携手构建面向新时代的中阿命运共同体

——写在习近平主席即将出席首届中国-阿拉伯国家峰会和中国-海湾阿拉伯国家合作委员会峰会并对沙特进行国事访问之际

新华社记者 韩梁 王薇 刘品然

首届中阿峰会将成为发展双方战略合作关系的里程碑。

汇聚众行之力 促进和平发展

卡塔尔首都多哈,夜幕下的卢赛尔体育场灯光璀璨,宛若沙漠中的“大金碗”。中国企业设计建造的这座卡塔尔世界杯主体育场,不仅成为国际足坛盛事的见证,还成为卡塔尔新地标,出现在当地10里亚尔新版纸币上。

从沙漠到绿洲,从海洋到星空,中阿共建“一带一路”的热潮处处涌现,不断为地区发展增添新气象。

阿拉伯国家地处亚非欧三洲交界地带,以其独特的地理区位、丰富的能源蕴藏、悠久灿烂的文明闻名于世,但一些国家也长期饱受战乱之殇,面临发展之困。

面对“中东之问”,中国的中东政策始终顺应中东人民追求和平、期盼发展的强烈愿望。中国在中东不谋求私利,不搞地缘争夺,不划势力范围,秉持平等友善的伙伴精神,尊重地区国家自主选择,以真诚合作为中东和平发展注入正能量。

习近平主席提出打造共同、综合、合作、可持续的中东安全架构,为破解中东安全困境提供重要思想启迪。从关于实现中东安全稳定的五点倡议,到政治解决叙利亚问题的四点主张,再到落实巴以“两国方案”的三点思路,中国积极发挥负责任大国作用,为促进地区和平安全积极奔走,为政治解决热点问题主动作为。

当前,世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开。习近平主席站在人类历史发展进程的高度,先后提出全球发展倡议、全球安全倡议,道出了国际人民盼和平、求和平、促发展的共同心声,赢得国际社会普遍认同与支持。

2014年,习近平主席面向阿拉伯世界提出共建“一带一路”倡议,使中阿发展战略对接,让

中阿复兴之梦紧密相连,阿拉伯国家应者云集。8年来,中阿既登高望远,也脚踏实地,以务实合作惠及民生,促进地区发展繁荣。中国已向20个阿拉伯国家及阿盟签署共建“一带一路”合作文件。双方在能源、基础设施等领域实施200多个大型合作项目,合作成果惠及双方近20亿人民。

非洲北角,突尼斯的中阿北斗中心照亮中阿技术合作之路;沙漠绿洲,中企参建的迪拜光伏混合发电项目助力阿联酋实现清洁能源目标;红海之滨,中埃·泰达苏伊士经贸合作区带动经济发展,促进就业民生……从数字经济到绿色发展,从人工智能到航空航天,中阿共建“一带一路”结出累累硕果,推动中阿全方位合作进入新阶段。“一带一路”倡议契合阿拉伯国家经济多元化发展需求,为实现中东地区长久和平繁荣带来希望和力量。阿联酋驻华大使阿里·扎希里说,共建“一带一路”倡议取得了令人瞩目的成就。中阿合作正在迈入新的“黄金时代”。

面对变乱交织、纷繁复杂的国际环境,中国和阿拉伯国家发展友好关系的决心更加坚定,支持彼此捍卫核心利益的行动更加有力,在促进世界和平发展、维护发展中国家利益方面发挥日益重要的作用。

奏响合和之声 共创美好未来

沙特西部红海之滨,小城延布生机盎然,员工们在中沙延布炼厂紧张忙碌着。这一中沙元首共同见证的两国能源合作示范项目,助力沙特经济转型升级,惠及当地发展民生,书写两国合作共赢的温暖故事。

中沙两国人民友好交往源远流长,尤其是进入新世纪以来,两国2008年建立战略性友好关系后,双边关系实现跨越式发展。中国提出“一带一路”倡议后,沙特是最早积极响应这一倡议

过去10年,中海关系更是枝繁叶茂、硕果累累。中国保持中海会第一大贸易伙伴和第一大石化产品出口国地位。2021年,双方贸易额突破2300亿美元,中国从海合会国家进口原油突破2亿吨大关。双方产能、基础设施建设、投资金融等传统合作广泛深入,5G通信、新能源、航天、数字经济等高科技合作方兴未艾,“智造”新名片、产业新图景展现出中海发展新气象。

