

新时代 新征程 新伟业

向肉鸡行业第一梯队进发

本报记者 张力军

时过大雪，地冻天寒。

凌晨2点，吉林德翔食品有限公司生产调度室内，吉林省德翔集团副总裁闫忠军跟抓鸡现场负责人冯沫然核对时间：

“一号毛鸡车已到位，过磅皮重11.67吨；冯凯抓鸡队11人已到位，7号鸡舍抓鸡装车开始，预计装车时间90分钟，运输时间50分钟，4:20到达屠宰车间。”

食品厂毛鸡屠宰车间4:30开机生产，需要根据运输距离远近、养殖户养殖数量等排好抓鸡时间，精确到分钟，既不能迟到中断生产，还不能太早到达，避免长时间等待增加毛鸡损耗。看似粗放的肉鸡产业，实际上每一个步骤

都环环相扣、精密运行。

“食品厂其实已经到了最后一个环节了，要提高效率，提前沟通做好当天排程，这是必备功课，也是我们企业实现精细化管理的最重要一环。”闫忠军介绍道，“农业生产工业化，在肉鸡行业体现得最为明显，我们的生产计划早在66天前就已经开始了，孵化21天出雏，养殖45天出栏，才能到食品厂分割加工，各个环节都已经做到标准化。”

7:30，早餐过后，记者同闫忠军走出食品厂，进入德翔年加工1亿只肉鸡项目施工现场，工人们干得热火朝天。看着工地，闫忠军

说：“刚才生产的食品厂连续满负荷生产已有5年多时间，食品厂的产能不足，成为公司发展的短板。鸡肉属于健康白肉，受到越来越多消费者的青睐，特别是受到年轻人的偏爱，一些健身爱好者专门吃鸡胸肉补充优质蛋白，引领了健康饮食潮流，在肉类市场中的占有率逐年上升，发展潜力很大。加上我们吉林省还是黄金玉米带，饲料质优价廉，非常适合肉鸡产业发展。因此，德翔集团从2020年开始，启动二次创业，这就是我们二次创业的重点项目之一。”

说到二次创业，闫忠军满满的自豪感和成就感。“这个新厂是我亲自参与设计、全过程参与工程管理建起来的，现在车间厂房主体建设

都已完成，进口设备也已经到位，就等着明年七

一之前投产，为党的生日献礼。”“同样规模的食品厂，我们在通榆、前郭各建了一个。”他补充道。

据了解，启动二次创业以来，德翔集团已经建成投产了2座祖代种鸡场、4座父母代种鸡场、3座孵化场、2座生物有机肥厂。构建起种鸡、肉鸡、饲料、食品、有机肥、食用菌、副产物综合利用等七大核心板块的一二三全产业链融合发展格局。省里提出打造万亿产值农产品加工和食品产业，借此东风，德翔集团计划用7年左右时间，年养殖、加工肉鸡量达到10亿只，全产业链产值超1000亿元，进入国内肉鸡行业第一梯队。

没有豪言壮语，没有慷慨陈词，但我们看到了澎湃的热血与洋溢的激情——这是记者在蹲点采访期间的最强烈感受。

党的二十大报告指出，高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。发展是党执政兴国的第一要务。没有坚实的物质技术基础，就不可能全面建成社会主义现代化强国。

时光如流，日新月异。近年来，全省上下深入学习贯彻习近平总书记视察吉林重要讲话精神，完整准确全面贯彻新发展理念，以全面实施“一主六双”高质量发展战略为抓手，着力提高发展的质量和水平，加快构建新发展格局，竞争力、创新力、抗风险能力稳步增强，吉林振兴进入“上升期”和“快车道”。

