

# 全力以赴赶工期 争分夺秒提效率

## ——长春“冬季不停工”项目建设巡礼(二)

### 奥迪一汽新能源汽车项目：

## 冬季施工有序开展

本报记者 柳青 实习生 朱辉

奥迪一汽新能源汽车项目自今年6月奠基以来，项目建设克服了疫情、雨季等多重考验，于11月末提前完成暖封闭。目前，冬季施工正在有序开展，厂内正在进行地面混凝土和机电系统施工。预计本月下旬，焊接车间可进入设备安装阶段，明年7月具备整车试生产条件，明年年末可实现预批量生产。

奥迪一汽新能源汽车有限公司工厂结构规划经理刘冬林说：“奥迪一汽新能源项目自规划以来，市政府便成立专班，仅用2天时间就完成了土地使用证、规划许可证、施工许可证等重要手续的办理。汽开区管委会解决了供水、供电、供气、供热、物流等制约项目进展的一系列难题和困难，有效保障了项目施工正常进行。”

在一汽弗迪新能源科技有限公司项目的建设现场，新能源电池包和电芯生产厂房主体结构已全部完成，

预计主体厂房本月底实现暖封闭。目前，门窗及屋面保温防水施工正在加速推进，生产设备已准备进场安装调试。按照建设计划，明年6月即可投产。施工人员采取了很多有效措施，确保低温条件下的施工质量及施工安全。

一汽弗迪新能源科技有限公司综合管理部部长史红梅介绍，在施工质量方面，通过在混凝土原材料和搅拌水中增加早强剂和防冻剂，浇筑完毕后采用塑料薄膜和棉被覆盖等举措，确保混凝土施工质量。在施工安全方面，增加了安全物资及劳保用品的投入，强化施工安全监管力度和安全巡查频次，确保无事故。

冬季项目施工面临许多困难和考验，汽开区将紧盯重大项目建设进度，加强对项目的服务，及时解决土地、资金、用工、水电气热供应等方面问题，确保重点项目顺利推进。



奥迪一汽新能源汽车项目施工现场。

### 二道区疾控体系建设项目：

## 保安全 抓质量 促进度

本报记者 孙红丽 实习生 王美琪



二道区疾控体系建设项目施工现场。

时值冬季，寒风凛冽，但在位于二道物流经济开发区的长春市二道区疾病预防控制中心体系建设项目(以下简称二道区疾控体系建设项目)施工现场，仍是塔吊林立、机器轰鸣，施工人员正在进行着楼体外立面外挂理石施工，楼内，还有许多工人正在进行内部装修。楼内楼外，一派繁忙景象。

二道区疾控体系建设项目是“幸福二道”行动计划的重大举措，旨在补短板、强弱项，提升区域公共卫生服务能力。项目总占地面积15361.99平方米，主要建筑包括应急指挥综合楼、检验检测实验楼及配套附属用房等，总投资约1.46亿元，建设规模和投资水平位于全市17个县区级疾病预防控制中心前列。

项目于今年5月复工，目前，实验楼、综合楼主体建设已完成，正在进行内部装饰装修及安装工程。为了全力以赴赶工期，现场

施工人员最多时会集15个工种200余名工人。“为了实现有效调度，项目不仅添加了人手，也新增了许多机械设备。而且我们采用流水作业的同时，还进行了立体交叉作业，地上、地下同时干，大大提升了工作效率。”项目经理孙华临告诉记者，因临近年底，很多工友想回家，但大家都知道这个项目的重要性，工友们思想统一，都一心保安全、抓质量、促进度。

据了解，该项目建成后，具备与区域公共卫生安全保障要求相适应的疾病预防控制能力、卫生检验检测能力、突发公共卫生事件应急处置能力、公共卫生科学研究能力，且在硬件设施和信息化等方面均可达到省内先进水平，可进一步实现疾病预防控制科学化、智能化、精准化，为全力保障人民健康，促进经济社会发展提供强有力支撑。

### 楚天华通医药装备智能制造产业园项目：

## 设备陆续进厂安装

本报记者 孟凡明 实习生 行文倩

零下十几度的天气，九台项目建设不断升温。在做好疫情防控的同时，各施工单位克服寒冷天气带来的不利影响，全力抢工期、保进度，推动项目早建设、早投产、早见效。

在位于长春市九台经济技术开发区的中古医药产业园，楚天华通医药装备智能制造产业园一期项目正在如火如荼地建设中。建设现场，忙碌的施工现场令人振奋。

项目工程副总指挥樊树江介绍，目前，项目已完成主体工程建设，厂房已经顺利供暖，正在进行平整地面等收尾工作，投产所需要的设备接下来将陆续进厂安装，倒班宿舍楼正在进行室内装修。

据介绍，楚天华通医药装备有限公司是目前亚洲规模较大的制药用水系统、配液系统、不锈钢压力容器研发制造基地，是国家级高新技术企业、吉林省企业技术中心、省级专精特新企业。智能制造医药产业园项目占地面积36万平方米，计划总投资15亿元人民币，在5年内分三期完成建设任务，将建成楚天华通研发中心大楼、智能车间、员工公寓等现代化智能配套公用工程。项目建成后，将作为年产5000台套医药装备的智能制造基地，年产值达到50亿-100亿元。