面向未来,中国将以建立并加强中海战略合作伙伴关系为契机,同海合会国家巩固传统友好,深化互信,继续坚定支持海合会国家维护主权、独立、安全、稳定,继续支持海方加快一体化建设、实现多元化发展。中国将同海方一道,打造更加立体的能源合作新格局,加快推动金融投资合作新发展,培育人文合作新亮点,拓展创新合作新领域,深化中海利益融合。

四、再接再厉,推动中沙全面战略合作伙伴关系再创新高

沙特是全球重要能源输出国和二十国集团成员。作为战略伙伴和真诚朋友,中方高兴地看到,沙特人民在萨勒曼国王和穆罕默德王储领导下,朝着实现“2030愿景”奋力前进,经济、社会多元化改革取得积极成效,“绿色中东”、“绿色沙特”等重大发展倡议备受关注,沙特在全球政治、经济、能源等领域地位和影响不断提升。我们为好朋友取得成就感到骄傲。

的国家之一。

“中沙都是有深厚历史和文化积淀的大国,当前又都面临着提高经济发展质量、提高人民生活水平的任务。中方愿同沙方相互借鉴和学习,实现共同发展繁荣。”习近平主席2016年访问沙特时如是说。访问期间,两国元首一致决定建立中沙全面战略伙伴关系,并决定成立中沙高级别联合委员会,推动两国关系驶入快车道。

元首外交引领下,两国政治互信深化,各领域合作成果丰硕。双方一致同意将中沙关系置于各自对外关系中的优先位置,并在涉及彼此核心利益的问题上相互支持。

中国是沙特最大的贸易伙伴国,沙特是中国的重要能源供应国及西亚非洲地区最大贸易伙伴。中沙双边贸易额2021年达到873.1亿美元,同比增长30.1%。

在习近平主席和萨勒曼国王共同关心下,“一带一路”倡议和沙特“2030愿景”深入对接,两国能源、科技、基础设施建设等领域合作不断深化,人文交流日益密切。如今,中国工人在沙特曼国王港建设工地挥洒汗水,中国企业参与沙特未来城项目建设,中沙考古人员联合发掘红海古港,沙特民众掀起“中文热”……中沙友好的时代画卷,徐徐铺展开来。

“我期待通过习近平主席此次国事访问,沙中能将两国关系打造成国际上双边关系发展的典范。”沙特阿拉伯中国问题专家阿卜杜勒·阿齐兹·沙巴尼说。

沙特能源大臣阿卜杜勒·阿齐兹·本·萨勒曼说,“沙特将继续做中国可靠和值得信赖的伙伴”。孤举者难起,众力者易趋。在双方共同努力下和精心培育下,中沙、中阿友谊的大树枝繁叶茂、四季常青。双方践行真正的多边主义,持续扩大务实合作,在国际和地区事务中加强协作、展现担当,为中阿战略合作关系不断充实新内涵、注入新动力。

党的二十大报告指出,中国始终坚持维护世界和平、促进共同发展的外交政策宗旨,致力于推动构建人类命运共同体。不论国际风云如何变幻,中国始终从战略高度和长远角度看待中阿关系,始终把阿拉伯国家作为中国坚定走和平发展道路、加强同发展中国家团结合作、推动构建人类命运共同体的重要伙伴。

面向未来,中国和阿拉伯国家将继续心手相连,携手构建面向新时代的阿中命运共同体,为促进世界持久和平与共同发展不断作出新的贡献。

(新华社北京12月7日电)

党的二十大精神指引下,中国特色大国外交奋楫破浪,开拓前行,书写新的时代篇章。

应沙特阿拉伯王国国王萨勒曼邀请,国家主席习近平于12月7日至10日赴沙特利雅得出席首届中国-阿拉伯国家峰会、中国-海湾阿拉伯国家合作委员会峰会并对沙特进行国事访问。

继出席二十国集团领导人巴厘岛峰会、亚太经合组织第二十九次领导人非正式会议并对泰国进行访问之后,习近平主席开启中东之旅,为中阿友好合作擘画蓝图,为构建面向新时代的中阿命运共同体指明方向,为地区和世界和平稳定、发展繁荣注入信心与力量。

新时代中国将继续高举和平、发展、合作、共赢的旗帜,与各国携手并肩,沿着构建人类命运共同体的大道阔步前行。

擘画合作蓝图 引领前进航向

当前,百年变局加速演进,世纪疫情延宕反复,地缘政治紧张与经济格局演变叠加,全球经济衰退风险上升,世界能源、粮食等多重危机叠加,冷战思维、霸权主义、单边主义、保护主义上升,世界又一次站在十字路口。

