

汽车之变

闯出新风景 驶上新赛道

通讯员 苑激刚 本报记者 石雷 丁研 摄影报道



奥迪一汽新能源汽车项目总投资超过350亿元人民币,计划于2024年底投产,规划年产量超15万辆。这意味着,奥迪正式开启在中国市场本土化生产基于PPE平台的纯电动车型项目。

从年销售不足5000辆到产销超过30万辆,从单一车型到多元化车型……近年来,红旗将汽车与民族文化相结合,在转型中突破,在蝶变中成长,走出了一条独具特色的可持续发展道路。



红旗工厂新H总装车间,智能工位达80%。生产线全面智能化改造之前,这里需要几百名工人,如今仅需120余人。

一汽解放依托雄厚的技术积累和研发实力,持续推动产品迭代更新,不断提升产品的全球竞争力。截至今年,一汽解放已连续6年稳居终端销量行业第一,实现中重卡销量全球五连冠、重卡销量全球六连冠、牵引车销量连续16年行业领先。



长春一东离合器股份有限公司所生产的离合器、液压举升机构等产品在国际市场的配套份额持续增长。截至2022年8月底,长春一东外贸收入与去年同期相比实现了成倍增长。

一汽红旗繁荣工厂总装车间应用数字孪生技术实现了整车下线、数字车上线,智能网联覆盖率达到90%,关键工序实现100%防错,整线装配自动化率达到30%。