而今，我们欣喜地看到，党的二十大精神犹如浩荡的东风，吹进吉林儿女的心田，凝聚起接续奋斗的澎湃动力。

入厂房、进工地，看项目建设进展，我们听到建设者们足音铿锵；进乡村、上一线，访谈基层员工，我们看到平凡岗位上的执著和坚守。我们还看到，新兴的产业项目未来可期，城市的交通动脉正在坚实隆起，农村的致富渠道正在持续拓展……用实际行动贯彻落实党的二十大精神，吉林，在这个寒冷的冬日，迸发出推动高质量发展的无穷力量。

矢志不渝，踔厉奋发。以党的二十大精神统一思想、统一意志、统一行动，吉林人民站在历史新起点，正在奋力谱写全面建设社会主义现代化新吉林精彩篇章。

东风好聚力 奋斗正当时

广欣

短评

每组数字都是建设者奋战的见证

本报记者 王丹

11月25日上午，记者来到长春光电信息产业园。园区环境干净整洁，物料堆放得整整齐齐。不远处，塔吊长臂不断“挥舞”。

“天气转冷，我们马上要进入冬季施工维护阶段了……”中国水电一局基础工程分局党委书记兼长春光电信息产业园项目经理陈伟的语速很快，像极了工地施工的节奏。

几个月前，这里还是一片空地。现如今，1号主楼完成了地下室筏板混凝土浇筑，3号厂房、4号停车楼、5号动力中心突破“正负零”，6号综合楼完成地下室筏板施工建设，比原计划均有提前。

工地上，工人们施工作业产生的铛铛声、技术员讨论施工细节的交谈声，声声入耳。

作为光电产业链的重要一环，光电产业园区建设对提升吉林省光电产业研发生产能力、产业配套体系、加快构建核心竞争力和上下游耦合协同的全产业链发展格局具有重要意义。

“厂房建设完成后，安装的精密仪器对结构的震动特别敏感，所以在建设过程中要按照抗震设计施工。”项目副经理刘操说，与一般普通民用建筑不同，项目在工程质量、材料使用、施工工艺等诸多方面，都提出了更高的标准、更严的要求。

项目开工以后，刘操几乎每天“泡”在工地上。克服工期短、雨季施工、地质条件差等不利因素对工期的影响，他不断调整工作方案，细化工期安排、工程进度，在保质保量的同时全力拼速度。

赶进度，大家压力巨大，但也动力十足。

投入20台挖掘机、9台塔式起重机、8台汽车吊、25台设备桩机、170台自卸车同时作业……完成工程桩6900根、混凝土浇筑12万立方米，日完成浇筑量1.1万立方米，单日最高完成钢筋吊运及绑扎650吨……每一个数字都是项目建设者昼夜奋战的见证。

夜幕降临，一轮弯月挂在空中，工人们结束了一天的忙碌。刚从施工现场巡视回来的安全副总监王楠，又忙着组织人员对预留洞口旁损坏的防护网进行修补。“安全生产必须万无一失，否则‘一失万无’。发现问题必须立马解决，可不敢有丝毫大意。”王楠说。



长春光电信息产业园三期项目建设现场。刘思宇 摄

巡线员心中的“行军图”

本报记者 聂芳芳



巡线员王洪彬下井检查线路。

本报记者 聂芳芳 摄

203公里长的水网巡护线路，407个井室……每一道沟、每一个坎、每一个井室的分布地点，王洪彬早已熟记于心。在他心里，每天的巡护路线就像一幅鲜活的“行军图”。

王洪彬是吉林水投集团的一名普通水务巡线员。12月1日清晨，在位于长春合隆镇的安农支管线运行管理站，他正在和各班组负责人交流线路情况，同时制定本班组重点巡护任务。在填好安全巡查记录表后，王洪彬和同事们开始了一天的巡线工作。

“我们班组的巡线里程加起来有203公里长，涵盖407个井室。班组有7

个人，每周要把全部线路巡一次。”对于王洪彬来说，巡线13年，无论是检修井的位置，还是管线的走向，他都了如指掌。

“天越冷，越要早点走，越是降温，供水管网越容易出现隐患，咱得早点排查。”

