

非凡十年 镜观吉变

交通之变



敦白高铁通车后,从敦化到长白山仅需40分钟,从长春到长白山仅需138分钟,从北京到长白山仅需7.5小时。长白山从此进入高铁时代,彻底解决了“旅长游短”的问题。

铺就振兴发展“快车道”

通讯员 刘树军 胡放 本报记者 石雷 丁研 摄影报道

长春城市轨道交通从平交轻轨线路到高架线路再到地铁时代,从直线运营到环线运营再到网络化运营,“十字交叉、环状合围”的轨道交通网与机场、高铁无缝对接,成为新的城市交通动脉。



夜幕降临,快车道上川流不息的车灯点染着“长春现代化都市圈”璀璨的夜景。图为南部快速路与东部快速路互通立交桥。

长珲城际铁路(吉林至珲春段)开通后,慕名而来的游客挤爆了列车沿线各个景区景点,乘最美高铁,赏诗画山水。

