

初冬时节,捷报频传。湾沟北站站场破土动工,中铁二十三局沈白高铁建设项目全线启动;碧水奔流,声震峡谷。湾沟特大桥、跨201国道大桥、汤河1#2#3#大桥等桥墩巍然挺立,经受了滔滔洪水的严峻考验,施工现场,机声隆隆。掌子面上工人们手持凿岩机紧张作业,不断改写掘进日进尺的最新纪录……一条条隧道、一座座桥梁、一段段路基,穿越大山、跨过江河、横跨村屯,讲述着沈白高铁项目建设的动人故事,展现着中铁二十三局全体建设者的时代风采。

跑步进场,勇于承担重任

群山起伏、飞红滴翠的枫叶岭,是浑江与汤河的分水岭,也是沈白高铁项目的方向标。中铁二十三局承建的吉林段TJ-6标,计划经过54个月的日夜施工,确保完成全长30.19公里工程建设,为沈白高铁全线贯通作出重要贡献。

时间紧迫,以最快速度跑步进场;任务艰巨,用顽强作风攻坚克难。长白山区的春天姗姗来迟,通向项目建设现场的道路泥泞难行。项目经理田延巍用忙碌的身影和坚实的脚步,带头践行“工程优质、干部优秀、信誉优良”的奋斗目标,多次带领技术人员,冒着阵阵寒风,蹚过滚滚冰河,翻越道道山岭,开展实地踏查,进行现场测量,合理划分区段,高效配置资源,把握重点难点,优化运输路线,为标段项目按时投入施工做好前期准备。

艰苦的生活条件影响不了技术培训的热情,远离城市的寂寞妨碍不了攀登科技高峰的士气。长白山区冬季寒冷漫长,隧道保温、确保混凝土质量专业培训别开生面。林区森林防火工作艰巨,野外作业安全防火技术培训引人入胜。山区道路崎岖、路况复杂,驾驶员技能专题培训印象深刻。设立党员示范岗、结成师徒对子、开展重点工程立功竞赛,坚持党建引领,锻造坚强堡垒,打造一流队伍。一场场有针对性的培训迅速展开,一项项有操作性的措施相继出台,驻地现场成为员工技能培训的大课堂、思想发动的大熔炉。

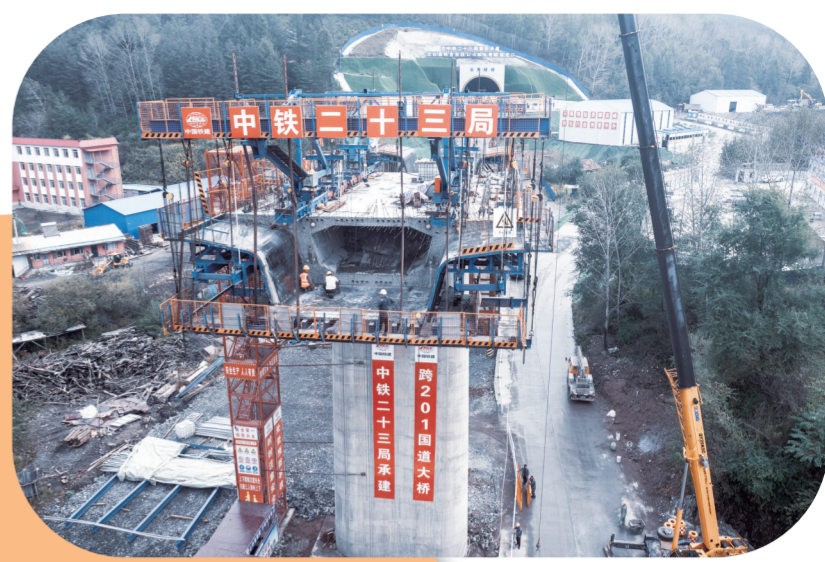
一支精干队伍在长青岭集结成团,一场紧张会战进入读秒阶段。2021年8月29日,由中铁二十三局集团承担建设的沈白高铁第二长隧道长青隧道正式开工建设,揭开了吉林段TJ-6标全线施工的序幕。

