

# 凝聚共识 增强协调

## ——世界期待二十国集团巴厘岛峰会为经济复苏带来信心

新华社记者 郝亚琳 余谦梁

二十国集团(G20)领导人第十七次峰会将于11月15日至16日在印度尼西亚巴厘岛举行。国际社会期待此次峰会凝聚共识,推动主要经济体加强宏观经济政策协调,发出坚持多边主义、开放包容、互利合作的声音,为全球经济复苏、国际社会携手应对全球性挑战注入信心;期待中国在G20中继续发挥积极作用,为破解全球发展困境,推动世界经济开放、包容、平衡、普惠发展贡献智慧和力量。

### 聚焦共同挑战

当前,新冠疫情延宕反复,全球经济复苏脆弱曲折,世界进入新的动荡变革期,风险危机层出不穷。G20作为应对全球性危机、改革完善全球经济治理的重要平台,其发挥的作用备受瞩目。

此次巴厘岛峰会以“共同复苏、强劲复苏”为主题,以全球卫生基础设施、数字化转型和可持续的能源转型为三大优先议题。在全球卫生基础设施方面,相关会议将探讨新冠疫情的应对之策和全球卫生基础设施的转型,推动增强全球卫生系统的韧性,使其更具包容性、公平性和应对危机的能力。在数字化转型方面,相关会议将讨论数字和经济领

域的重要问题,聚焦为世界创造更加包容的数字化转型环境。在可持续的能源转型方面,相关会议将探讨保证能源的可获得性、增强智能和清洁能源技术、促进能源融资等问题。

印尼智库亚洲创新中心主席班邦·苏尔约诺表示,数字经济作为世界经济增长的新动力,已变得非常关键。

澳大利亚国立大学东亚经济研究所所长彼得·德赖斯代尔指出,气候变化是国际社会共同关心的话题,也是G20主要成员有望达成重要进展的议题。在这样的关键问题上取得重大进展非常重要。

“这些议题都是国际社会共同面临的挑战,单凭一个国家是无法应对的,其影响也不局限于某一个国家或地区。今年的峰会需要为这些问题拿出一个全球性解决方案,这个方案应该是多边的、集体的,而不是优先考虑某一个国家的利益。”印度尼赫鲁大学教授狄伯杰说。

### 合作形势紧迫

当前,世界经济遭受多重冲击,多国面临持续攀升的通胀压力。一些发达经济体为解决自身通胀问题激进加息,其外溢效应影响

全球金融稳定,让新兴市场和发展中国家承受巨大压力。

国际货币基金组织(IMF)10月发布报告,预计2023年全球经济增速将进一步放缓至2.7%,较7月预测值下调0.2个百分点。

“国际社会比以往任何时候都更需要合作,这也是我们希望G20所能做到的。领导人们需要以建设性方式参与议题的讨论,拿出积极的解决方案。”德赖斯代尔说。

印尼外长蕾特诺在出席今年联大一般性辩论时表示,全世界都寄希望G20成为全球经济特别是发展中国家经济复苏的催化剂。不能让全球经济复苏听任地缘政治的摆布。

苏尔约诺表示,新冠疫情对世界经济造成冲击,发展中经济体遭受了比发达经济体更大的损失和创伤,复苏动能也更弱,两者之间的增长鸿沟正在扩大。

中国人民大学重阳金融研究院执行院长王文表示,从今年开始,印尼、印度和巴西将相继担任G20轮值主席。由于轮值主席对当年峰会议题的设计有主导权,因此这样的安排意味着新兴国家所关注的国际金融机构改革、减贫、基础设施建设、数字化升级等议题有望处于更优先地位,全球治理的议程设定也将更具有连贯性。

### 中国备受期待

作为全球第二大经济体和最大的发展中国家,中国一直推动G20在应对全球性挑战、完善全球经济治理上发挥引领作用,支持提升新兴市场国家和发展中国家在全球事务中的代表性和发言权。面对当前复杂敏感的全球局势,国际社会尤为期待本次峰会上的中国声音、中国方案。

狄伯杰说,中国为应对新冠疫情做了很多工作,不仅加强自身能力建设,还帮助其他发展中国家克服能力不足的困难,加强应对新冠疫情所需的卫生基础设施建设。期待中国在本次峰会上继续推动构建全球卫生体系建设。

