

长春龙嘉国际机场从1条航线发展到近180条航线,从年旅客吞吐量几万人次到1700万人次,浓缩了吉林机场集团高质量跨越式发展历程——

吉林“蓝天追梦”这十年

屈乐然 本报记者 刘姗姗

产经聚焦

从1条航线到近180条航线,从年旅客吞吐量几万人次到1700万人次……一架架飞机从长春龙嘉国际机场起飞,将长春和世界连接了起来。从最初的起步,到眼下以“鹤舞云天”之势横亘在世人面前,长春龙嘉国际机场的快速发展让人惊叹,它的飞跃也见证了和浓缩了吉林机场集团高质量跨越式发展的历程。

2005年,长春龙嘉国际机场实现了从“大房身”向“龙嘉”的顺利转场,结束了我省省会城市没有民航专用机场的历史。同年,延吉机场公司挂牌成立;2008年,长白山机场建成投运;2014年,通化机场正式通航;2017年,白城机场建成通航。至此,吉林机场集团在省内形成了“一主多辅”的民用机场网络格局。

奋斗创造辉煌,在一路前行的过程中,吉林机场集团以不懈的开拓书写了壮丽篇章。



长春机场T2航站楼鸟瞰夜景。

蓝图铺展 项目建设展现“吉林速度”

机场旅客吞吐量是一个地区经济发展的“晴雨表”。自2012年旅客吞吐量首次突破500万人次后,长春龙嘉国际机场便以每年100万人次的增速快速攀升。长春龙嘉国际机场的快速发展不但是座城市开放的象征,也给地方社会经济带来了全方位的“加速”。伴随经济社会的快速发展,吉林机场集团迎来了前所未有的发展机遇。2015年10



长春机场积极践行“真情服务”,着力打造特色服务品牌。



疫情常态监管下,长春机场的测温工作有序开展。

月,长春龙嘉国际机场二期扩建工程开工建设,新建第二平行滑行道、两条快速滑行道、一条垂直联络道以及28个停机位的站坪,新建12.8万平方米的航站楼、5万平方米地面停车场和4万平方米的地下停车场。

经过3年的紧张建设和运营筹备,2018年10月28日,按照2025年旅客吞吐量1600万人次、货邮吞吐量20万吨、飞机起降13万架次目标设计的长春龙嘉国际机场二期扩建工程正式投入运营,长春龙嘉国际机场开门迎接四方来客。新航站楼采用了“智能化”的运行,让更多科技元素融入其中,无纸化登机、自动行李分拣、人脸识别,问询机器人“嘉嘉”等诸多科技元素亮相长春龙嘉国际机场,旅客在这里感受到了“长春速度”。

四海通途 吞吐量快速攀升

十年来,长春龙嘉国际机场大力开疆拓土,不断完善航线网络,运输生产规模效应逐步增强。吉林机场集团“十三五”期间完成旅客吞吐量比“十二五”期间增长了63.92%。随着长春龙嘉国际机场旅客吞吐量的快速攀升,2017年,长春龙嘉国际机场旅客吞吐量突破1000万人次,正式跨入全国大型繁忙机场行列,成为全国第30家“千万级机场”。

在危机中育新机,于变局中开新局。吉林机场集团聚焦“航空主业扩容升级、非航业务提质增效”总体经营思路,紧紧把握春运、暑运、北京冬奥会、冰雪旅游等市场恢复机遇,深化战略合作,丰富市场营销,推动航旅融合,努力促进航空市场与非航业务发展,逐步实现了主要经营指标由缓中趋稳向筑底回升的转变。吉林机场集团全年共实现运输航班量10.13万架次、旅客吞吐量1236.6万人次、货邮吞吐量9.82万吨,同比2020年分别增长18.93%、19.78%和12.35%。其中,长春机场航班量和旅客量恢复率(同比2019年)均排名全国第3位,稳居东北四大机场首位。旅客吞吐量排名全国第27位,环比提升2位。

强化战略推动,实现成效升级。相继推动政府相关部门完成省合作协议和东航集团、中航集团战略协议的签订工作,航空市场重点发展项目被纳入局方扶持督办项目。长春机场实现连续6个航季航班量增幅位居东北地区干线机场首位。相继开通长春—莫斯科首条直航欧洲货运航线、长春—法兰克福直飞国际客运航线。填补了我省国际全货包机航线和运力上的空白,为东北地区与欧洲之间的交流合作架起了空中桥梁。

目前,长春龙嘉国际机场停场运力已达47架,计划日均航班量360架次以上,有效推动机场空地保障资源进入新一轮扩充窗口期。强化干支联动、实现协同发展。延吉机场

与通化机场获评全国首批红色旅游示范机场,有力推动了我省红色旅游品牌打造。

彰显担当 守护“空中通道”