科学施工,勇于破解难题

沈白高铁吉林段TJ-6标段隧道多、标准高、工期紧,需要建设5座隧道、8座桥梁、3座涵洞、1座地道及湾沟北站相关配套工程,隧道占比高达82.3%。面对作业环境艰苦、交通条件滞后等严峻挑战,中铁二十三局这支具有铁道兵红色基因的英雄队伍,科学制定施工方案,严格



抢抓工期。陈扬 摄



桥隧相连工程。陈扬 摄



建设者加紧施工。陈扬 摄

一路高奏凯歌
——中铁二十三局沈白高铁项目建设侧记

杨景霜 李勇 叶剑波 本报记者 王春宝

执行建设标准,勇于攻克技术难题,精心打造优质工程。

“过了一山再登一峰,跨过一沟再越一壑。”2000多名建设者、300多台施工设备,在直线距离长达30多公里的战线上,顶风雪、战严寒,攻关键、站排头,项目建设全面启动,高潮迭起。

长青隧道出口掘进现场,施工人员正在9米多高的台车上安装拱架,钢筋网格焊接场地弧光闪闪,到处呈现一幅幅抢进度、保工期的生动场景;各个隧道入口搭建起阻隔热棚,加挂多层岩棉阻隔热帘,配备焦炭炉、气暖炉、热风炮等保温保暖设备,确保掌子面温度达到零上10度以上;湾沟大桥施工现场,两台橘红色旋挖钻机格外引人注目,10多米高的钻杆隆隆作响,在极端天气下当天仍然超额完成了施工任务。

在潮湿阴暗的掌子面与值班领导、技术工人交谈,从中铁二十三局的光荣传统延伸到搬家舍业的倾情奉献。一部主管隧道施工的副经理程正法接受采访时说,隧道作业确实很艰苦,只有细心+耐心+用心才能把活干好。长青隧道长11.3公里,拱顶岩石破碎比较严重,稍有不慎就可能酿成塌方事故。建设者坚持按设计标准施工,采用短进尺、勤支护等先进工艺确保安全生产。东山隧道涌水量大,掘进施工遇到很大困难。建设者采用钻爆法施工技术,坚持引水排水防水相结合,使隧道施工跨过“水帘洞”,穿过“花果山”,奔向“仙人桥”。

攻坚克难,勇于战胜挑战

长短不等的隧道、大小不一的桥梁,为高铁

工程建设增添了一个又一个难题。广大建设者咬定青山不放松,一路披荆斩棘、过关斩将,始终保持项目建设企稳向好的强劲势头。

由于受到桥梁通道的制约,在建的8座桥梁全部需要现场浇筑。80多个桥墩形态规格各异、技术要求复杂,材料周转、质量保证、成本控制等环节面临极大压力。高铁建设者发扬“铁人”精神,因地制宜、群策群力,将每一处建设工地都变成技术革新的战场,不断创造经得起时间检验的骄人业绩。

汤河3号大桥,跨越浑白线铁路、抚松新能源水电站,施工难度大、质量标准高、工期要求紧。为了尽最大努力缩短施工时间,尽最大可能降低工程成本,建设者认真研究制定施工方案,高效配置设备、人力、材料等资源,与汛期抢进度、向质量要效益,确保5个桥墩提前完工,

创造了河道施工质量好、效率高的“铁建速度”。

汤河1号大桥连接东山隧道出口和黑影岗隧道进口,跨越浑白铁路,火车流量密集,施工风险很大。为确保安全施工,现场采用一人一机全程监控,派专人24小时日夜值守。9月18日,白山地区突降大雨,汤河水位直线上升,咆哮的洪水涌入1号基桩,在建项目随时都有被洪水冲毁的危险。危急关头,工地负责人立即调挖掘机、铲车和6台水泵,疏通河道,加高水坝,紧急排水,经过8个多小时的顽强奋战,终于驯服了洪水,确保河道基桩安然无恙。

征途漫漫,唯有奋斗。高铁建设者们将以崭新的姿态启动又一个冬季项目施工的进行时。为发展挂上“前加力”,广大高铁建设者勇毅前行、再展雄风。

建体系 抓规范 强支撑

党建引领基层治理

本报讯(姚坤 记者金泽文)白山山市紧密结合“基层建设年”,以建体系、抓规范、强支撑为着力点,全面落实“五级包保”工作措施,着力提升党建引领“平战结合”基层治理效能。

