

抢工期快马加鞭 抓进度只争朝夕

——长春“冬季不停工”项目建设巡礼(三)

长春市朝阳区公共卫生服务体系建设项目：

全力以赴保工期保交付

本报记者 孙红丽 实习生 王美琪

电气班组正在施工三层四层UPS插座预留,插座墙面开槽,箱体开槽;消防班组正在施工四层线槽吊筋,三层报警应急连接线;加固加班班组正在施工泵房区域隔层钢板焊接……在长春市朝阳区公共卫生服务体系建设项目施工现场,施工人员分工明确,忙而有序,现场一派热火朝天。

连日来,长春市朝阳区公共卫生服务体系建设项目掀起“抢工期、赶进度,凝心聚力保目标”的施工热潮,目前正在全力以赴、昼夜兼程抢抓工期,在保证施工质量和安全的前提下,加快推进建设进度,确保项目进度履约。

“为了保证项目能够顺利完工交付,项目部全体参建人员紧紧围绕节点目标,齐心协力,14小时不间断施工。现在工地每天有34人分开多个作业面同时作业,各种材

料边预定边施工,个别班组还安排了夜间施工计划,一切努力都是为了保工期、保交付。”项目建设负责人杨林青介绍说。

据了解,长春朝阳区公共卫生服务体系建设项目计划利用2年时间,打造集监测、预防、控制、治疗、监督执法于一体的全方位公共卫生服务体系。项目计划总投资1.28亿元,将区疾控中心、卫生监督所、妇幼保健中心移址改造;形成月子中心,产科与新生儿科中心,疾控中心实验室,监督所与疾控中心办公楼四项为一体的全方位公共卫生服务体系。其中,申请国家债券资金1亿元新建疾控机构实验室,补齐基础设施短板,提升专业水平和服务能力;同时,与省妇幼保健院开展全方位合作,成立产科、新生儿科、月子中心,补齐朝阳区妇幼保健领域短板,全面提升区域卫生服务能力。



长春市朝阳区公共卫生服务体系建设项目施工现场。

长春车辆公司整体搬迁建设项目：

快马加鞭赶进度

本报记者 刘霄宇 实习生 张珈语

虽已进入寒冬,但长春车辆公司整体搬迁建设项目仍有工人正在对厂区内厂房进行内部施工,加快推进项目尽早实现完工。

据了解,长春车辆公司整体搬迁建设项目位于富业大路以南,物华路以北,锦业街以西,金麦街以东。新厂区建设投资12.38亿元;占地面积28.3万平方米,建筑面积13.7万平方米。项目主要建设客车大修联合厂房、转向架厂房、办公楼、食堂、铁路走行线及附属设施等。

目前,该项目转向架厂房工程竣工验收完毕;客车大修联合厂房已完成98%;办公楼已完成75.16%,其中采暖工程完成50%,通风工程施工完成95%,消防喷淋工程完成97%,消防弱电穿线完成,网络监控弱电穿线完成,强电穿线完成95%,墙砖和地砖粘贴累计完成92%,棚

面安装累计完成95%,一层天地骨架安装完成,二层至五层玻璃隔进入收尾工作,东西两侧扶手安装完成,防静电地板施工完成,负一层地面固化完成75%;一号食堂已完成95.68%;二号食堂已完成83.15%;油漆库已完成98%;危废库已完成98%;气体供应站已完成98%;消防事故池已完成98%;外线管网已完成94%;铁路线已完成99.2%;海绵城市已完成99%;厂区道路及停车场已完成95%。

项目建成后,中车长客检修运维基地将形成年修铁路客车1000辆、年新造铁路客车100辆、年修城轨部件100辆、年修动车组部件240列份的生产能力,预计2024年高速动车组检修、城轨车检修、普通铁路客车大修总产值达110亿元,其中长春车辆公司年产值32亿元左右,年利税达0.7亿元。



长春车辆公司整体搬迁建设项目施工现场。

一汽弗迪新能源汽车动力电池项目：

加快推进本地新能源汽车产业链布局

本报记者 孙红丽 实习生 朱辉

数九寒冬,走入一汽弗迪新能源汽车动力电池项目建设现场,运输车辆往来频繁,钢结构上焊花闪动,施工人员作业繁忙,处处涌动着建设的热潮。

“为有效保证今年年底实现暖封闭,目前现场配置施工人员600余人,吊车、举升机等机械设备约百余台(套),全面满足现场施工进度需求。”一汽弗迪新能源科技有限公司综合管理部部长史红梅说,为确保施工人员安全及项目建设顺利开展,施工现场实行全封闭管理。目前,项目一期主体厂房本月底将实现暖封闭;门窗及屋面保温防水施工正在进行中;生产设备准备进场安装调试,计划2023年6月投产;办公楼、员工宿舍等配套工程已启动,计划2023年8月投入使用。

“面对冬季施工混凝土浇筑的难题,我们采取了在混凝土原材料和搅拌水中增加了早强剂和防冻剂的办法,浇筑完毕后,又采用塑料薄膜和棉被覆盖等举措,确保混凝土施工质量。”史红梅介绍,他们还增加了安全物资及劳保用品的投入,强化施工安全监管力度和安全巡查频次;要求每个作业面必须

