

2022年10月10日 星期一 编辑 张蕊

非凡十年 数说吉林

“一主六双”开新局

本报记者 杨悦

一个区域的发展，求变为首，善变为道，快变为途。

2021年，“十四五”开局之年，吉林省谋定新时代振兴发展的路线图、施工表。

在这一年，省委十一届九次全会审议通过了《中共吉林省委关于全面实施“一主六双”高质量发展战略的决定》，将2019年提出的“一主六双”产业空间布局调整提升为“一主六双”高质量发展战略。内容充实调整的背后，是紧扣发展阶段的演进变化，是突出发展内涵的深刻丰富，亦是彰显发展实践的与时俱进。

新时代，东北振兴亟待破题。“一主六双”高质量发展战略的实施，为吉林推动全面振兴全方位振兴提供了破题之道。

“一主六双”高质量发展战略，继承了以往的空间总体布局，不仅战略细编密织程度远超以往，更兼备吉林振兴的新前景、新路径。在这一战略的推动下，以长春为“主”，吉林省各州市将各自优势整合聚集，形成强有力的发展动力和市场竞争能力。

“一主”——充分发挥长春辐射主导作用，深入落实国家城市群都市圈区域发展战略，聚力推进长春现代化都市圈建设，拉开发展框架、拓展战略纵深、壮大规模总量、强化辐射带动，打造高质量发展核心引擎。

“双廊”——以构筑环长春四辽吉松工业走廊和长辽梅通白延医药健康产业走廊“双廊”为着力点，构建现代产业格局，提升全产业链水平，打造工业经济重要引擎，形成振兴发展强力支撑。

“双带”——着力构建大图们江开发开放经济带，打造我国沿边开放高地和东北地区合作中心枢纽；加快建设中西部粮食安全产业带，稳定提高粮食综合生产能力，坚决扛稳维护国家粮食安全重任。

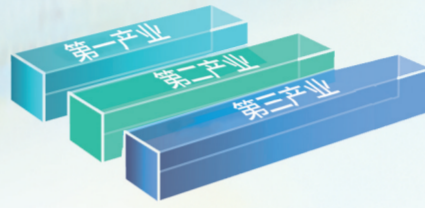
“双线”——做精长通白延吉长避暑休闲冰雪旅游大环线、长松大白通长河湖草原湿地旅游大环线，坚持保护生态和发展生态旅游相得益彰，为建设冰雪旅游强省、避暑休闲名省提供有力支撑。

“双通道”——以白松长通至辽宁（丹东港、营口港、大连港）大通道、长吉珲大通道为“人字形”通道布局，衔接“长满欧”，内联外扩、通江达海，促进吉林与东北亚区域相连、与欧洲连通，与环渤海、京津冀对接，建设高质量交通强省，构建对外开放新格局。

“双基地”——牢牢把握创新发展和能源安全主动权，打造长春国家级创新创业基地、西部国家级清洁能源基地，为吉林经济社会发展提供持久动力。

“双协同”——深入实施区域协调发展战略，以长吉、长平一体化协同发展为重点，优化全省生产力布局，提升中部城市群整体实力，增强优势区域增长和辐射带动能力。

开局之年，奋进之年，“一主六双”高质量发展战略，为吉林开启了全面振兴全方位振兴的崭新篇章。



2021年，全省实现地区生产总值**13235.52亿元**，比上年增长**6.6%**。长春实现地区生产总值**7103.12亿**，突破七千亿。

全省全部工业增加值**3839.49亿元**，比上年增长**4.6%**。

全省货物贸易进出口总值为**1503.8亿元**，同比增长**17.3%**。

全省粮食总产**807.84亿斤**，首次突破**800亿斤**大关。

全年旅游总收入**3279.04亿元**，增长**29.4%**。

我省高速公路通车总里程达到**4315公里**。

我省新能源累计装机突破**1000万千瓦**。

全省国内专利授权量**29879件**，比上年增长**24.8%**。吉林区域创新能力排名在全国上升**9位**。

