



蓄势奋进涌热潮

——长春市绿园区以项目建设为“引擎”促进经济社会高质量发展

本报记者 柳青

在长春市绿园区项目建设一线，建设者们奋力攻坚的激情高涨。

咬定项目建设不放松。今年以来，长春市绿园区深耕吉林省“一主六双”高质量发展战略和长春市“六城联动”战略部署，谋定“三四五”发展工程，全力而为、聚力项目建设，确保项目复工率、资金支出率、问题破解率、入库率，深入落实清单化、图表化、手册化、模板化、机制化“五化”工作法，项目建设“升温”提速，“质”“量”齐飞，用实干精神燃起的滚滚热潮一浪高过一浪，为全区经济社会高质量发展注入了强劲动力，蓄积了强大势能。

全情投入，助推发展“集聚力”

项目建设是经济发展的“压舱石”，项目服务是助推发展的“强心剂”。

为了保障辖区内项目按时开工复工，长春市绿园区设置工作专班紧抓项目，所有区级领导带头行动，深入开展包保行动，对全区50个重大项目实施领导包保、秘书服务、链长负责制，对施工企业密切跟踪，对困难问题及时解决。

在此过程中，全区各部门纷纷化身“娘家人”和“店小二”，主动服务、靠前服务、跟踪服务，打通重点项目复工复产的“绿色通道”，帮助项目建设主体破局“重生”，先后推进长春元麒汽车零部件、柳晶(长春)环保科技有限公司等新建项目手续容缺办理。

6月底，全区50个重大项目实现全面开工，复工率达100%，一个个项目的种子在这片充满希望的土壤上开花、结果。

趁势突破，抢占先机。长春市绿园区锚定疫后重振“窗口期”，以时间为轴，绘制项目建设关键节点推进图，按照工作清单化、图表化、手册化、模板化、机制化的“五化”工作要求，制定《绿园区重点项目“五化”工作手册》。同时，针对项目推进过程中遇到的实际困难，坚持通“堵点”、补“断点”，千方百计破解项目建设瓶颈。

“今年，绿园区继续完善落实区级领导包保重大项目机制，达到包保服务、投资促进、问题破解、入库入统、谋划储备五大专项行动目标。”长春市绿园区发改局局长王立波介绍，全区50个重点推进项目实现“一个重点项目、一名区级领导、坚持一包到底”，确保项目问题及时解决、确保项目按时开工复工建设、确保项目及入统入库。

包保项目“包到底”，逐个项目“咬牙印”。长春市绿园区继续完善落实区级领导包保重大项目机制，达到包保服务、投资促进、问题破解、入库入统、谋划储备五大专项行动目标。绿园区委、区政府主要领导通过一对一调度、现场办公调度、专题会议调度等形式，层层传导压力，全程跟踪管理。包保部门牵头抓总，属地单位通力协作，自上而下带头攻坚解难。

舒展建设筋骨，打通发展脉络，长春市绿园区以“项目为王”，上下聚力，项目建设一路气势如虹，奏响了全区高质量发展的时代强音。

政策引导，提升服务“软实力”

连日来，在总资产6.5亿元、占地面积32万平方米的长春万华汽车实业有限公司厂区内，机械设备运转不停、轰鸣不断，工人们正抢抓工期、奋力争先，全公司上下一盘棋，干劲十足。

据该公司负责人刘国华介绍，目前，公司万华二期焊装项目设备已全部到位，正在调试过程中。主要生产产品为红旗H9+车身等，预计10月下旬可以量产，达产后年产能可实现生产中巴车身2000辆、轿车车身2500辆，年产值可达2亿元。

项目推进达产达效，企业规模不断扩大，持续优化的营商环境和配套提升的服务质量让投资在长春市绿园区的重点企业安心、顺心。

“企业遇到困难时，包保领导便会主动上门服务，现场办公，及时拿出解决方案。”

“如果有需要，我们会第一时间想到这些‘项目秘书’，他们就是企业与政府间的‘连心桥’。”

……

在长春市绿园区，政企连心推动项目建设的干事氛围日益浓厚。

优化服务是“软实力”，政策举措才是“硬道理”。

长春市绿园区工信局局长王强介绍，全区建立了完善的常态化政企沟通联系机制，出台实施“万人助万企”“专班抓项目”等多项有效举措，开展系列助企活动，全力为域内企业纾困解难，努力打造最优营商环境。

——深化“放管服”改革。围绕企业准入到退出“全生命周期”，梳理整合关联性强、需求量大、办事频率高的单一事项，分期分批推出“一件事”服务事项主题套餐，



万华实业、汽车冲压件、汽车零部件、装备制造等企业入驻，持续为绿园经济发展提供动力。

加强部门协同联动，减少办事环节、申报材料、跑动次数、办理时间。

——优化政策实施流程。制定出台《绿园区惠企惠民政策直达工作方案》，做好政策打包和精准推送，确保政策兑现到位，打通政策落地“最后一公里”，让惠企惠民政策释放更多红利，切实助企纾困，支持企业发展。