配置安全管理人员,发现安全隐患立即停工整改,确保无事故发生。

一汽弗迪新能源汽车动力电池项目顺利推进,离不开良好的营商环境。在10KV过渡电源供电方面,汽开区多次主动与供电公司沟通,协调解决问题,满足施工现场用电需求。在暖封闭所需的关键材料运输方面,汽开区积极协调,为材料运输开辟绿色通道,保证了暖封闭的正常推进。

“冬季施工为如期投产争取了宝贵时间。”史红梅表示,接下来,他们将进一步完善建设举措,推动项目早达产、早达效,加快推进本地新能源汽车产业链布局,推动吉林汽车产业高质量发展。



一汽弗迪新能源汽车动力电池项目施工现场。

长春南部新城“银河一英里”地下空间东段工程项目位于乙五路以东、华庆路以南、亚泰大街以西、丙四十九路以北。项目于2022年年初正式开工,地铁6号线华庆路站及站城一体化部分与“银河一英里”东段工程“共规划设计”,同期施工。

据了解,该项目总投资35.73亿元,总占地面积16.78万平方米,总建筑面积约15.83万平方米,其中地上建筑面积约0.7万平方米,地下建筑面积约15.13万平方米,包括地下三层建筑空间及地面景观、下穿抚长高速人行隧道。

目前,虽然已经进入冬季,但项目仍在进行基坑土方挖运与支护施

工,开挖至第二层支撑位置;站城银河区域完成基坑开挖,二区完成主体结构封顶,三区完成底板14块,中板12块,正在进行剩余结构底板、中板、侧墙施工。

建成后,“银河一英里”地下空间东段工程将与四塔塔楼构成一个巨大的城市综合体,并致力于打造集金融总部、商务办公、创意文化、市民休闲、游憩娱乐等多功能为一体的“城市新中心”;以高端服务职能为主体,与金融总部形成互补式配套发展的东北亚金融总部基地核心区,并在“双首层”概念引导下,打造“上绿地一服务一下交通”立体化发展的最具魅力的城市公共空间。



长春南部新城“银河一英里”地下空间东段工程项目施工现场。

打造立体化发展的城市公共空间

本报记者 刘霄宇 实习生 于芳露

长春世纪大街快速路工程项目：

战严寒抢工期 工程建设不停工

本报记者 刘晓娟

长春世纪大街快速路工程项目建设现场,一台台旋挖钻机正在抓紧施工,现场桩机声不绝于耳,工人们正在进行桥梁桩基工程作业,钢筋绑扎、挖孔灌注等工作有条不紊,一派热火朝天的繁忙景象。

进入冬季以来,为抢抓工期,世纪大街快速路施工方努力克服冬季施工等不利因素影响,根据施工情况不断调整施工方案,梳理资源配置,攻克施工难点,顺利完成各项施工任务。

目前,工程正在进行桥梁桩基、承台、墩柱的施工,已完成铺设雨水管线10738.38延长米,污水管线5619.85延长米,建设完成导行路125095.49平方米,新建道路29560平方米,建设完成桩基基础2088根,承台59个,墩柱37个。

据了解,世纪大街快速路工程北起自由大路,南至生态广场,包括一座互通立交桥和6条城市道路,全长12.4公里,工期为2022年9月至2024年9月。

项目具体为世纪大街,自由大路—世纪广场

段;南四环路,世纪广场—百顺街;卫星路,仙台大街—南四环路;东环城路,营口路—世纪广场;净月大街,世纪广场—博奥路;新城大街,世纪广场—绕城高速公路。

世纪大街快速路工程对完善长春市快速路体系有着重要意义。项目建成后,四环路东南段将实现快速路标准,进一步提高二道、经开、净月、南关等城区长距离跨区出行效率,同时优化提升市民交通体验,助力东南部区域经济发展。



长春世纪大街快速路工程项目建设现场。

长春汽开区：

强化信访协调作用 持续为民排忧解难

本报讯(记者孙红丽 实习生文倩)12月21日上午,长春汽开区盛地雅正小区居民邵某某便在“产权办理工作群”发布了“看到了第一本不动产权证啦!此时的喜悦心情无以言表,感谢各位领导的辛苦付出”的信息。至此,困扰小区居民8年的产权办理问题得到解决。

该小区居民2014年入住,但由于多种原因,部分业主产权无法办理。就此问题,汽开区高度重视,区党工委书记、管委会主任朱光明要求信访局、房管局等各部门要认真研究解决措施。通过积极协调,汽开区信访局会同市各相关部门将该小区房屋产权办理工作纳入重点工作来抓,力争扫除层层障碍,为居民打通办理渠

道。通过各级各部门上下一心,多方努力,共同推进,问题得到解决,也为今后处理该类问题提供了参考。

按照“三到位一处理”开展信访工作的同时,汽开区又创新提出“14231”工作法,强化四种情形分类处置原则等一系列信访工作方法和措施。在案件处理中做到一案一策,跟踪到底,科学推进,使一批困扰已久的历史遗留、疑难信访问题得到有效化解。

增进民生福祉,提高人民生活品质。汽开区充分发挥了信访联席会议制度优势,通过信访综合协调作用,解决了民生、城乡建设、农业农村等领域的涉访案件,持续为民排忧解难。