

# 剪影 交通人的一天

开篇语

这是一线交通人最平凡的一天，也是他们服务经济发展、守护公众安全便捷出行的每一天——“着力推动高质量发展”“加快建设交通强国”，在全省掀起学习宣传贯彻党的二十大精神热潮之际，全省交通运输行业干部职工切实推动交通强省建设上聚焦发力，立足本职岗位，一步一个脚印把党的二十大提出的新思想新论断、作出的新部署新要求付诸于行动、见之于成效。让我们走近一线交通人，了解他们的日常，感受他们的执着。

## 夜以继日的交通执法人

在高速公路上有这样一支队伍，他们舍弃假日休息，放弃与家人的团圆，无论白天黑夜、不分周末假日、不畏严寒酷暑，以一往无前的姿态奋战各自平凡的岗位上，全力保障交通运输安全有序发展。现通过省交通运输综合行政执法局松原分局执法人员一天的工作，深入地了解一下他们这个群体。

6时，气温零下5摄氏度，天刚蒙蒙亮，省交通运输综合行政执法局松原分局应急值班的执法人员迅速整理好着装，前往松原东收费站开展保通保畅工作，近期由于秋季运粮车辆增多，松原东收费站车流量骤增，造成收费站口出现拥堵，致使站口保畅压力增大，为确保站口安全畅通，松原分局执法人员预判车流量增大时段，及时关注易发拥堵路段运行状况，加强路面巡查，遇有突发情况及时启动预案，快速处置，协助收费站开展保通保畅

工作，维持出口广场通行秩序。

8时30分，“各位同志在工作中还有哪些困难，没有的话按照日工作计划抓好落实。”省交通运输综合行政执法局松原分局执法大队大队长安洪志每天这个时候都在重复这样的话。今年年初以来，该分局设立了晨会制度，各执法大队每天早晨都会召开一次工作例会，利用晨会，结合近期工作重点，明确相关工作事项，布置任务，确定责任人，进一步提升了执法效能。

10时45分，松原分局松原东大队执法人员徐绍坤、尹玉坤已经在巡查的路上，只见高速公路旁浓烟不断向上涌，他们立即上前查看，原来是附近的村民正在焚烧垃圾。考虑到近期持续干旱，焚烧垃圾有可能引发大规模火灾，他们一边查看现场情况，一边对村民进行宣传法律法规和安全生产知识。

“大爷，焚烧垃圾产生的大量浓烟影响高速公路上的车辆正常行驶，更严重的是非常容易引燃周围的易燃物引发火灾，后果不堪设想呀！”经过执法人员徐绍坤的宣传教育，村民意识到自己的行为可能带来严重的后果，与执法人员一起对焚烧点进行了扑灭处置。

“听了你们说，我才知道烧垃圾危害这么大，以后再也不会了。”村民王大爷说。

13时，松原东执法大队副大队长赵鹏对辖区高速公路服务区的经营服务、疫情防控、安全生产主体责任落实情况实施监督检查。“今天在服务区内临时停留的司乘人员明显比昨日多，大家进入服务区，请佩戴好口罩。”执法人员李红伟、孙剑锋忙碌的身影穿梭在过往人流之中，一边详细查看了服务区疫情防控准备工作，一边还不忘对着群众叮嘱。接着，询问来往车辆人员的情况，并不停地协助服务区的管理人员为群众测量体温，严格做好疫情防控。

20时，松原分局会议室的灯依然亮着，执法人员正聚精会神地研究治超专项行动如何落实。结合“利剑2022”专项行动，执法人员针对货车司机的运输特点，采取错峰执法、灵活机动的方式开展专项行动，以“零容忍”的态度从严打击超限超载运输行为，形成治超高压态势，维护道路运输安全，保障广大人民群众生命财产安全。