中国和阿拉伯国家同为发展中国家重要成员,同为国际舞台上重要政治力量,面临相似的历史机遇和挑战,双方比以往任何时候都更需要加强合作、共克时艰、携手前行。

“中方愿同阿拉伯国家一道,继续坚定相互支持,扩大合作,携手打造面向新时代的中阿命运共同体,共同创造中阿关系的美好未来,为促进世界和平与发展贡献力量。”习近平主席擘画的构建中阿命运共同体美好愿景,得到阿拉伯世界热烈响应。

首届中阿峰会的召开,是当前形势下中阿加强团结协作的战略抉择。中阿领导人将规划双方未来合作,推动中阿关系提质升级,进一步凝聚双方在治理、发展与安全、文明对话等重大问题上的共识。以中国-海湾阿拉伯国家合作委员会峰会召开为契机,双方将赓续中海友好传统,规划未来合作蓝图,促进共同发展繁荣。

中国和阿拉伯国家之间的关系源远流长,在漫长的历史交往中树立了不同民族友好交往的典范。新中国成立70多年来,中国同阿拉伯国家相互尊重、平等相待、互利共赢、互学互鉴,友好合作广度深度实现历史性跨越。

元首外交引领下,新时代的中阿关系展现出蓬勃生机,不断迈上新台阶。

2014年,习近平主席在中阿合作论坛第六

届部长级会议开幕式上首次提出打造中阿利益共同体和命运共同体,阿拉伯国家积极响应;

2016年,习近平主席访问阿盟总部,全面系统阐释中国新时期的中东政策,规划未来中阿关系发展蓝图,有力提升中阿集体合作水平;

2018年,在中阿合作论坛第八届部长级会议上,习近平主席宣布中阿建立全面合作、共同发展、面向未来的战略合作伙伴关系,勾勒打造中阿命运共同体的具体路径;

2020年,在中阿合作论坛第九届部长级会议上,双方一致决定把推动构建中阿命运共同体的主张写入《安曼宣言》,中阿双方就构建命运共同体达成积极共识。

一次次登高望远,一次次真诚呼吁,一次次坚定同行。在习近平主席亲自推动和双方共同努力下,中国和阿拉伯国家把握历史大势,加强顶层设计与,谋划发展路径,推动构建中阿命运共同体不断走深走实。

如今,中阿高层交往密切,政治互信不断加强,经贸合作成果丰硕,团结抗疫筑牢屏障,人文交流日益密切,在国际和地区事务中加强协作,树立了发展中国家团结协作的标杆、南南合作的典范。

此次峰会将为中阿战略合作伙伴关系开辟更广阔的前景,引领中国和阿拉伯国家在构建中阿命运共同体道路上大步前进。

阿联酋萨卡尔战略研究中心主任穆汉纳德·阿扎维认为,海湾国家和中国的关系正日趋紧密,期待习近平主席的此次访问和中国-海湾阿拉伯国家合作委员会峰会的举行全面深化彼此关系。“中国与海湾国家加强交流合作,为本地区经济和政治稳定构筑了一道‘安全阀’。”

埃及前总理埃萨姆·谢拉夫说,阿拉伯国家和中国都是世界上古老、伟大的文明代表,古丝绸之路早已将这两大文明联结在一起,阿中至今保持着密切的贸易往来和文化交流,即将召开的

互利、文明互鉴的广度和深度实现历史性跨越。

过去10年,中阿关系进入新时代,各领域取得一系列标志性、突破性成就。中国同阿拉伯国家集体建立全面合作、共同发展、面向未来的战略合作伙伴关系,同12个阿拉伯国家建立全面战略合作伙伴关系或战略合作伙伴关系,同20个阿拉伯国家签署共建“一带一路”合作文件。17个阿拉伯国家支持全球发展倡议,15个阿拉伯国家成为亚洲基础设施投资银行成员国,14个阿拉伯国家参与《中阿数据安全合作倡议》。阿拉伯国家坚定支持一个中国原则,支持中国维护核心利益。中国支持阿拉伯国家维护主权独立和领土完整,在巴勒斯坦等问题上对阿拉伯国家的坚定支持始终如一、从未缺席。双方合作建设的阿尔及利亚苏菲玛清真寺、卡塔尔卢塞纳球场、科威特中央银行新总部大楼、苏丹麦洛维大坝、罗塞雷斯大坝加高、上阿特巴拉水利枢纽等重大项目,成为中阿友好地标。中国在阿拉伯国家开设20所孔子学院、2个孔子课堂,中国40多所高校开设阿拉伯语专业,为中阿友好源源不断培养新生力量。新冠肺炎疫情发生后,中阿同舟共济,相互支援,在疫苗研究和接种、联防联控、经验分享、医疗药品等方面开展高效合作,树立了团结抗疫的典范。在中阿合作论坛框架内,双方先后建立17项合作机制,拓宽合作领域,丰富合作内涵,有力促进了中阿关系全面蓬勃发展,成为发展中国家团结合作的样板。