日本佳能全球战略研究所研究主任濑口清之表示,中国坚持走经济全球化的正确道路。中国致力于同其他国家一道,共同营造有利于发展的国际环境,为世界经济注入新动力。

德赖斯代尔表示,中国坚定支持多边主义,同其他国家一道支持世界贸易体制改革,中国对于团结G20国家应对全球性挑战至关重要。(参与记者:姜磊 白旭 涂一帆 郑世波)(新华社印度尼西亚巴厘岛11月13日电)

# 携手合作,共促全球粮食安全

### 来自「杂交水稻援外与世界粮食安全」国际论坛的声音

新华社记者 王宾

“杂交水稻援外与世界粮食安全”国际论坛12日在北京举行。与会多国人士高度评价中国在杂交水稻国际合作、农业对外援助和全球粮食治理等方面发挥的积极作用,一致表示愿加强农业国际合作、共同维护世界粮食安全。

斯里兰卡总理古纳瓦德纳在视频致辞中说,提高水稻产量对于解决粮食危机、保障粮食安全至关重要。中国科学家成功培育出高产水稻品种,将其推广到其他国家,这有助于这些国家实现水稻自给自足,从而实现粮食安全。

“包括莫桑比克在内的许多非洲国家受益于杂交水稻技术。”莫桑比克驻华大使古斯塔瓦说,中国通过与非洲国家共享农作物种植技术,持续助力提高非洲国家农业生产,帮助当地民众摆脱贫困。这种援助模式注重实效,增强了农民自身的生产能力。

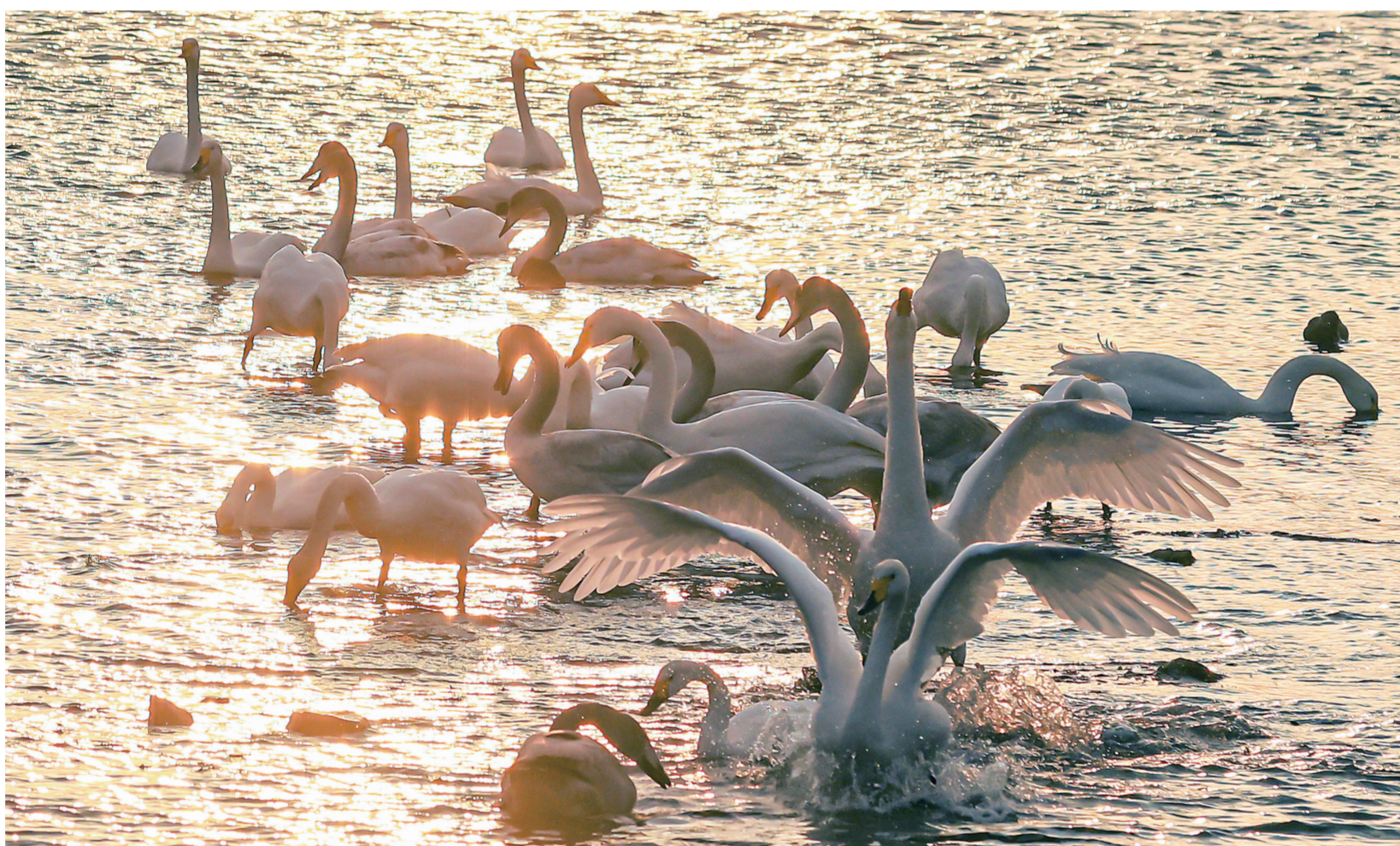
“中国在数十年间一直致力于与其他发展中国家分享杂交水稻技术,这一做法得到全球赞誉。”所罗门群岛总理索加瓦雷在视频致辞中表示,中国杂交水稻援助已成为中国对外援助的标志性项目,是真挚情谊和良好互信关系的体现。

