

通化开通直飞上海浦东航线

本报1月7日讯(记者隋二龙 裴虹蓉)今天中午11时42分,随着MU9433航班平稳落地,通化—上海浦东直飞航线正式开通,同时也拉开了春运的序幕。

针对春运客流集中的特点,通化机场积极

开通新航线。今天开通的由东方航空执飞的通化—上海浦东直飞航线每周执行3班。同时,主动沟通引进运力,加大航班密度,春运期间将通化—北京航班加密为每日3班。

据了解,春运期间通化机场每周执行48

班次,执飞7条航线,通达9个城市。航班运力的增加为通化地区航空产业经济复苏“增添羽翼”,与冰雪旅游、商务出行、返乡探亲的旅客“合拍共鸣”,让具有地域特色的红色机场建设“跃然升华”。

2023年通化机场将在牢牢守住航空安全底线的基础上,把握好航空市场恢复发展的节奏,积极开拓航空市场,努力践行“服务国家战略、服务地方发展、服务广大旅客、服务航空公司”的使命。

长春新区——

3家国家级科技企业孵化器获评优秀

本报讯(记者徐雁秋)近日,科技部火炬中心公布全国1277家国家级科技企业孵化器2021年度评价结果,吉林省5家国家级科技企业孵化器被评为优秀(A类),其中长春新区3家,分别为吉林省光子产业孵化器有限公司、长春科技创业服务中心、长春南湖科技园发展有限责任公司。

同时,长春中俄科技园股份有限公司、吉林省东北亚文化创意科技园有限公司、吉林省国家汽车电子高新技术产业化基地有限公司、吉林三峰创业孵化服务有限公司等4家被评为良好(B类),无C类、D类评价。

此外,在吉林省科技厅2021年度吉林省科技企业孵化器、众创空间和大学科技园考核评价中,获得全省A类评价31家,其中长春新区9家。

伊通水利——

精简审批环节 压减审批时间

本报讯(孙立国 记者任胜章)为进一步深化“放管服”改革,去年以来,伊通县加快水利政务服务提质增效,进一步精简审批环节和事项,压减审批时间,为企业发展提供良好营商环境。

在优化行政审批服务方面,进一步优化审批程序和办理流程,减少非必要申请材料,以问题解决促进服务能力提升,加快政务服务与优化营商环境工作深度融合,及时妥善处理和群众诉求,不断提升服务满意度。

在简政放权、优化服务方面,持续打造优质高效的政务环境,推进政务服务事项标准化。动态调整部门权责清单,按照“减程序、减环节、减时间、减成本”的要求,编制并发布政务服务事项清单和办事指南,事项名称、事项类型、设定依据、申请材料等要素统一。

在推行“容缺受理”方面,对不影响实质性审核的非关键要件可“容缺后补”,在基本条件具备、主要申报材料齐全的前提下,因提交的申报材料中非关键性材料存在缺陷或瑕疵、需补正或撤换的,启动容缺受理。

为提升政务服务质量,优化营商环境,伊通县还将深化“放管服”改革优化营商环境工作作为干部职工培训的重要内容,分层级、分系统开展业务知识学习和实际操作培训,营造了营商环境建设浓厚氛围。

长白联社——

金融“活水”润乡村

本报讯(记者曾庆伟 通讯员林涛 王荣利)近日,长白县农村信用合作联社客户经理在对农户、个体工商户及村集体组织进行日常走访时了解到,八道沟镇新开沟村股份经济合作社在扩大养牛规模上遇到了资金困难,通过财政拨款和合作社成员自筹后,仍有资金空缺。长白联社立即主动组织信贷经理开展贷款调查,在充分调查后,为该村集体授信30万元,解决了乡村发展融资难题。

“联社的贷款真是‘及时雨’,因为资金短缺,草料一直不充足,贷款真是实实在在解决了草料难题。近几年,村里大力发展肉牛养殖,多亏了信用社的资金扶持,贷款手续简便,放贷速度还快,不仅帮助了村民发家致富,每年还帮助村集体经济合作社增收近10万元。”新开沟村书记在贷款发放后说。

长白联社坚持助力乡村振兴,推动壮大村集体经济,促进农民增收致富。截至2022年12月中旬,涉农贷款余额较年初增30.14%。

下一步,长白联社将加大统筹整合信贷资源,坚守支农支小定位,持续加大对全县村集体的支持力度,持续引导金融活水流向田间地头。

淤泥还田 变废为宝

(上接第一版)“试”,即进行“淤泥还田”试验。各乡镇动员部分农户先行先试,即把干化后的淤泥撒在各家田地里,农业农村局等部门定期跟踪,观察试验地块农作物的生长状态。检测结果显示,撒过淤泥的试验田生长的稻谷与普通农田生长的稻谷在金属含量上无明显差异,证明了“淤泥还田”的可行性。“推”,即因地制宜,合理推广。桦甸市印发《关于推广“淤泥还田”模式的通知》,要求各乡镇将经过检测的淤泥优先用于水毁土地回填平整、低洼劣质耕地改良和中低产田改造。同时,农技人员现身说法,鼓励水库周边村就地取材,有效减少政府运费支出。2022年,该市用淤泥还田的地块有560多公顷,各地块农作物长势良好,实现丰收。