23时，“司机师傅您好，我们是省交通运输综合行政执法局松原分局的执法人员，请您下车配合检查。”专项行动开始之前，松原分局的执法人员刘宁、焦海航已经按照计划来到治超点准备夜检夜查。为有效打击超限超载车辆“昼伏夜行”“钻路线空子”等现象，松原分局加大“定点值守+流动治超”执法力度，坚持“逢车必检、逢超必卸”，对违法超限超载运输车辆一律监督卸载、转运消除违法行为后再放行。同时，分析研判管辖路段违法超限超载车辆行驶规律，根据治超力量配置，在部分收费站和服务区开展流动治超行动，加大流动治超覆盖面。

省交通运输综合行政执法局松原分局执法人员的一天是全省交通运输综合行政执法人员的一个缩影，看似内容丰富的一天，但却是日日年年的简单循环。但他们坚守职责，在平凡岗位上默默奉献自己的汗水，风雨兼程，循环往复，为人民群众安全出行保驾护航。（李响 王谦松）



执法人员检查超限超载车辆。

## 高速公路上的质量守护者

高速公路上有这样一群人，他们身穿沾着灰土的反光服，头顶白色安全帽，涉水爬桥，“能文能武”，承担着每年运营高速公路桥梁、隧道定检工作的艰巨任务——在几十米高空的大桥上，在大山脚下的隧道里，处处可见这些与砂、石、钢筋、混凝土打交道的高速公路检测员。

5时，当很多人还在睡梦中的时候，检测员们已经开始了一天的工作，检查检测车辆、准备配套仪器、整理当天所需的基础资料……吉高集团试验检测公司检测部门陈浩总是在这个时候对大家反复叮嘱：安全放在第一位，准备工作宁可多干，也绝不能少干。

“出发！”5时40分，大家准备就绪，陈浩吆喝了一声，一群人背着大行囊奔赴检测车，随即检测车向检测地点驶去，开启了对双洮高速公路进行试验检测的一天。

双洮高速主线全长187.203公里，设分离式特大桥2364米2座、大中桥655米10座、小桥131米5座、涵洞142道；互通立交10处、分离立交16处、通道25处、天桥102处，是我省辖区国家高速公路网中的重点线路，也是每年定检工作重要的组成部分。

6时30分，检测小组到达目的地，调整好检测车位置、设置路障、穿反光服。检测员们新老搭配，分成四组，进行影像记录、无损检测、标记病害、病害录入工作，有条不紊，为桥梁进行“巡检把脉”。

有些检测点极为危险——高架桥下的十字

路口没有红绿灯，路面窄，来往大货车多。“如果车辆多，就先暂停作业，为来往车辆让行，一定要注意安全！”经验丰富的“老师傅”对年轻“徒弟”嘱咐道，边说边往跨线桥上爬去，就位后，又反复交代检测数据和技术标准。桥梁检测大有学问，每个小数据都事关桥梁的安全性能，容不得一丝马虎。

10时30分，阳光越来越强，巍峨的特大桥依旧看不到尽头，检测员们背着沉重的检验仪器设备，半蹲着不断地进行着检测操作，用笔标注着，对桥梁的性能及安全保护装置进行专业判断，反光服下已是汗流浹背，衣服湿了又干、干了又湿，他们不时拭去脸上的汗水，继续作业，绝不放过任何一个安全隐患。

为了在日照充足时尽快完成检测，12时，检测员们选择就地解决午餐，他们脱下湿漉漉的反光服，抓起矿泉水，仰头就往嘴里倒。户外作业的日子里他们每天至少要喝掉三四箱矿泉水。吃饭时，他们也不忘讨论工作中遇到的“疑难杂症”，这是他们一天中最欢乐的“休憩”时光。

14时，检测涉水桥梁，检测员杜依超、刘伟亮在水中缓步前行。桥梁下部的安全问题不容忽视，经过漫长的水中行走，检测员对水下结构的外观、河床断面测量、基础冲刷及掏空进行细致检测，全面掌握桥梁“健康状况”。