秉持人类命运共同体理念,中国持续向有需要的国家和地区提供农业技术支持,帮助各国加强农业能力建设。“中国与140多个国家和地区开展农业合作,成立农业示范中心,开展农业人才培养,提供大量粮食援助。”国家国际发展合作署署长罗照辉介绍说。

“粮食与营养安全不仅是单个国家的问题,更是一个全球性议题,需要国际社会通力合作。”津巴布韦总统姆南加古瓦在视频致辞中说,中方在农业灌溉方面的投入和对订单农业的推动等使津方持续受益,增加了津巴布韦农业生产总产量。他表示,津方愿与中方及其他国家继续加强农业合作,进一步巩固和推进世界粮食安全。

目前,全球粮食安全面临新的挑战。农业农村部副部长马有祥表示,中方将在提升国内粮食安全保障能力的同时,进一步深化农业对外开放合作,推动农业经贸合作高质量发展,把杂交水稻国际合作作为共促全球粮食安全的重要内容,为实现联合国2030年可持续发展目标作出更多中国贡献。

本次论坛由国家国际发展合作署、农业农村部、国家粮食和物资储备局共同主办。来自约60个国家的驻华使节、中国援外相关部门负责人、国内媒体代表等170余人出席论坛。



11月13日在荣成市成山镇天鹅湖湿地拍摄的大天鹅。近日,大批大天鹅飞抵山东省荣成市成山镇天鹅湖湿地栖息越冬,场面蔚为壮观,吸引了众多游客前来欣赏。新华社发(李信君摄)

## 神舟十四号航天员进入天舟五号货运飞船

新华社北京11月13日电(记者王逸涛 李杰)据中国载人航天工程办公室消息,神舟十四号航天员乘组于北京时间2022年11月13日14时18分,成功开启天舟五号货物舱舱门,在完成环境检测等准备工作后,于15时03分顺利进入天舟五号货运飞船。后续,航天员乘组将按计划开展货物转运等相关工作。

## 治理问题道口 保障群众出行安全

### ——我省铁路运输检察机关治理铁路线下安全隐患纪实

张宇 高源

省检察院铁路运输分院为落实最高检第八号检察建议精神,充分发挥公益诉讼职能,扎实推进“我为群众办实事”工作,在全省开展“咬人道口”专项治理活动。全省铁检两级院履行法律监督职能,主动作为,实地踏勘了303处铁路平交道口,发现了47件公益诉讼线索,制发了28份检察建议。以“咬人道口”专项治理活动为突破口,全面推进铁路线下安全隐患治理工作,目前已完成隐患治理194处。通过隐患治理工作,纾民忧解民困,有效保障了群众出行安全、维护了铁路运输安全、提升了相关职能部门的治理能力,践行了双赢多赢共赢法律监督新理念,为吉林法治建设和经济社会发展提供检察助力。