记者跟随王洪彬来到位于长春市皓月大路的一处井室。他将警示牌摆放在井盖周围后，便和同事清除覆雪积雪，将井盖打开。

“我们需要检查阀门和地下水渗漏、压力表等情况。”佩戴好安全帽和安全绳后，王洪彬在同事的协助下，熟练地爬到

井下。35分钟后，完成检查工作的王洪彬从井下爬了上来。

“井下的空间狭小，空气流通也比较差。”王洪彬说，小小的井室内，空气闭塞潮湿，几乎连转身都困难，而作为巡护员，此刻要高度集中注意力，耳听六路，眼观八方。他还告诉记者，为了提高巡护检查质量，他们小组响应集团“支部+站所”标准化双建双创活动号召，通过“听摸查看闻”五步检查法，仔细检查各井室内设施及管线有无跑、冒、滴、漏现象，一系列操作下来，相当于给管线和井室做了个“全身”体检，让隐患无处可藏。

像这样的日复一日，是王洪彬和同事每天的“必修课”，“干我们这行，一点马虎不得，不仅要管管线周围有没有施工、开挖土地、堆土等压占及威胁管线安全情况，还必须仔细检查每一个井室内外情况，检查井室内的各种阀门状况，确保阀门完好、井室内没有积水。”

从早上六点，到下午四点，冬季巡护一圈走下来，王洪彬和同事的眉毛上都挂了霜，他们笑称自己是“白眉大侠”仗走田间，在用最朴实的行动，守护着城市原水供应大动脉的安全。

记者手记：

水网巡护，既平凡又伟大，不管严寒还是酷暑，他们永远在路上，只为那份坚守。短短的一天体验，远远不能反映出水网巡线员的全貌，但近距离的接触，多少让记者感受到了巡线工作的酸甜苦辣。正因为有了像王洪彬这样一群人的付出，城市原水水网才能有序平稳供应。

向梦想更深处掘进

谭聪 本报记者 王丹



长春轨道交通7号线西四环站至兴安路站盾构区间贯通。图为盾构机出洞现场。李天玉 摄

冬日清晨，清冷宁静。

长春轨道交通7号线西四环站至兴安路站区间，距离地面20米的基坑内，电机飞转，砂石翻腾。

11月28日，记者进入正在掘进的通道深处，跨过一块块管片和箱涵，“振兴一号”盾构机豁然呈现在眼前。环顾两侧，水、气管、电缆在这里层层叠叠，它们是驱动这台庞然大物的营养和血液。

阵阵轰鸣中，中铁建大桥局六公司长春轨道交通7号线一期二区工区项目总机械师张超正紧盯控制室屏幕，关注着盾构机的各项掘进参数。控制室外，盾构机电机驱动着刀盘，切削着地层。

“出来了！出来了！”随着盾构机接收端破墙而出，西兴区间双线顺利贯通，基坑内回荡起一片欢呼声。“这样的场面经历了很多次，但每次都难掩内心激动。”张超说。

今年，是张超与盾构机在长春地铁一起奋战的第11个年头。贯通隧道直接关系到后续地铁施工建设的质量和速度，盾构掘进工作容不得半点马虎。

今早6点，迎着刺骨寒风，张超就裹着大衣“冲”进地下工地，对盾构机、隧道情况进行检查，仔细核对每一项数据。“在地下工作一天，就错过了两天的阳光。”不过，张超说，地铁建设关系千万百姓出行，他无怨无悔。

在主控室，操作平台上的屏幕显示着盾构机的位置和姿态以及各种数据，屏幕下方几十个功能按钮用来操控盾构机。在地下，这台“钢铁巨兽”在强大的液压力千

顶推进下，掘进前方的岩石。此次贯通的西四环站至兴安路站盾构区间双线长3037米，隧道最大埋深22.9米。

“在施工过程中需要侧穿一汽大众物流高架桥桩、下穿一汽铁路专用线、一汽物流公司两栋砖混结构办公楼和通廊高架桥桩基础，周边环境复杂，施工风险大、难度高。”张超白天带领团队在隧道内探查地质情况，晚上对照图纸，仔细推敲、研究、制订推进方案。