建体系,倒逼包保责任“全域落实”。市级领导包县(市、区)、县级领导包街道(乡镇)、科级干部包社区(村)、其他干部

包网格(小区),构建一贯到底、包楼到户、全面覆盖的包保责任体系。聚焦社区管控、核酸检测重点难点任务,细化各类台账,做到定岗到人、定责到事。紧盯全市361个重点区域、4184名特殊群体人员,组织各级领导干部提级包保。“一对一”包保,实现包保工作精准化、扁平化。

抓规范,推动包保任务“平战结合”。

着力发挥党支部BTX建设载体功能、堡垒作用,组织2.7万余名党员干部常态化深入基层,平时抓党建抓治理抓服务,战时抓应急抓防疫抓保供,推动疫情防控与经济社会发展融合双赢。立足平战兼顾、即时转换,建立健全责任体系与指挥体系、帮扶力量与应急力量、日常考评与战时考评、预防体系与救治体系、

常态管理与战时管控、场所设施与防控阵地6个“一键切换”工作机制,确保“五级包保”工作“平时有为、战时有力”。

强支撑,保障包保工作“常态长效”。坚持把“五级包保”与城市基层党建“书记一号工程”“双报到”活动、“双三长”制等工作一体谋划、联动推进,最大限度减轻党员干部和基层工作负担。明确“战时”各地各部门不少于90%的机关干部下沉社区,助力疫情防控。强化“五级包保”督促指导,牢固树立重实干重实绩重担当工作导向,力戒形式主义、官僚主义等问题发生。年初以来,仅市县两级领导结合“五级包保”工作,累计开展专项调研2100余次,帮助基层解决难点问题3200余件。

长白朝鲜族自治县

精准发力推进乡村振兴

本报讯(记者金泽文)近年来,长白朝鲜族自治县聚焦实现产业、人才、文化、生态、组织振兴精准发力,持续推动农业全面升级、农村全面进步、农民全面发展,取得显著成效。

以产业振兴为出发点,加快发展现代农业。针对辖区内坡地多、小地块多,不适合大规模种植粮食作物的实际情况,该县瞄准市场需求,科学调整产业发展方向,因地制宜发展高附加值特色农业。投入助农资金7000余万元,引导新型农业经营主体按照“一村一品”“一镇多品”的原则,实施肉牛蜜蜂养殖、浆果坚果种植等特色农业项目45个。打破农村区划建制界限,推动临近镇村抱团发展,建设沿鸭绿江农业产业经济带和人参、食药菌、蔬菜瓜果等12个产业园,拉大发展框架,增强发展后劲。加快绿色食品、有机农产品和农产品地理标志农产品“二品一标”认证,打造绿色有机示范村32个、特色绿色标准化种植基地8个,推广使用“长白”农产品公共品牌,通过加强技术创新、做大农业品牌,促进农业增值、农民增收。

以人才振兴为着力点,厚植人才发展沃土。他们将人才作为乡村振兴的重要支撑,围绕破解农业经营人才、技术人才短缺问题,探索建立引才育才长效机制,厚植人才发展沃土。优化人才引进政策,创新实施“长白山生力军”工程,抛开身份、地域、性别等条件限制广发“求贤令”,本着公平公正公开的原则,为全县77个村公开招聘“乡村振兴专员”,积极引导和鼓励高校优秀毕业生、返乡创业人员、乡贤能人、退伍军人等群体通过考录进入农村基层队伍,增加乡村振兴一线队伍力量。以农民就业创业需求为导向,建立并实行“订单+菜单”培训机制,培育家政、餐饮、编织等技能人才。

以文化振兴为突破点,树立乡村文明新风。该县创新实施“乡村记忆”“文明创建”“文化提升”三大工程,注重培育文明乡风、良好家风、淳朴民风。建立乡村文化资源保护传承与创造性转化利用机制,深入挖掘乡村自然资源和人文资源,在干沟子村、果园村建设了“吉林印记”乡村博物馆,激活了乡村文化“沉睡资源”。创新开展“七星级文明户”评选活动,评选出一批在孝老爱亲、助人为乐、诚实守信、见义勇为等方面有示范带头作用的星级文明户,引导农民自觉适应新时代、树立文明新风尚。