当今世界正经历百年未有之大变局,中国和阿拉伯国家都面临实现民族振兴、加快国家发展的历史任务。新形势下,中国将同阿拉伯国家传承友好精神,携手构建面向新时代的中阿命运共同体。中国将同阿拉伯国家继续高举不干涉内政旗帜,坚定支持对方维护主权和领土完整,共同维护国际公平正义。继续合作共建“一带一路”,不断扩大粮食、能源、投融资、医疗等领域务实合作,实现更高质量、更深层次的互利共赢。继续携手落实全球发展倡议和全球安全倡议,给变乱交织的地区注入更多稳定性,为和平与发展事业增添更多正能量。继续共同弘扬和平、发展、公平、正义、民主、自由的全人类共同价值,以文明交流超越文明隔阂,以文明互鉴超越文明冲突,促进人民相知相亲,共建美美与共的文明百花园。

三、携手共进,建立中海战略合作伙伴关系

海湾合作委员会一体化进程成效显著,是全球最具活力的地区组织之一。海合会国家区位优势突出,是联通亚非欧的地缘枢纽;能源资源丰富,石油、天然气储量分别占全球的30%、20%,是世界经济的能源宝库;锐意开拓、敢为人先,是发展高新产业的沃土。40多年来,海合会致力于建设“一个市场、一个经济体、一个金融体系”,在国际和地区事务中发挥日益重要的作用。长期以来,中国同海合会国家关系保持健康稳定发展,各领域合作范围广、程度深、成果实

(上接第一版)

自古以来,中国和沙特相互欣赏、友好往来。先知穆罕默德曾说:“知识,虽远在中国,亦当求之”。700年前,中国元代汪大渊曾到达麦加,描绘麦加“风景融合,四时之春,田沃稻穰,居民乐业”,他的《岛夷志略》成为中国了解古代沙特的重要文献。600年前,中国明代航海家郑和多次远航到达吉达、麦地那等地,传播友好、增进交流,至今为人们乐道。过去几年,中沙联合开展塞林港遗址考古,出土的大量中国宋代、元代瓷器诉说着两国友好过往。

二、团结合作,构建面向新时代的中阿命运共同体

阿拉伯世界是发展中国家重要成员,是维护国际公平正义的重要力量。阿拉伯人民崇尚独立自主,反对外部干涉,不畏强权霸道,是追求进步的民族。阿拉伯国家资源禀赋多元,产业特色鲜明,建设成就斐然,是极具潜力的国家。阿拉伯文明倡导中道平和,鼓励包容互鉴,反对文明冲突,是底蕴深厚的文明。在世界政治、经济、文明版图中,阿拉伯国家占据重要地位。

上世纪50年代以来,中国同阿拉伯国家陆续建交,双方相互理解、相互尊重、守望相助、风雨同舟,成为平等相待的好朋友、互惠互利的好伙伴、同甘共苦的好兄弟。进入21世纪,中阿关系在国际风云变幻中砥砺前行,政治互信、经济

(上接第一版)红旗品牌汽车产量从2017年到2021年5年增长60倍,长春工业稳增长和转型升级成效3次获国务院通报表扬。突出战略引领,长春明确现代化都市圈总体定位。形成以《长春市国民经济和社会发展规划第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》为主体的战略规划体系,汽车等支柱产业高端化、生物医药等新兴产业规模化、农产品加工等传统产业品牌化。

“汽车城”长春的汽车产业,成为吉林省内地州市协同发展的首支引擎。四平市是我国传统工业城市,“三机两车”曾驰名全国,是“中国换热器之乡”,近年来致力于工业转型升级。在四平一长春共建汽车产业园,部分入驻企业已经开始生产。据相关负责人介绍,园区总规划面积60万平方米,总投资30.1亿元,以汽车零部件加工和专用车改装项目为主导产业。