### 除“尖牙”,护民利,保障群众出行安全

我省铁路运输检察机关在专项治理中,紧盯“不好走、走不好”的“尖牙”道口,深谋细划、精准发力,消除交通安全隐患,让群众真切感受到司法的温度。

龙丰线4km+661m处铁路平交道口附近十几米远的某小区外墙底部不断有清水涌出,流至道口在冬季形成厚达10厘米的冰层,过往车辆行人时常打滑,加之时有火车经过,存在安全隐患。吉林铁路运输检察院得知情况后,第一时间赶赴现场,积极走访附近小区,广泛了解情况。从物业人员口中得知,最近几年,围墙底部每到冬季都会有水流出,这一年水流尤其大,但始终找不到漏水原因。

该院以险情民意令,迅速协调市护路办,组织多个部门现场办公,查找漏水点,合力排除隐患。在确认供热管线漏水点后,冒着严寒、连续作业,一举解决“长流水”问题,再联系小区物业组织力量彻底铲除道口冰层。“感谢检察官帮我们解决了多年的烦心事!”道口附近居民兴奋之情溢于言表。

通化市二道江区五道江镇的第五浑江铁路大桥已废弃,铁路部门曾计划拆除该桥。通化铁路运输检察院在开展专项治理活动中了解到,五道江镇地处长白山西麓浑江

沿岸,交通不便。拆除该桥,村民出行更不方便,过江要多绕十几里路。但由于桥体两侧没有护栏,群众出行存在安全隐患。该院会同铁路部门、地方政府共同研究,寻求解决问题的最佳方案。经过不懈努力,成功推动铁路方面与五道江镇政府签署协议,将大桥使用权正式移交给镇政府。随后,该院向镇政府发出检察建议,要求对桥梁立即加固,设置警示标识,并就整改工作召开听证会,帮助镇政府具体落实。镇政府筹措30余万元资金为大桥加装护栏,使得行人和小型车辆可以安全通行。附近村民表示,大桥安装了防护栏,方便了出行保障了安全,“废弃桥”变成了“暖心桥”。

### 重实效,保生产,维护铁路运营安全

安全生产是铁路企业的生命线,铁路运营安全关乎国计民生。我省铁路运输检察机关对通过开展专项治理维护铁路运营安全高度重视,以公益诉讼职能为抓手为铁路企业解决安全生产的难点、痛点、堵点,帮助铁路企业走好法治化经营管理道路。

长图线11.37公里畜牧场道口和长图线8公里的龙泉道口为铁路正线道口,且位于省会长春市城区,一方面铁路客、货列车通过量大,另一方面机动车车流交织、交通繁忙,存在较大交通安全隐患。最佳解决方式是进行“平改立”施工改造。但“平改立”施工工程量大、投资多,还涉及占用基本农田、拆迁征地等问题。长春铁路运输检察院得知此情况后,主动化身铁路部门与地方政府沟通的“桥梁”,帮助铁路企业与政府建设部门就改造两个道口达成一致意见。整改工程设计与立项审批等前期准备和程序性工作需要时间,但交通安全隐患时刻存在,直接危及铁路运营安全。该院积极联系铁路方面、地方政府和铁路公安机关,联合召开道口安全综合治理现场会,研究对货车超载等交通违法行为进行集中整治。通过强化普法宣传、加大执法力度、开展警示教育等措施,极大降低了交通违法行为对铁路运营安全