九台区上下严格落实区级领导包保、项目秘书服务责任制，落实省市助企纾困的各项政策举措，全面推行“企业吹哨、部门报到”机制，主动为项目推进想办法、提建议、清“路障”，为项目建设提供优质服务、创造良好条件。项目中心和属地部门协调联动，深入项目现场，动态监测重大项目进展情况，对复工复产项目实行台账式管理，全天候对接项目建设相关问题和需求，逐一梳理项目问题堵点、发现问题及时协调解决，保冬季项目施工。



楚天华通医药装备智能制造产业园项目施工现场。

近日，在长春轨道交通7号线南湖广场站施工现场，机器轰鸣，工人们正在进行钢筋加工工作，虽然温度很低，但施工现场整体作业紧张快速，秩序井然。

据项目相关负责人介绍，车站主体结构已完成80%，目前正在进行车站负二层土方开挖和负一层主体结构钢筋绑扎施工。南湖广场站采用“明挖法+盖挖法+暗挖法”施工，是7号线各车站中施工方法最多，工艺较复杂的车站，进入冬季施工以来，他们在抓好人员健康监测和生活保障的同时，高效快速推进项目施工进度。

同样争分夺秒，奋力施工的还有轨道交通6号线华庆路站。目前，车站在进行内部二次结构与常规机电安装施工，区段间的钢筋绑扎、模板安装及混凝土浇筑作业也同步进行，正全力向节点任务冲刺。

据了解，华庆路站钢筋加工、主体结构、二次结构、常规机电安装作业均在保温棚内，棚内采用热风幕、火炉作为热源，保证施工环境温度，同时在保温棚内设置CO气体检测仪进行监测，现场设专人看护并进行温度记录。同时，每辆混凝土罐车也“穿”上了保温衣，混凝土浇筑后进行封闭保温处理，确保混凝土处于正常温度下，保证工程安全和质量。

入冬以来，为抢抓冬季施工期，长春轨道交通项目的万余名建设者，在近200个施工现场进行施工作业，为保障高效有序施工建设，长春轨道交通集团有限公司成立冬季施工领导小组，建立央企总包部、监理单位、建设单位“三级监督”管控体系，按照“五防”要求，安全生产严格落实“五个必须”，实施“全天候”隐患排查，完善风险源管理办法，开展冬季施工全员教育培训，切实提高工程建设人员的安全意识和水平，所有施工单位高质量完成了冬季施工的组织、技术、物资、劳动力等方面的准备工作。



长春轨道交通项目冬季施工不停歇。

### 长春新区北湖科技开发区创新产业园项目：

## 打造产业发展新生态圈

本报记者 徐艳秋 实习生 张珈语



长春新区北湖科技开发区创新产业园项目施工现场。

随着“长春药谷”建设的不断加速，位于长春新区北湖科技开发区，总投资16.6亿元、总建筑面积约31.5万平方米的创新产业园项目也顺利进入施工收尾阶段，预计2023年9月底正式交付使用。

“长春新区北湖科技开发区创新产业园项目主要建设标准厂房20栋、综合服务中心2栋、配套生活用房4栋，以及地下车库、道路停车场、硬化、绿化等附属配套设施工程。”项目建设单位负责人介绍，创新产业园项目于2020年7月开工建设，目前，项目进展顺利，全部单体建筑的主体结构、砌筑、抹灰、屋面工程均已完成，计划今年12月建成。

长春新区北湖科技开发区创新产业园项目位于长春新区北湖科技开发区东北部交通枢纽区域，东南西紧邻中科大街、兴福大路、北远达大街三条主干路，通过“三路七桥”重要枢纽与中韩国际合作示范区的主要交通路网连接；京哈、哈大、长珲城际等铁路以及京哈、珲乌等高速公路和102国道贯穿周边，紧邻长春新区国际陆港，可依托国家干线机场——龙嘉国际机场实施空中运输，与东北其他地区、京津冀地区以及东北亚周边国家人员货物往来便利。

创新产业园以长春新区工业产业基础为依托，助力“药谷”建设，定位为医药健康

与高端智能制造产业园区，旨在提升新区产业结构层次，促进工业经济结构升级换代，直接对医药装备的产业化发展起到带动作用，建成后，将成为新区北湖科技开发区提高产业档次、拉升区域经济、塑造城市形象的重要推动力。

所有厂房均采用灵活工厂设计，可适应包括化学制剂、治疗性生物制品、预防性生物制品在内的多种药物产品的生产；可为企业提供政策对接、申领补贴、项目申报、政策咨询等服务；依托中国科学院控股有限公司旗下近30家上市公司、近800家参股企业的产业资源优势为企业精准提供精准的商务对接以及市场开拓服务；平台与会计师事务所、律师事务所等专业机构建立了稳定的合作关系，可为企业提供专业的第三方服务。同时，在项目孵化投资方面，可帮助企业进行股权投资基金对接、商业银行及其他金融机构对接。

目前，非凡生物公司已入驻创新产业园B区，计划建设生物医药创新产业基地。根据新区“长春药谷”发展方向，园区将重点发展医药及相关上下游产业，吸引国内国外中小优秀发展型企业形成产业集群，打造集办公、研发、生产等功能为一体的产业发展新生态圈。

长春轨道交通：  
抢抓冬季施工期 保质保量保安全

本报记者 刘霄宇 实习生 于芳露