18时，天黑，已无工作条件，检测员们收拾装备收工，披着夜幕返回驻地。大家都满身疲惫，却没有停止手中的动作，立刻投入到整理数据资料的工作中。深夜工作完成时，拿起手机想给家人打电话，却发现他们已经进入梦乡了。

对于检测员来说，这是一年365天中再平凡不过的一天。今年以来，吉高集团试验检测公司的检测员们累计完成公路技术状况评定里程8636.864公里，桥梁定期检测2059座342156延长米，隧道土建定期检测64.5对216512延长米，有效保障了省内高速公路安全运行。

从炎夏到寒冬，从白天到黑夜，因为有他们的守护，一条条生态和谐、智能高效的高速公路在白山松水间熠熠生辉，让父老乡亲的出行更安全、更美好。（张碧蔚）

工作人员开展隧道日常养护。



烟长高速公路建设有序推进。（资料图片）

一天24小时、1440分钟，烟筒山至长春高速公路项目01工区的建设者，从白天到黑夜，抓紧一切有效时间，加快推动项目建设，每一寸路基、每一片箱梁、每一条钢筋都记录着他们忙碌的身影和奋斗的执着。

5时，太阳初升，“岗前5分钟”安全教育会一如既往地准时。安全员李安民对每日工作的安全注意事项进行强调：“支架搭设人员必须戴安全帽、系安全带、穿防滑鞋！”“扣件螺栓安装后一定要进行检查，确保拧紧！”值班室内，项目负责人张德超召集各工组安排一天的作业重点，确保工程顺利开展，各项工作有条不紊推进。

7时，在01工区挖方段施工现场，工人们正在进行土石方开挖作业，15台大型挖掘机轰鸣连续运转，50多台工程运输车辆穿梭往返；在路基填方段落，运输车、推土机、平地机、压路机“各司其职”，形成上料、整平、碾压、转序循环作业，施工现场有条不紊，全体参建人员以饱满的热情投身到施工生产一线。

9时，山河互通匝道桥正在进行桥面铺装钢筋绑扎施工，在炫目的阳光照射下，贾建冬、吕洪新等数十名工人正在绑扎钢筋，一挑一扎，动作流畅。不远处，柳树河大桥正在进行预制箱梁安装，在特种作业人员周博的指导下，2台大型汽车吊相互配合，一片片30米箱梁顺利安装就位。安装完成的箱梁正在进行桥面系施工，安全围栏整齐划一，防护到位，十几名工人正在进行湿接缝、横隔板钢筋的焊接。山河互通各桥梁正在有序进行上部施工工序。

11时，在钢筋加工场内，钢筋锯切、弯曲、焊接设备有序运转，经自检、监理事务所监理赵强抽检的合格钢筋，被送往各个桥梁施工现场。

14时，桥梁下部施工多点开花，墩柱根基草立。目前，烟长高速公路01工区累计完成墩柱409根，占比93%。

17时，大部分现场工人们吃过晚饭后

在休息，为明日的工作“充电续航”，但仍有些员工正在抓紧每分每秒完善内业资料；有些员工则抓紧提升，通过学习、快速补充自己，不断强化业务，着力提升工作能力。

20时，夜色深沉，劳累了一天的工人们也躺下休息，喧嚣了一天的工地平静了下来。但在远离人群的几处工地上，仍有些人夜以继日，挑灯夜战。

23时，箱梁预制场内灯光闪亮，现场施工负责人徐军、试验室负责人董力生依然奋战在施工现场，工人们挥舞着手中的振捣棒，正在进行预制箱梁混凝土浇筑振捣工作。

3时，工人王师傅戴着厚厚的手套，正在进行预制箱梁内模的拆除及组拼，为后续的箱梁预制做准备。忙于焊接的工人们无暇他顾，只知埋头苦干，焊接的火花一闪一闪，点亮了暗黑的夜色。

这就是长春至烟筒山高速公路01工区不曾停歇的24小时，每一帧画面都刻画着建设者们在各自的岗位上默默无闻的无私奉献。目前，该工区全面吹响攻坚冲锋号，全体建设者以“只争朝夕、时不我待”的状态全力以赴，确保完成年度目标任务。（张怀毓）