“盾构团队是个不可分割的整体，操作手、维修员，每个岗位都缺一不可。”张超说，掘进期间每个人都要严格落实施工方案，用数据指导施工，同时严控设备运行状

况，确保了盾构安全高效推进，日最高峰掘进量达30米，最终实现了顺利贯通。

记者手记：

轨道交通是大型城市不可或缺的公共交通动脉。轨道交通呼啸而过，不仅是时空距离的缩短，还有不断提升的“长春速度”。长春市的轨道交通从一号线、二号线……到现在正在建设的七号线，每一条线路从启动筹建到规划获批，从开工建设到运营载客，倾注了太多人的心血。几年来，地铁建设工人们顶严寒冒酷暑，不分昼夜，忘我鏖战，为建设更加便捷、高效、立体的城市轨道交通网络无私奉献，令人感动。

三道河子村：电力护航 蓬勃发展

母雯雯 本报记者 杨悦

银雪披盖的村落里，柏油路纵横交错，笔直的路灯立在一旁，牛羊在圈舍里欢叫……冬天的三道河子村烟火味十足。

三道河子村位于延边州敦化市大石头镇南约9公里处。此时，从大石头镇供电所到这个村落的小道上，几个行色匆匆的身影留下了一排排脚印。

他们是供电所的员工，正在前往姜殿文养殖场，为牛舍、羊舍安装照明等用电设备。这家养殖场刚刚成立不久，饲养了385头山羊和272头牛。圈舍里没有照明可不行，供电所员工王学斌了解到用户的情况，立即和同事一起来帮助解决这个问题。

他们一番忙碌，圈舍里亮起来了。在哗哗、咩咩的“感谢”声中，王学斌一行又来到了三道河子村的农旅融合创业园建设基地，检查现场的电力设备。正巧，在这里他们遇见了三道河子村党支部书记、村委会主任谷凤杰。

作为党代表，谷凤杰前不久刚刚从北京参加完党的二十大归来，她时时刻刻心系着三道河子村的农旅融合创业园。创业园集休闲农业、康养娱乐、文化传播等功能于一体，是加快三道河子村乡村振兴步伐的加速器，也是三道河子村蓬勃发展的引路标。

“书记，这大冷天的还不忘来看我们！”王学斌说道。

“你们不也是大冷天的来检查电力设备了吗，这可是我们村今年的大事，供电公司真是有心了，这么多年帮了我们不少忙。谁家有用电需求你们就立刻上门服务，我代表村民谢谢你们！”

党的二十大报告中提到“发展乡村特色产业，拓宽农民增收致富渠道”，谷凤杰说，她作为党代表，要更加努力地贯彻落实好党的二十大精神，要立足三道河子村的资源优势，发展现代乡村产业，推动村里的一二三产业深度融合。

今年8月，三道河子村农旅融合创业园开工，国网敦化市供电公司获悉情况后，第一时间开辟了绿色通道，组织人员进行现场勘查，为基建工程配备临时接电设备，并着手计划创业园日后的装表接电工作。

预计2023年6月，创业园将会竣工投入使用。“乡村振兴，电力先行。我们的每一步都离不开电力的支持，有了充足的电力作保障，我们农民的日子一定会越来越好！”谷凤杰说道。

记者手记：

乡村振兴，电力先行。近年来，全省的“电保姆”们齐上阵，用优质服务助力乡村振兴。他们用党的二十大精神统一思想、统一意志、统一行动，在学习、全面把握、全面落实上下功夫，始终把供电、保安全、保稳定作为中心工作，全力以赴抓迎峰度冬，毫不松懈抓好安全生产，为人民群众守护好光明与温暖，更好地服务经济社会发展大局。