2020年新冠肺炎疫情暴发,在3年的抗疫中,吉林机场集团在省委省政府、民航局、首都机场集团的有力指导下,坚持“外防输入、内防反弹、人物同防”,严格执行疫情防控各项政策和措施,层层压实防控责任,实时开展各类疫情处置演练,提升机场应对各类疫情突发事件处置能力,常态化开展核酸检测,快速推进疫苗加强针接种,筑牢疫情防线。在国际航班保障过程中,吉林机场集团始终加强与属地、海关、边防检疫等单位的协同配合,不断探索建立国际航班保障闭环管理机制,以最高标准、最强举措、最严要求,认真开展疫情期间入境航班保障工作,牢牢守住了我省疫情防控的第一道防线和前沿关口。3600名吉林机场人众志成城、共克时艰,用自己的平凡之躯,谱写了吉林机场集团抗疫的壮丽诗篇,筑起了吉林省空中疫情防控的钢铁长城,尽显吉林民航人的风采与担当,全力守好吉林“空中通道”。

创新管理 为发展积蓄新动能

栉风沐雨,长春龙嘉国际机场已从中小机场成功蜕变成大型枢纽机场。2021年9月9日0时27分,长春龙嘉国际机场PBN及进离场航线分离正式运行实施。至此,长春龙嘉国际机场由原来进离场航线进出混用的“单车道”变为进出港独立通行的“双车道”,也成为了东北地区首家实施连续爬升与连续下降运行程序的试点单位。机场高峰小时容量增加至30架次,长春地区区域结构全面优化,全力提升航班放行与旅客出行体验。2021年,全年放行正常率91.62%,始发放行率91.20%。机场整体放行率在全国旅客吞吐量0.2%(含)以上的机场中排名第14位,在首都机场集团干线机场中位列第1。

长春龙嘉国际机场凭借新理念和战略,倾情演绎着吉林模式。2022年,长春龙嘉国际机场三期扩建工程获得民航局正式批复。根据民航局行业意见,长春龙嘉国际机场三期扩建工程按照(2030年)满足年旅客吞吐量3800万人次、货邮吞吐量27万吨、飞机起降27.63万架次设计,主要包括机场工程、空管工程和供油工程,总投资256.2亿元。建成投运后,长春龙嘉国际机场综合保障能力的大幅提升,将为地方未来发展积蓄新动能。

(本栏图片均为资料图片)

本报讯(高洪波 记者刘姗姗)日前,从吉林石化动力二厂传来消息,国庆节期间,该厂广大干部职工以饱满工作热情 and 良好精神状态,深入一线解决难题,坚守岗位安安稳稳,实现了“安全受控、供汽平稳、队伍稳定”的工作目标。

设备的平稳运行是装置安安稳稳的前提和保障,及时发现运行设备存在的异常至关重要。该厂节日期间充分发挥“片区长”“两参法”隐患排查整治优势,操作工在巡检时,及时发现汽机装置六号给水泵泵头渗油、三期疏水箱温度与脱硫温度存在偏差等问题,确保了节日期间设备稳定运行。

据悉,该厂国庆节期间强化生产运行管理,严格按照“三精”管理要求,精心监盘、精细巡检、精准操作,保障供汽平稳。管理人员每天深入岗位查看装置运行状况,分析运行曲线,及时组织调整,保证装置始终处于平稳运行状态。安全生产不忘挖潜增效,工厂结合国庆节期间早晚温差变化较大特点,在保证循环水温度前提下,适时停运凉水塔风机,每小时可节电150千瓦小时。防患于未然,在班组中开展“防晃电”为主要内容的“一分钟”应急演练,提高了岗位员工应对突发事件能力。

「三精」管理保障设备平稳运行

党建引领提质增效

本报讯(满鑫)今年以来,国网吉林长春城郊供电公司纵深推进提质增效专项行动,以“党建+提质增效”为抓手,立足提质增效重点任务,充分发挥党建引领作用,进一步推进提质增效文化升级。

红色传承构筑坚强堡垒。他们大力实施“党建+”工程,围绕安全生产、降损增效、业务考核等重点工作,探索建立党员责任区创建与供电所网格化管理“区网融合”新模式,打造了多个“党建+”攻坚项目,让党支部有效发挥战斗堡垒作用和先锋模范作用。

绿色发展助推产业发展。随着长春市现代化农业项目纷纷开展,现代化农业、美丽乡村建设、“旅游+”等产业蓬勃兴起,用电需求不断增加。他们深入推进大数据在提质增效发展中的运用,通过实时监测重点客户的电力指标,由专业团队有针对性地提供差异化精准服务,协助客户获得更优的用电方案。

他们充分发挥“党建+”优势,动员支部党员发挥先锋模范作用。党员服务队扎实开展用电安全宣传进企业、进农村、进社区、进学校、进家庭等系列活动,深入开展用电安全隐患排查,推动辖区涉电安全隐患排查“全覆盖”。

