

号角·全球汽车产业新高地

64个项目集中签约,总投资442亿元;12个落位项目同步启动

长春汽开区:2023“开门红”

本报记者 王焕照

四大类64个项目集中签约,总投资442亿元!
12个落位项目同步启动,续写“风景这边独好”新篇章!

1月5日,长春汽车经济技术开发区喜迎“开门红”。这是长春市2023年第一场招商引资活动。在省、市“两会”即将召开之际,64个项目集中签约,为今年全市经济发展开了个好头,汽开区“主引擎”“主战场”作用充分显现。

这是长春汽开区贯彻党的二十大精神,深入贯彻落实中央及省市经济工作会议精神,全面落实“一主六双”高质量发展战略,聚焦“六城联动”,建设“双一流”的坚实举措。

编前语

这是全体汽开人迎难而上、真抓实干,能作为、敢担当,经受住经济社会暂停、重启、复苏的重大考验,全力以赴抓项目,千方百计促振兴取得的丰硕成果。

吉林振兴有我在,波澜壮阔看汽开。

从好到更好,汽开区从未停止发展的脚步。作为长春市服务一汽集团、发展汽车产业的核心区,汽开区全面聚焦“双一流”目标战略,坚持整车带动、配套联动、创新驱动、产城互动,全力以赴稳存

量、挖潜量、控变量,实现了质的有效提升和量的合理增长。

以汽开区为核心的长春国际汽车城,已经成为全国乃至全世界重要的汽车整车和零部件生产研发基地,“长春市汽车集群”于去年被列入第三轮培育先进制造业集群的“国家队”名单。

路虽远,行则将至。沐浴着2023年温暖、明媚的阳光,坚实的汽开大地上正跃动着无数追梦人前行的身影。新一批重大项目的签约落位,必将激发汽开不断释放澎湃发展的优势,不断汇聚起合作共赢的伟力,创造无限机遇、释放无限动能。

奋斗创造奇迹,今日汽开,值得期待!

“今天这批项目的集中签约,充分展现了汽开区已经构建起整车带动、配套联动、创新驱动、区域联动、产城互动的新发展格局,也标志着长春国际汽车城正在向世界级汽车整车及零部件生产研发基地扎实迈进。”汽开区党工委书记朱光明表示。

汽开大地辞旧迎新,重大项目步履铿锵。

我们欣喜地看到,64个项目集中签约,总投资442亿元;12个落位项目同步启动,总投资59.65亿元,涵盖新能源、汽车零部件、高端装备制造、现代服务业等多个领域,一位位战略投资者,带着梦想而来,满怀激情奔向未来。

我们深刻地感到,汽开区发展显露峥嵘之势,为全省全市经济注入更加充沛的活力。一个个大项目好项目的布局谋划,正在转变为全区经济发展的新动能,推动新时代汽开区振兴发展迈出坚实步伐。

任重道远须策马,风正潮平好扬帆。乘着党的二十大胜利召开东风,汽开区高质量发展时已至、势正起、兴可待。

有力度——

强支撑、稳投资,项目建设挑大梁

此次汽开区招商引资签约项目共分四大类64个项目,总投资442亿元。其中,产业集群项目29个,“六个回归”项目10个,产城融合项目10个,创新平台项目15个。

四大类项目签约,必将组拳出击、形成合力,推动汽开区加快构建现代产业体系,形成新的竞争优势。

汽车产业集群类项目的成功签约,预示着一座以高端引领、品牌驱动的世界级汽车产业基地正呼之欲出。近年来,汽开区立足“培育世界级先进制造业集群”,不断强化面向全球市场的高端整车开发和生产能力。今天,29个产业集群项目签约,一大批具有全球知名度的零部件龙头企业和品牌即将落户。当天,青山投资有限公司、一汽弗迪新能源科技有限公司、一汽解放汽车有限公司、一汽铸造有限公司、富赛汽车电子有限公司等10家企业代表相继签约。

“六个回归”类项目不断释放潜力,致力打造有机融合、良性循环产业生态圈。据了解,“六个回归”战略实施以来,有51家企业已经实现了“回归”。当前,汽开区正在积极优化产业生态,构建产业集约调节、资源有效聚集、企业竞相发展的多维体系,努力打造有机融合、良性循环产业生态圈,努力打造商机无限的共赢之城。当天,吉林玲珑轮胎有限公司、一汽铸造有限公司、长春维峰汽车零部件有限公司等10家企业代表签约。