“为中国一汽配套零部件的企业多位于江浙沪一带,在我国高质量发展进程中,预计有更多发达地区零部件企业向吉林省转移,这对于四平经济发展而言是重大契机。”四平经济开发区党工委副书记郭海说。

按照“一主六双”高质量发展战略“双协同”部署,长春与吉林市、四平市还将继续协同深化产业发展和基础设施建设,以此提升吉林省中部城市群整体实力。吉林省还计划通过“双通道”“双基地”等规划,扩充完善交通网络,统筹布局经济要素,让吉林省内城市间“一体化”协同发展更为便利。

产业“大合唱”:以现代化产业体系培育发展新动能

冬日的东北清晨,呵气成冰。早上7点,中车长春轨道客车股份有限公司转向架制造中心焊接产线组工人王善更已经在检查生产线上焊接设备,开过早会,他就开始焊接实验片。2000度的高温下,焊枪发出刺眼的弧光,头戴防护帽,王善更的额头很快渗出汗珠。

“这是我们正在研发的轻量化、高强度新材料高铁转向架,重量是传统材质的60%,强度却是两倍多。”王善更对记者说。设计生产了“复兴号”京张高铁智能动车组的中车长客公司,是吉林省工业制造的“金名片”。以往,中车的高端制造优势在吉林省内都集中在长春,如今这一优势正随着“一主六双”战略扩大,重塑工业空间布局,重塑产业经济地理。

汽车、石化、食品、医药……吉林省内各个城市主导产业不尽相同,经济发展路径各异,产业布局较为分散,产业要素难以集中。根据“一主六双”战略,吉林省集中力量规划建设“双廊”

吉林“一主六双”战略推进区域协调发展

“双线”“双带”,围绕高质量发展调整全省产业布局,构建汽车、农产品加工、石化、医药、旅游等多个产业协同载体,让原本“各自为政”的地区优势转化产业协同提升,构建现代产业格局,提升全产业链水平。

抢抓“双碳”时代机遇、加快绿色低碳发展,今年初,从签约到开工仅用了100天的中车松原新能源产业基地项目全面启动。这一项目是吉林省环长春辽吉松工业走廊的重要组成部分。项目一二期总占地面积80万平方米,分为产业项目和风光资源开发两大板块。智能化、数字化、低碳化新能源装备产业园将布局整机、叶片、塔筒、发电机、储能设备、电气设备、智能运维等产业,全部建成后可为东北地区风电产业提供设备保障。

传统产业新能源化,新能源产业更在吉林省层面进行全域统筹。按照党的二十大报告要求,推动经济社会发展绿色化、低碳化是实现高质量发展的关键环节。把握创新发展和能源安全主动权,吉林省统筹谋划建设西部国家级清洁能源基地,将风、光等优势资源转化为产业优势。

吉林市位于科尔沁草原东部,风能、光能资源丰富,积极利用风能、光能等清洁能源进行电解水制氢,在产业应用等方面进行探索。根据“氢动吉林”中长期发展规划,吉林省计划把氢能产业作为经济转型升级、能源结构调整的重要举措,加强技术研发,提升装备制造水平,在东北区域打造“哈尔滨—长春—大连”氢能走廊。

而在吉林市,11月18日,吉林化纤12000吨碳纤维复材项目1#碳纤维线一次开车成功。“12000吨碳纤维复材项目产品主要应用在风电、光伏等绿色新能源、汽车轻量化和建筑补强等领域。”吉林化纤集团12000吨碳纤维项目负责人徐延生说。

截至目前,吉林市拥有吉林化纤、吉林碳谷等25户碳纤维生产企业,下一步将围绕“一主六双”高质量发展战略,聚焦新能源汽车、风光发电、航空航天、压力容器、氢能利用等重点领域,建设以吉林化纤为主力军的碳纤维产业集群。

制造业优势重构的同时,以往分散的旅游等“无烟产业”也在全省层面得到统筹谋划。吉林省做精长通白延吉长避暑休闲冰雪旅游大环线,打造长松大白通长河湖草原湿地旅游大

环线,坚持保护生态和发展生态旅游相得益彰。

查干湖是我国十大淡水湖之一,以冬捕闻名全国。隆冬时节,冰面温度低至零下20℃,渔民们热火朝天地从湖水中拉出一网网鲜鱼。上岸的鱼儿迅速冰冻,再经分拣、包装,销往全国各地。冬捕时节,游客们早就预订了房间,在冰面上看完冬捕,再坐到火炕上吃鱼。

