力稳定经济大盘,努力减轻疫情影响,我省强化“项目为王”鲜明导向,聚焦重点抓大项目,保障要素抓好项目,以项目建设带动全省经济企稳回升。本报今起,在国庆节期间陆续推出“项目建设进行时”系列特刊,充分展现节日期间我省各地全力推进项目建设不停歇、抢时间抓进度的火热实践场景。

# 挺起振兴之「脊」 畅通发展之「脉」



长春经济圈环线高速公路边坡填土工作施工现场。

## 快马加鞭未下鞍

——长春经济圈环线高速公路建设见闻

本报记者 刘晓娟

九月的省城,处处呈现一派收获景象。秋分刚过,记者走进正在施工的长春经济圈环线高速公路项目建设现场,感受到的是处处洋溢的大干快上、全力以赴抢抓工期的如火如荼建设氛围。

在工程一期起点——九台南收费站施工现场,挖掘机、打孔机、铲车、罐车等10余台机械设备来回穿梭,100余名工人分工明确,各司其职,铺装路缘石、人行步道方砖等工作有序推进;公路两侧,巨型塔吊长臂挥舞,挖掘机、运输车轰鸣作响,往来频繁,数十名工人正在进行边坡填土工作;K130桩号附近中央分隔带,12台打桩机正在高速作业,伴随着“嗒嗒”的锤击声,一根根护栏立柱被牢牢地钉入地下,放眼望去,银色的镀锌钢立柱一字排开,整齐划一,在阳光下熠熠闪光……

争分夺秒的建设速度令人振奋。据中交一航局长春经济圈环线高速公路九台至双阳段项目副经理陈国忠介绍,在长春市交通运输局的调度和组织下,自今年4月28日复工以来,为推进工程进度,一期项目已累计派驻管理人员383人、施工人员2157人,投入大型机械设备近千套,设立水稳拌和站11座,增加前场摊铺设备12组。为加快沥青施工进度,除自建沥青拌和站外,在社会租赁沥青拌和站11座,并增加前场摊铺设备8套。目前,每天可完成沥青混凝土2.5万吨以上,保证主线沥青混凝土如期完工。

高效、快速的施工建设,离不开项目部的提前规划和周密部署。为确保项目如期完工,一期项目成立现场包保小分队和路巡组,采取夜间施工、部分工点24小时不间

断作业等措施;每天召开生产调度会,总结当日生产完成情况,分析未完成原因,制定有针对性的措施,调整资源配置,做到以时保天,以天保周,以周保月。

截至目前,长春经济圈环线高速公路一期工程主线路基和桥梁施工已经全部完成,全线实现双幅贯通,路面水稳摊铺、防护附属工程施工进入尾声,正在全面开展沥青路面摊铺及交安、机电工程施工建设;二期工程也掀起大干热潮,饮马河特大桥桩基施工全部完成,长双烟公铁分离桥9月底完成所有下部结构建设,伊通北互通路改桥进入桥面铺装阶段。

为建设优质工程,在注重提高施工进度的同时,长春经济圈环线高速公路建设严把质量关,引进新工艺、新技术,高质量推进项目建设。

在一期项目路面一工区施工现场,工人们正在进行最后一层沥青面层的摊铺工作,随着1台大型摊铺机将滚烫的沥青均匀摊铺在道路上,数台压路机紧随其后,来回有序反复碾压,一条平整的沥青路面随即展现在眼前。

“我们给每台压路机都安装了一套路基智能压实系统,智能压实系统相当于压路机的‘大脑’,这个聪明的‘大脑’可以不间断、实时采集压实温度信息及碾压行进数据,施工人员通过‘大脑’反馈的信息,可以有效地调整压路机行进速度,达到连续一致的目标压实遍数,从而提高路面的平整度及压实度。”施工现场,中交一航局长春经济圈环线高速公路一期项目路面一工区党支部书记孙健告诉记者,他们将信息技术融入到项目建设中,工程管理和施工

技术实现了精细化、数据化、信息化、智能化,保障了工程质量。

孙健介绍,项目全线引进了路基智能压实系统,在施工过程中通过对路基压实全过程监控,建立起预测、预警机制,实现自动分析、实时纠偏,确保施工全过程受控。同时,建立了混凝土生产质量监测系统,利用GPS远程信息传输和数据存储、分析平台,建立拌和站生产实时数据库,通过与设计值进行对比,及时发现超差,有效提升了混凝土生产质量。“为保证低温条件下混凝土施工质量,我们对预制梁采用蒸汽养护,确保在环境气温较低时,仍能实现较好的养生温湿度,快速达到脱模强度,加快了模板的周转,提高了生产效率。”孙健说。

开足马力抢进度,快马加鞭未下鞍。经过近三年的建设,长春市交通运输局加快推进长春经济圈环线高速公路建设,其中一期工程九台至双阳段,主线全长79.5公里,现已进入收尾阶段,将于2022年末达到主体通车条件;二期工程农安至九台、双阳至伊通段,全长125公里,目前正在开展前期工作,计划2024年完工。

周道如砥,路通八方。作为一条长春市连接农安、德惠、九台、永吉、双阳、伊通、公主岭的高速公路,建成后有效提升路网效率,实现1小时客货运快速到达,更好地完善区域高速公路网络,为长春现代化都市圈建设和周边县域发展注入新动能。