产城融合类的各个项目,将倾力打造国际化、现代化、生态化的城市配套功能区。近年来,汽开区以生产、生态、生活,“三生融合”为目标,坚持高起点规划、高标准建设、高质量管理,倾力打造生态化的城市配套功能区,助力这座世界眼光、国际标准、中国特色、空间无限、机遇无限的国际汽车城,加速成长为国内外客商投资兴业、宜居宜业的理想之城。当天,万科集团、长春润德投资集团有限公司等10家企业代表签约。

平台创新类项目,着力构建智能制造、产业赋能的创新体系。一直以来,汽开区始终坚持创新驱动战略,坚定“新四化”发展方向,围绕产业链部署创新链,围绕创新链布局产业链,构建智能制造、产业赋能的创新体系。御风而行向未来,正是如此,收获了吉林省技术研究院集团有限公司、机械工业第九设计研究院股份有限公司等10家企事业单位代表签约。本次签约既是汽开区贯彻落实市委经济工作会议精神的

重要内容,也是主动融入“三强市、三中心”的重要举措,更是

汽开区作为“六城联动”第一城的核心区,紧跟产业发展浪潮,加速抢占发展赛道的有力出击。

一柱擎天。我们看到,汽开区支撑全市经济发展的“主引擎”“主战场”作用,正充分显现。

近年来,汽开区在一汽集团各主机厂及零部件企业的全力支持下,以更加精准的产业链供给体系、政策体系,全力支持汽车产业做大做强。伴随着奥迪PPE、一汽弗迪等重大项目相继落位,牵引带动作用不断显现,创新要素加速集聚,产业活力持续迸发,发展机遇前所未有。

同时,长春市最近汽车产业集群上榜国家先进制造业集群决赛优胜者名单,并成为工信部首批换电模式试点示范城市,这标志着长春市汽车产业集群已经踏上先进制造业新高地。

春光可待。现在的汽开,区位优势更加凸显,重大战略叠加赋能,已然成为干事创业、大有可为、商机无限的投资宝地。

有厚度——

优势显、潜力大,强力赋能共筑梦

一个个项目签约,一次次掌声响起,一场场活动热气腾腾,“签签签”的背后,是助创新、促转型、拓市场、优供给、谋合作的深层次成果,更是汽开区基础雄厚、优势凸显的有力诠释。

2021年,长春市委、市政府做出“六城联动”重要部署,汽开区作为国际汽车城的核心区,近年来积极承担发展壮大汽车产业的重要使命,自觉肩负“排头兵”的重大职责,率先辐射带动全省、全市汽车产业加快发展。

今天的汽开,已然优势凸显,潜能无限。

——产业优势突出。

汽开区以“红旗魂,解放根”为荣,以“制造优,产业强”为要,让汽车深深融入血脉。中国一汽坐落在汽开区,壮大在汽开区,辉煌在汽开区。今天的汽开区已经构建起了坚实的汽车产业基础和较为完善的产业链体系。在延链、补链、固链、强链上,已形成后发优势,初步建立了多点支撑、集群带动的工业发展新格局。

1月至11月,实现规模以上工业总产值3790亿元、固定资产投资120.2亿元。全年虽受疫情影响,经济下行叠加,但全区招商引资逆势前行,内资到位172亿元,同比增长10%;外资到位1.73亿美元,同比增长126%。

——产业配套多元。

发达、完备的配套体系,是汽车产业投资的最佳落地地。

今天的汽开区拥有一汽红旗、解放、轿车、大众、丰越,以及奥迪一汽新能源6家主机厂,7大汽车品牌,形成了“中、重、轿”3大系列多个车型的产品格局。

拥有一汽富维、富晟、富奥、比亚迪、麦格纳等400余家零部件企业,凯达新能源产业园、动力总成工业园、轴齿工业园等一批专业汽车零部件产业园区,零部件产业集群规模显现。

拥有国际高端品牌、国内自主品牌4S店50余家,高力北方汽贸城、华港二手车等汽车后市场平台支撑。

——产业创新引领。

近年来,汽开区坚持创新驱动,打造智慧制造体系。全区拥有10万以上的成熟汽车产业工人、近千位汽车行业的企业家和优秀管理者、拥有长春汽车零部件商会等多家商会协会,拥有机械工业第九设计院、汽车高专等多家科研院所及教育研发机构。

同时,积极引进吉林省工业技术研究院、达索长春创新中心、思爱普中国等一批具备权威性、基础性、前瞻性的公共技术服务平台,为汽车产业及众多整车与零部件企业数字赋能。

有望促进科技成果转化,孵化一批如超快激光装备制造、电致变色薄膜等一批拥有核心技术的新项目,实现“政产学研金服用”深度融合。

目前,汽开区已经具备了比较全面的产业政策支持、人才供给与创新研发的保障体系。

——产业开放聚合。

当前,汽开区作为吉林省唯一推荐单位,获得了“国家进口贸易促进创新示范区”的称号。

未来,全区将利用3年至5年,充分发挥示范区促进进口、服务产业的作用,打造一个贸易产业链完善、服务功能齐全、产业集聚度高、市场环境优良、辐射带动作用突出的,万亿级汽车高质量发展标识地;世界级移动出行服务示范区;以及国际化宜居宜业、产城融合、协同发展新高地。