吃饱喝足,再到松花湖、长白山赏冰玩雪。目前,吉林省内各大滑雪场已经开板。2021-2022雪季,国家级滑雪旅游度假地万科松花湖度假区滑雪场、长白山万达国际度假区滑雪场接待游客人次同比增长分别达到了72%、351%。

端上度假餐桌的,必然是吉林大米。吉林启动中西部粮食安全产业带建设,2021年粮食总产量达到807.84亿斤,比上年增长47.24亿斤,净增量居全国第二位。坚决扛稳维护国家粮食安全重任,吉林正向年产1000亿斤粮食的新目标全力以赴。

创新“变奏曲”:全力推动老工业基地转型升级

目前,经济结构偏重、产品科技含量高,物流交通不便、对外交往不足仍在很大程度上制约吉林等省份加速转型升级。

为此,吉林省在“一主六双”规划中强化基础设施和公共服务建设,突出创新驱动,为高质量发展提供要素保障。着力建设国家级创新创业基地和国家级清洁能源基地,为产业发展提供科技支撑,并加快推进绿色发展。同时,积极畅通国内国际联通渠道,打通区域经济协同的空间关节点,构建对外开放新格局。

11月中旬,长春高新生物医药产业园超高性能医疗器械产业化项目一期生产系统主体建设已经进入尾声。这一项目由长春圣博玛生物材料有限公司投资建设,总投资约6.9亿元,占地面积6.81万平方米,主要生产可吸收界面螺钉、聚乳酸面部填充剂、聚醚醚酮界面螺钉、带锌钛板、金属带线锚钉等产品。“项目全部建成后,未来5年可实现产值超百亿元,将对我国生物医用材料和医疗器械行业起到积极的助推作用。”长春圣博玛生物材料有限公司总经理、董事庄秀丽说。

党的二十大报告指出,必须坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力。长春科教资源比较富集,创新

引领经济发展势头较为迅猛。2021年10月,长春作为全国78个创新型城市中3个代表之一,参加国家“十三五”科技创新成就展。

把创新作为发展内生动力和主要生成点,长春加快建设国家区域创新中心,在高质量发展新赛道上,力争从“跟跑”向“并跑”“领跑”转变。2022年4月,长春获批建设国家自主创新示范区。作为长春市的创新龙头区域,长春新区成立以来,集聚各类国家级研发机构55个,国家重点实验室5家,高新技术企业发展到740户,“专精特新”企业322户。东北地区首家独角兽企业星光卫星也位于长春新区。

11月16日,我国在酒泉卫星发射中心用神舟一号遥四运载火箭成功将“吉林一号”高分03D08星、高分03D51-54星等5颗卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道。星光卫星技术股份有限公司自主研发的“吉林一号”卫星在轨数量达到75颗。

酒香也怕巷子深,好产品需要好通道才能运抵用户手中。吉林省谋划以白松长通至辽宁(丹东港、营口港、大连港)大通道、长吉珲大通道为“人字形”通道布局,内联渤海、通辽辽海,促进吉林与东北亚区域相连、与欧洲连通,与环渤海、京津冀对接。

“主要想法是以高速铁路、机场、高速公路和综合交通枢纽等基础设施建设为重点,加快构建大通道、大网络、大枢纽,形成具有全球资源配置能力的交通运输网络,作为畅通经济循环的重要纽带。”吉林省交通运输厅总工程师李东说。

中欧班列已经在加速中国内陆省份吉林与欧洲腹地的联通。11月17日,中欧班列“长满欧”从长春兴隆铁路口岸发车,载着5辆油电混合动力丰田牌汽车,经满洲里出境发往俄罗斯。运营这一线路的长春国际陆港发展有限公司董事长王玥介绍,中欧班列(长满欧)由长春始发,途经俄罗斯西伯利亚、白俄罗斯布列斯特、波兰华沙、德国纽伦堡等地,比海运节省20多天。

横跨欧亚的创新连接也更为紧密。在长春东北的长春市,奥迪一汽新能源汽车有限公司于11月21日实现暖封闭,比原计划的任务节点提前了一个月;在欧洲腹地的慕尼黑,吉林通用机械(集团)有限责任公司欧洲研发中心的员工正在加紧开发奥迪新能源汽车项目的铝制前后转向节、铝摆臂产品。

以无形的科技力量激发产业内生动力,以有形的通道建设打通联通关键节点……吉林老工业基地传统产业正通过创新升级,以研发和产品联通欧洲和国内,在全球产业链重构过程中持续发力。

(转自2022年12月6日《经济参考报》)