以生态振兴为立足点,推进美丽乡村建设。作为全省唯一的绿色低碳建设试点县,他们科学评价产业绿色发展情况,构建生态农业、生态工业、生态旅游等绿色产业发展支持机制,整合资金8000万元,重点发展绿色低碳项目,已建成特色种植养殖、光伏发电等项目36个。果园村和望天鹅新村分别荣获“全国乡村旅游重点村”“中国美丽休闲乡村”称号。实施“整村品质提升”工程,深入开展农村人居环境整治百日攻坚战,探索形成“村收集—镇转运—县处理”的一体化垃圾处理模式,农村生产、生活环境得到极大改善。

以组织振兴为落脚点,不断夯实基层基础。该县积极创建“五星级”乡村党组织,打造村党组织、网格党支部、党小组、党员中心户、党员志愿者“五级共治”管理模式,打通村党组织服务群众“最后一公里”。创新实施“BTX助力强基兴边工程”,以“规范型、先进型、标杆型”三类评价标准对所有村党组织开展分类定级,基层党支部标准化、规范化建设水平显著提升。探索农村集体经济壮大与基层党组织组织力提升的互促模式,鼓励有条件的村党组织领办合作社,发展规模化种植养殖、农产品加工、民宿旅游等产业项目,全县村级集体经济项目总数达231个,村集体经济年收入5万元以下村全部清零。

从“走得了”到“走得好”

全力建设“四好农村路”

本报讯(郑红云 记者金泽文)近年来,白山山市紧扣交通强市发展总体思路,探索出新时期“四好农村路”在转型升级绿色发展的新实践,实现由“走得了”向“走得好”转变,跑出了建设“四好农村路”的加速度。

畅通“毛细血管”,公路建设展现新作为。该市持续完善农村基础设施建设,优化农村公路网络布局,推动农村公路由量的扩张向质的提升转变。“十三五”以来,全市完成农村公路改造项目1364公里,“畅返不畅”整治工程928.2公里。截至目前,全市公路通车总里程

为6774公里,其中农村公路里程5242.3公里,全市自然屯通硬化路率达92%以上。依托干线“主动脉”畅通农村公路“毛细血管”,缩小城乡差距,促进农村特色种植养殖业、农村电商、物流配送、乡村旅游等富民产业的蓬勃发展,农民持续增收,促进农村经济持续繁荣。

落实主体责任,公路管理迈出新步伐。在建设“四好农村路”过程中,市、县两级加强政府引导,确保部署落实到位。对照任务列表,将农村公路建设列为市政府重点工作,列入目标责任清单及民生实事任务中,明确责任领导、部门



“四好农村路”助力乡村振兴。邵明辉 摄

及完成时限,定期调度,动态掌握项目进展情况,及时解决推进过程中存在的问题,确保目标任务顺利完成。积极开展“四好农村路”示范县创建工作,临江市、靖宇县、江源区成为“四好农村路”省级示范县,临江市获评“四好农村路”全国示范县。

“比颜值”“拼品质”,公路面貌彰显新活力。该市将“生态+”融入“四好农村路”建设全过程,坚持生态立市、产业强市、特色兴市,把“四好农村路”作为践行“两山”理念的重要窗口。一方面,做好

扮美“颜值”文章,结合所处地域特点,着力突出生态品质与乡村整体发展和谐、统一,确保全市每个乡镇至少有一条美丽农村路。另一方面,突出提升“气质”内涵,把红色旅游、产业文化融入到美丽农村路建设当中,将农村公路提档升级工程与国土空间、产业发展、镇村布局规划等有效衔接融合,从而实现了农村公路从“比颜值”到“拼品质”的蜕变。

全要素全周期,公路工程助力乡村振兴。建立以质量为核心的信用评价体系,该市同步推行重点农村公路信用评价体系,推动农村公路发展从规模速度型向质量效益型转变。建立科学规范制度文件,完善技术标准、智慧监管平台信息技术,提升农村交通设施全要素、全周期数字化管理水平。守住安全线,严格落实农村交通安全设施与道路建设主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用制度,扎实开展安全“消危”行动,推进村道安全生命防护等工程,大力推行“七公开”制度,建设阳光工程、廉洁工程助力乡村振兴。



“四好农村路”。姜华峰 摄



“四好农村路”带动乡村旅游。何东洋 摄