——产业发展强劲。

当下汽开区正积蓄起强劲的发展动能,面向未来,将牢固树立服务一汽发展的理念,持续聚焦两个“世界一流”目标,明确“整车、零部件、服务业”三个万亿的发展定位。全力确保到2025年,实现整车销量超600万辆,产值超万亿的世界级汽车智能制造生产基地。

共享发展盛宴,共乘合作之舟,共谱未来新篇,汽开区有优势、有基础、有潜力。

机遇无限、空间无限,汽开,是一片值得投资的区域。

有温度——

优环境、强服务,助企跑出“加速度”

“为推动这次集中签约的项目快速落位,我们一方面创造良好的营商环境和投资环境,让企业到汽开区来投资放心、满意,另一方面在手续办理方面,对投资企业实行绿色通道,在普惠政策优惠基础上,争取做到一个企业一个政策,根据企业需求研究不同审批方式,达到审批流程最短、时限最短、效率最高。”汽开区政数局局长周昌清表示。

激活“动力源”,枝繁叶茂引凤来栖。

“对于我们遇到的问题,区里领导干部主动摸清情况,给出具体方案,让我们项目能顺利落位,也让我们感受到了汽开区的速度与温度。”伟巴斯特高级政府事务经理潘玉璞说。

“千方百计做好服务,持续推动项目落位,确保会场签约项目颗粒归仓,助力汽开区产业链做大做强。”长春汽车经济技术开发区服务一汽工作推进委员会办公室主任史润杰表示。

以营商环境之“优”,促经济之“稳”,谋发展之“进”。

近年来,汽开区将优化营商环境,促进经济高质量发展为己任,以“支持一汽建设世界一流企业、支持长春建设世界一流汽车城”为目标努力耕耘,每在关键时刻,都会拿出“看家本领”,在持续推动营商环境“三个提升”方面狠下功夫。

牢牢把握服务一汽和配套企业这个核心,持续推动服务质量提升。汽开区着力推动三个“度”,服务的广度、服务的深度、服务的速度。全区习惯把这种高效的服务速度称之为“汽开速度”,比如一汽红旗新能源工厂从立项到开工只用了29天;玲珑轮胎项目从接洽到落位只用了112天,奥迪PPE项目把正常41天的审批时限压缩到2个工作日全部完成。汽开区奋力跑出的百亿项目“加速度”,为推动我省吉林省构建完整的世界级新能源汽车产业生态体系,为吉林振兴插上新的腾飞跃翼。

牢牢把握深化改革这个关键,持续推动政务效能提升。汽开区着力推进三项改革和两个“通道”,三项改革就是“一窗受理、集成服务”改革、“最多跑一次”改革和“工程建设项目审批制度改革”。在工程建设项目审批制度改革方面,重点研究压缩流程、压时限、降成本、提效率,采取容缺受理、告知承诺和拿地即开工等多种审批模式同步进行;两个通道就是服务一汽绿色通道和外国人出入境办理绿色通道。这两个通道的建立极大地提升了政务服务效能,让办事企业和办事群众有一种获得感、归属感和幸福感。

牢牢把握精准施策这个重点,持续推动投资环境提升。汽开区在要素供给、政策优惠以及提前谋划、超前服务等各个方面下功夫。在要素供给上,比如奥迪PPE项目用地,全区仅用了不到一个月的时间就完成了3.58公顷征地拆迁任务。在超前服务上,目前,汽开区正在研究谋划新能源汽车、无人驾驶、5G、碳中和等多个领域的配套基础设施建设,以此来促进、改善和提升汽开区投资环境。

积跬步以至千里,今天的汽开区,通过奋斗,披荆斩棘,走过了万水千山,创造了无数辉煌。面向未来,汽开区将继续以此次签约和启动仪式为契机,秉承“共兴、共荣、共赢”合作理念,进一步营造尊商、重商、亲商、扶商、爱商的发展环境,全面提升项目服务保障水平,以最优惠的政策、最优良的环境、最优质的服务,全程为企业和项目保驾护航、助力腾飞,为打造世界级汽车产业集群、全面建设一流国际汽车城持续赋能,携手铸就“风景这边独好”新辉煌。