### 背景链接

按照国家公路网规划,长春经济圈环线高速公路的编号为G9902,是在既有的绕城高速外围新建的一条连接农安、德惠、九台、永吉、双阳、伊通、公主岭的高速公路。主要功能是把经过长春市的现有六条、未来九条放射状高速公路全部联系起来,到2025年长春市外围将形成“两环九射”的高速公路网络格局,形成以长春市为中心的城市群环线。

长春经济圈环线高速公路全长约348公里,分东环段和西环段两部分。东环段长204公里,经农安、德惠、九台、永吉、双阳至伊通,其中一期工程九台至双阳段总投资54亿元,于2018年开工建设,现已进入主线冲刺阶段,将于2022年末达到主体通车条件;二期工程农安至九台、双阳至伊通段长125公里,总投资125亿元,于2021年8月开工,计划2024年完工。西环段长144公里,经伊通、公主岭至农安,估算投资149亿元,其中长春市境内段112公里,目前正在开展前期工作。

长春经济圈环线高速公路建成后有效提升路网效率,补强城市群内部城际通道,促进区域内各城市加快融合、产业结构优化升级,有效释放长春市“中心”潜力和突出辐射带动作用,推动城市群区域内经济高质量发展,为长春市现代化都市圈建设赋能强基。

### 记者手记

金秋时节,长春经济圈环线高速公路建设一线鏖战正酣。一期工程进入主线冲刺阶段,二期工程正在开展前期工作……把“规划图”变成“施工图”,把“时间表”变成“计程表”,长春经济圈环线高速公路项目建设跑出了“加速度”。

望远才觉天地宽,实干方能破浪行。经过三年的建设,长春经济圈环线高速公路规模,这里凝结了决策者的智慧、建设者的汗水和群众的期待。相信,在未来项目完工后,这条环线将为我省“一主六双”高质量发展战略畅通发展之“脉”,为长春现代化都市圈建设挺起振兴之“脊”。



各种施工车辆以及机械装备,发出或高或低的轰鸣声,配以现场作业人员的号子,各种声音交织在一起,奏出了一首欢快的“施工交响曲”。我省交通项目建设现场,到处是一派热火朝天的忙碌景象。

在恒集高速项目02工区,一辆辆运输车排成长龙,缓缓将沥青料卸在大型摊铺机前方,摊铺机将沥青料按规格沿路面向前均匀摊铺。工人们穿着特制的防烫鞋,在沥青路面上辅助摊铺机施工作业。几台钢轮压路机和胶轮压路机紧随其后交互作业,将路面反复碾压压实。

不远处,10余名施工人员正在同步进行明边沟盖板、路缘石施工等附属工程,各岗位精细操控,前后场紧密协同,忙碌而有序。总工程师冯飞鹏说:“家可以晚点回,工程不能耽误。”

吉高集团按照省交通运输厅的安排部署,紧紧锚定重大项目建设目标,服务有效稳投资,强力推进恒集高速公路项目建设,建设单位吉林中铁高速公路有限公司3000余名建设者放弃与家人团聚和节日休息,坚守施工一线,加班加点,抢抓施工有利季节,投入千余台机械设备,集中力量、戮力攻坚,决战四季度,向年度

目标发起“总攻”!

目前,恒集项目桥梁工程已全面进入架梁及桥面系收尾阶段,各参建工区采用全过程、满负荷、连续作业等有效措施,加快剩余预制梁预制与架设工作进度,做到能架尽架,尽早完成桥面系施工。据了解,截至9月底,恒集高速预制梁已预制100%,已架梁完毕的所有桥面系工作全面开工。

## 催人奋进的“施工交响曲”

——我省交通项目建设现场见闻

本报记者 邹鹏亮

恒集高速公路项目正在“加速跑”,长太高速公路项目同样全力追赶进度。

在中国铁建大桥局承建的长太高速公路项目06工区,也同样奏响了“施工交响曲”。他们在国庆节前已经完成所有预制梁施工任务,接下来将围绕路面施工,紧抓三处场站的水稳和沥青施工进度,并集中力量突击剩余土方工程。

高速公路项目在赶工期,铁路项目同样也在一路飞奔。

在沈白高铁项目施工现场,工人们奋战正酣。在中铁上海工程局承建的沈白高铁吉林段TJ-5标的新缘隧道施工现场,搅拌机正将混凝土灌进喷浆车,湿喷机械手在隧道内不停地喷着浆。

“这个隧道比较长,长度达到4700多延长米,目前,已双向掘进1000米。由于工期比较紧张,我们必须加快进度。”项目现场负责人张小强说道。为加快工程进度,全体施工人员放弃假日休息,动用多台大型设备,实行人员轮班、设备不停,24小时不间断施工,全力推进沈白高铁建设。

交通运输是基础性、先导性、战略性产业,也是重要的服务性行业。加快基础设施互联互通,对畅通经济循环、促进经济社会高质量发展至关重要。

而记者在采访过程中,看到的、听到的这一首首“施工交响曲”,不正是我省加快推进交通强省建设的一声声催人奋进的号角吗!



恒集高速公路项目施工现场。