## 忙碌的烟长高速公路建设者

## 幕后默默付出的科研人员



科研人员埋头新材料研发。

在吉林省交通运输高质量发展的进程中，省交通科研所以推动交通科技进步和促进产业升级为目标，开展了大量适用于季节性冻土地区的新技术、新产品、新材料、新设备研究，并结合行业管理和科技成果产业化需求积极开展政策规划及标准研究……一个个发展课题的攻克，一项项科研成果的获得，饱含着交通科研工作者日复一日的付出与执着。

8时，走进省交通科研所科研开发中心，科研人员围坐在会议桌前，有的手捧资料眉头紧锁，还在就昨天的疑问冥思苦想；有的人在图纸前，你画一笔，我勾一下，低声进行探讨……每个人都在争分夺秒地工作，连早例会的这几分钟时间也不放过。进入11月以来，科研人员进入了一年结题季，在此前近十项科研课题相继通过验收的基础上，向年度重点任务目标全力冲刺。

8时5分，早例会准时开始，“吉林省

智慧高速公路建设技术指南”“季冻区高速公路路面长期性能监测研究”“长吉高速公路改扩建工程季冻区柔性组合基层沥青路面合理结构形式等4个项目推广应用”三项科研课题即将验收，项目组成员就昨天工作中发现的问题进行汇报，各研究方向的学科带头人针对问题进行简单梳理，并对当日工作进行安排。十余分钟后，例会结束，科研人员按照计划和分工，走向自己的岗位，埋头开始一天的工作。

10时，科研开发中心接到融雪剂生产厂家打来的电话，他们在生产过程中遇到了技术问题——植物类环保型道路融雪剂是近年来吉林省交通行业首个落地应用的科技成果产业化项目，当前正值除雪防滑重要时段，生产耽误不得——融雪剂项目的主要成员姚冬冬、金辰光立即放下手头的工作，驱车赶往生产厂家，详细了解情况后，现场提出解决方案，生产

人员立即进行实际操作……经过两个多小时多次反复实验，看到融雪剂产品从输送带缓缓进入包装袋中，姚冬冬和金辰光才放心地离开，此时已是12时30分。

12时，“沥青路面高性能灌缝材料及智能化灌缝装备成套技术”项目组成员秦卫军、王书娟、田冰开始继续完善技术方案，准备下午讨论智能设备的研发方案。由于项目是集公路养护、机械制造、图像识别、信号处理、智能控制为一体的跨学科综合性研发项目，没有成熟的案例可供借鉴，每一个问题都需艰难探索，每一步都是全新挑战。最近，针对硬件系统设计方案中遇到的问题，项目组成员一次次地实验、修改方案、再实验、再修改方案……“做科研就是这样，需要突破一个难关，绕过‘山重水复’，才能寻得‘柳暗花明’，最终实现自我超越。”秦卫军说。

15时，讨论会开始。副所长陈志国听取了几种方案的情况介绍，项目组每名成员分别对各方方案提出意见和建议。刚开始，会议气氛还很平静和谐，到了探讨方案关键环节时，气氛顿时“紧张”起来——大家围绕智能机械作业核心单元的方案，争论得面红耳赤，经过激烈地交锋和碰撞，有的“握手言和”，有的仍在“唇枪舌战”……梳理重点后，陈志国“叫停”讨论，给项目组每名成员留下作业，分别咨询机械、自动化、图像识别及人工智能方面的专家、查阅相关资料，两天后继续讨论该方案。

17时30分，科研人员刚回到办公室，便接到了下年度吉林省交通科技项目可研评审的紧急通知，今夜，又将挑灯夜战……

交通发展，科技先行。在攀登科技高峰的路上，科研人员将继续挥洒理想与汗水，争取快出成果、多出成果、出好成果，让科技之光助力交通强国建设，引领绿色低碳出行。交通科技创新，他们一直在路上！