——实施“联汽助客”发展战略。采取区级领导包保等服务举措，对中车长客、皓月集团等龙头企业进行重点扶持，扩大龙头企业优势，强化龙头企业作用，促进更多优质配套项目落位。

——实施“产值倍增”行动计划。加强对重点企业、拟入规企业的支持培育，通过建立企业培育库、一企一策等措施，全力支持研发电气、实发汽车等成长型、潜力型企业发展壮大。

“通过‘政策输血+服务活血’的务实服务，切实提升了区域经济发展的软实力，按下了项目提质增效的‘快进键’，也让全区高质量发展后劲更足。”长春市绿园区政数局局长王洪亮如是说。

精准招商，激发建设“源动力”

项目源于谋划，活力蕴于“招引”。

长春市绿园区积极融入“六城联动”，开拓振兴发展新局，紧紧围绕“两车”配套产业链，组建招商引资工作专班，按照产业分类，下设七个招商产业组，对全区优势产业进行推介。通过电话沟通、实地踏查等方式对接“两车”配套企业130户，目前已实现落位企业40户。

投资约2.1亿元的长春市绿园区皓月实验学校项目开工；投资12亿元的新能源汽车产业园项目续建；投资1.5亿元的柳晶铸造项目开建……

谋划一批项目，储备一批项目，建设一批项目，投产一批项目，全区形成了项目投资工作的良性循环。

与此同时，长春市绿园区树牢“要有数、先入库”的理念，把入库入统作为一项常态化重点工作，各部门和属地联合开展达限排查摸底行动，对成熟达限单位及时申报入库，对具有发展潜力的单位进行重点培育助力达标，并做好入库入统的宣传解读工作，对产值和税收在外的企业抓好回归，确保统计真实，颗粒归仓。

目前，全区规模以上工业企业达到113户，数量居五城区之首，规上工业总产值突破500亿元，为长春市绿园区后续迅猛发展奠定了坚实基础。

此外，数据显示，1月至5月，长春市绿园区固定资产投资提前实现正增长，增速达到1.8%；1月至9月，完成固定资产投资75.6亿元，同比增长7.1%，完成全年计划目标的84.5%，连续8个月增速位居城区第一。

加大招商引资的投入力度，深挖项目建设的源头活水，做好入库入统的常态化工作，全区紧绷一根弦、拧成一股绳，项目建设呈现着稳中向好、稳中有进的喜人态势。

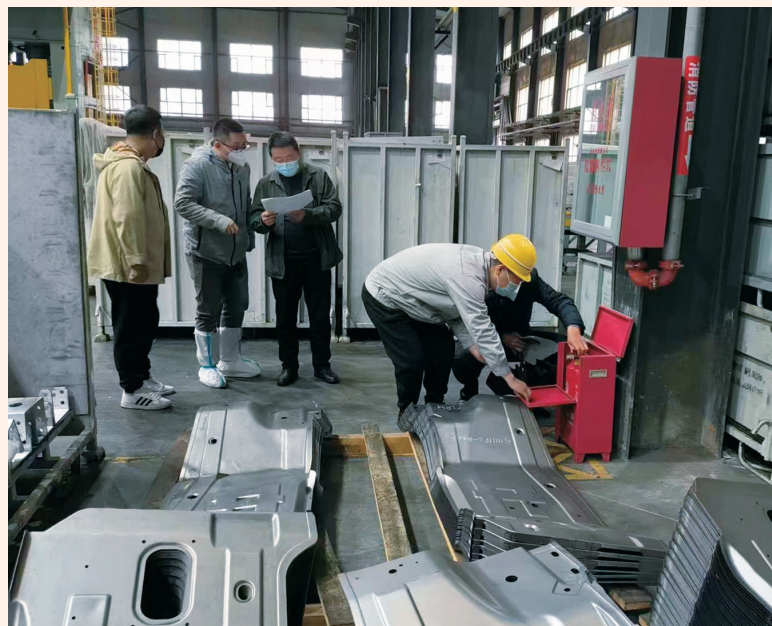
扬帆起航风正劲，蓄势奋进涌热潮。从全力推进项目开工复工，到开展线上线下招商活动，从全方位全流程助企服务，到一对一破解发展难题，长春市绿园区以笃行务实的具体行动，深入贯彻新发展理念、融入新发展格局，努力获得更高质量、更高效益的经济发展，为实现长春振兴发展率先突破贡献更大力量。



冲压件公司车间有条不紊地开展生产。



万华生产车间工人正在忙生产。



绿园区相关部门对辖区内工业企业进行安全生产指导。



青怡坊国际旅游文创产业园项目B地块已入驻运营京东、阿里、字节跳动等企业。



研奥电气续建项目拔地而起。