据悉,国网长春城郊供电公司着力将持续推动党建工作与提质增效同向合力、相融并进,切实把党建优势转化为推动公司高质量发展的引领和保障作用,使各项工作取得良好成效。

简讯

长春地铁7号线经开区盾构始发

本报讯(记者袁芳芳)近日,中铁二十五局承建长春地铁七号线一期工程“启航号”盾构机顺利始发,标志着工程进入双线掘进全面加速阶段,也实现了经开区盾构全部始发。

长春地铁7号线一期线路全长23.16千米,南起汽车公园,北至东环城路,呈西南至东北走向,共设19座地铁站,是线网中的大运量级加密线。中铁二十五局承建其中两个车站和两个盾构区间。

本次始发为会展大街至自由大路区间右线始发,与左线构成“双盾构”并行施工格局,从会展大街沿东南湖大路向东掘进,采用盾构法和明挖法复合式施工,盾构距离左线长度约1723米,右线长度约1746米。

盾构过程中,始发段和接收段隧道上部均为中粗砂层,易造成超挖、地面塌陷等不良现象;区间隧道全部位于东环城路和东南湖大路两条主干道下方,周边管线密布,对地表沉降控制要求更加严格。

确保校园安全用电

本报讯(王英楠 李焕熠)国网白山供电公司近日组织54名精兵强将成立5支共产党员服务队,深入中小学校开展用电安全隐患排查专项行动,为校园安全用电保驾护航。

该公司积极与当地教育部门联系,了解各学校用电需求,对校园内的用电设施和配电箱、配电线路进行检修和维护,确保学校安全用电。共产党员服务队和青年志愿者先后到抚松一中等7家学校开展“绿色出行”宣传活动,宣传科学用电、安全用电和节约用电常识,发放宣传手册1200余份。同时,党员服务队紧密跟进乡村特色旅游项目发展需求,全力推动建设全电民宿精品工程实施,并针对旅游高峰期的特点,对辖区旅游景点进行安全用电整治51次,检查用电设备822处,发现并处理缺陷41处。



近日,白城发电公司以“防风险、保安全、强管理”为主线,提前进入能源保供工作状态。运行人员加强盘前监控,精细调整,不断优化机组运行方式,确保机组安全运行;检修人员加大关键设备的巡视检查,对设备缺陷处理、风险作业实行提级管控。

靳玉峰 朱挺智 摄

惠企举措频出 助企纾困解难

另外,依托“96885吉林人在线”平台,大力实施“两找一服务”创新提升工程,伊通县人社局精准对接招聘求职信息,通过“云服务”解决企业用工需求。今年以来,全年创建4家县级返乡创业基地,全县重点人群累计返乡创业人数5314人次,新增创业人数730人。下一步拟创建一个市级返乡创业基地,带动更多劳动力就地就近就业。帮助38家企业共发布招工信息205条,发布招聘岗位1050个。

同时,伊通县人社局精准服务为企业用工提供“新渠道”。伊通县人社局积极对接县工商联、中小企业协会等部门,充分利用吉林省就业信息管理系统,为农村劳动力解决县域内就业25016人。积极创建就业帮扶车间,鼓励企业吸纳脱贫劳动力就业。通过开展“春风行动”“就业援助月”等系列招聘活动,提供就业岗位4100个,吸引500多名城乡劳动者现场咨询。人社局与招工企业对接,利用新手段、新渠道开展招聘活动。

延长高速蒲烟项目取得突破性进展

东金沟松花江特大桥连续梁右幅中跨顺利合龙

本报讯(袁伟鹏 黄婷婷)日前,中铁九局一公司延长高速蒲烟01工区项目经理部东金沟松花江特大桥连续梁右幅中跨顺利合龙,标志着连续梁施工建设取得突破性进展,为

连续梁双幅顺利合龙奠定了坚实基础。东金沟松花江特大桥全长1127米,位于吉林省桦甸市夹皮沟镇金沟村附近,桥址区域地貌为延边哈尔滨岭——

老岭中低山地貌,斜跨二道松花江,并跨支流流域,地势起伏跌宕,施工难度较大,其中21号、22号、23号墩为水中墩,上部结构为T形刚构,是制约全线贯通的节点工程。

该桥自开工以来,项目超前谋划、精心组织、科学排摆,克服现场施工环境极其复杂、疫情期间资源进场压力较大、极端天气影响工程进度等困难,通过不断优化施工方案、强化资源配置、开展专项劳动竞赛、确立党员攻关课题等方式,实现了蒲烟线首座连续梁中跨顺利合龙。为确保现场安全文明施工,项目加强对参建人员的安全教育培训,组织专业人员反复检查高空作业平台和防护围挡,并对挂篮模板加固、梁体钢筋绑扎、混凝土浇筑等道工序严格把关。经过参建人员的共同努力,节省措施费约260万元。