的威胁,为整改完成前铁路道口交通的有序、顺畅提供了保障。

延边铁路运输检察院在专项治理中发现,紧邻延吉市溪洞车站铁路防护网一侧,有一处占地面积约3000平方米、存储量约200吨的废品存放点,内部堆积着大量的废弃塑料桶、塑料膜、水稻秧盘等塑料制品,部分区域堆积的废品高度甚至已高出铁路安全防护网。经核实,废品存放点区域内预埋先设过铁路地下光(电)缆设施,堆积重物会影响铁路通信效果和通信设施安全。另外,存放点产生的塑料漂浮物危及铁路行车安全,也会破坏铁路沿线周边环境。该院依法向相关职能部门发出检察建议,要求从明晰执法权限、健全监督机制、加大执法力度、强化部门联动、加强宣传教育等五个方面协同发力,尽快妥善处理。还召开公开听证会,促推加快整改进程。经过持续跟进监督,相关部门密切配合、协同行动,彻底清理了废品,及时维护了铁路运行安全及周边生态环境。

### 聚合力,强管理,督促治理水平提升

全省铁路运输检察机关以高度的政治自觉、法治自觉、检察自觉依法履行公益诉讼职能,做实做细“我管”,有效促进相关职能部门“都管”,推动形成铁路线下安全环境治理体系和治理能力现代化合力。

东丰县铁路一处道口破损严重,影响道口通行。通化铁路运输检察院积极与当地住建局、交通局、工信局等具有监管责任的部门以及道口产权企业协调对接,通过磋商、召开检政(企)会议、制发公益诉讼或社会治理类检察建议等多种方式,督促各责任主体相互配合,重新铺设沥青、更换道口铺面、设置道口标志牌、拆除废弃道口、设立禁停标志,道口交通安全隐患问题迅速整改到位。再通过此道口时,车无颠簸、人无缠绕,新的舒适体验被过往人们打趣为“稳稳的幸福”。

长图线33km+31m处道口途经的大中型客货车、牵引车

等“大车”多,铺面还窄,道口会车极易发生刮碰。吉林铁路运输检察院采取“整改+扩建”双向治理措施:先是联系属地铁路公安交警部门座谈,建议交管部门在道口安装大车让行警示标志,整顿交通乱象;再制发社会治理类检察建议,推动铁路相关部门投资7.8万元,将道口铺面宽度由原来的5.5米拓宽至6.6米,并将铺装橡胶更换成了最新的、抗压能力更强的八孔桥枕橡胶,大幅增加道口通过能力。各职能部门的通力合作,疏解了该道口的拥堵,降低了交通事故风险。

白城市中兴东大路与水泥厂专用线相连处道路存在毁损、坑洼不平等问题,时常导致路人骑车通过时摔倒,存在安全隐患。白城铁路运输检察院抽调党员骨干带队,组成工作组,深入实地调研踏勘,并向交通运输部门发出检察建议,要求对破损路面进行养护、维修,确保道路恢复平整。交通运输部门采纳了检察建议,目前,该处公路已完成修整,群众出行便利顺心,纷纷点赞。

### 善监督,谋发展,推动长效机制构建

治理铁路线下安全隐患是一项复杂的系统工程,涉及面广,关系到职能部门众多。为了更好实现“咬人道口”等铁路线下安全隐患治理工作常态化、制度化、规范化,铁路运输检察机关在依法履职的同时,十分注重从系统层面、机制层面密切与相关职能部门的沟通配合,构建长效机制,明晰职责分工,全面共享线索,高效排查隐患,共同解决问题。

省人民检察院铁路运输分院党组深刻认识到铁路线下安全隐患治理的政治性和人民性,高点站位、前出主导,组织专班与中国铁路沈阳局集团有限公司磋商,创新建立了《沈阳铁路局集团公司同吉林省铁路法检机关加强联络协调工作机制》,还专门配套制定了《全省铁检机关贯彻落实〈沈阳铁路局集团公司同吉林省铁路法检机关加强联络协调工作机制〉实施细则》,为全省“咬人道口”专项治理活动等工作提供通用型合作平台和基础性制度保障。

依托上述制度框架,为进一步凝聚铁路道口安全隐患排查治理的“铁”“拳”力量,提高铁路道口安全管理水平,深入持久地开展好“咬人道口”专项治理,回应人民群众对安全出行的关切,吉林、通化等基层铁路运输检察院相继与铁路职能部门会签了《铁路道口安全隐患整治联合工作制度》等文件,将成效显著的经验做法固定成文,更有针对性地指导司法实践,在个案办理中推动社会治理。