晒出“三本账”“淤泥还田”一举多得

桦甸市创建的“淤泥还田”模式,使水库淤泥成为优质的“二次资源”,其在生态保护、产业发展、农民增收方面的作用也逐步显现。在“生态账”上,提升了水土环境质量。一方面,“淤泥还田”可以全量处置堆积淤泥,实现水库有效扩容,增加蓄水量,改善水环境质量;另一方面,用淤泥覆盖地块,还解决了土壤贫瘠退化问题,有效保护黑土地资源。在“经济账”上,加速了特色产业发展。生态环境的持续改善有利于经济发展,桦甸市副市长吴祥表示,这种绿色发展模式为合理发展水产养殖提供了条件,增加了渔业养殖户的收入;水库周边环境好了,也激发群众开发生态农庄、休闲垂钓、“农家乐”等项目的积极性,促进了乡村旅游业发展。在“民生账”上,鼓了农民的钱包。耕地里覆盖干化后的淤泥,能使玉米、水稻等粮食作物在生长期内依旧保持“青枝绿叶”的旺盛生长状态,大幅提高产量。秋收后,种粮大户许瑞忠和张宝全算了一笔账:淤泥田亩产玉米880公斤,仅施化肥8公斤,而未撒淤泥的对照田亩产仅760公斤,施化肥40公斤,两相比较,淤泥田亩产约增收312元。

安全巡查护航春运

本报1月7日讯(记者刘巍)为保证铁路运输和旅客出行安全,吉林铁路警方自今天零时起进入安保状态,对铁路运输重点环节及可能存在安全隐患的特殊部位进行巡逻检查,在车站、旅客列车及铁路沿线增派专门警力全力保障旅客出行安全。同时,吉林铁路警方在列车上、候车室、辖区村屯开展了春运宣传,提高旅客防范意识,为春运期间良好治安环境。

今天,在吉林开往上海的K518普速列车上,吉林铁路公安处文艺宣传小分队开展了丰富多彩的文艺演出。

《最炫民族风》《平凡之路》等歌曲和萨克斯演奏等节目,引得旅客阵阵掌声。民警们以案说法,讲解列车上盗窃手段,发放反诈宣传手册。在互动环节,民警还为旅客送上精心准备的小礼品。“太有年味了,有铁路民警的守护,我们的旅途也更加安心。”旅客李先生说。同时,在吉林、蛟河西、磐石等客流量较大车站,铁路民警以送福字、现场宣讲等多种形式,为旅客讲解出行重点事项,提高旅客防范意识。多形式的活动不仅增加了年味,更保障了春运期间车站和列车秩序。

此外,吉林铁路公安处全面部署,加强车站、线路等重点区域巡查管控,严厉打击各类违法行为,努力创造“平

安、有序、温馨”的春运出行环境。

在吉林客车整备所,哈达湾车站派出所民警自今天零时起,联合铁路客运部门,对当天即将开行的列车车体消防及相关安全隐患进行检查,确保列车处于安全状态。在吉林站及各吉林站始发重点列车上,铁路警方增派专门警力,加大安检查危及巡逻防控力度,严厉打击倒票、霸座及相关违法行为,全力保证旅客财产安全。同时,在铁路沿线,铁路民警加大对沿线重点区段的安全巡逻,增强线路治安排查力度,加大沿线安全宣传,确保列车运行区间畅通安全。

春运“云”体验



春运“云”体验

1月7日下午,“铁路网红吉小青”刘影登上长春开往厦门北的Z102次列车开展直播,介绍列车服务新举措,助力旅客平安出行。

崔凯 本报记者钱文波 摄

合力打造良好出行环境

本报1月7日讯(记者董博 赵蓓蓓)今天上午,辽源市在仙桃客运站举行了2023年春运启动仪式,为期40天的春运工作拉开帷幕。

今年春运期间,辽源市政府要求各部门将为民服务理念贯穿全过程、将惠民便民举措贯穿全过程、将实现满意春运目标贯穿全过程。

通过统筹运力资源调度,提高运输方式组合效率,细化各项管控措施,全方位满足群众个性化、多元化出行需求,努力增强人民群众幸福感和获得感。

春运期间,辽源市交通运输综合行政执法支队和公安、交警、应急、工信等部门将密切配合,全力维护道路

运输安全,切实为旅客出行提供优质高效的服务,以服务质量换百姓口碑。

启动仪式后,工作人员现场为过往市民发放了安全宣传资料,呼吁广大春运参与者遵守交通法规和各项防疫措施,共同创造平安、文明、畅通的春运交通环境。

“我们还正在筹建人才集团,要把人才工作的视角从全国投向整个东北亚,加强人才资源开发,利用市场‘无形的手’掌控人才配置的主动权。”长春市委组织部人才工作处处长、一级调研员崔岩介绍。

此外,长春还依托院士专家联合会、长春专家协会以及各级人才服务机构打造“三级服务平台”,建立子女教育、医疗保健绿色通道,协调办理“二级医疗保健”待遇,使300多名高层次人才享受到“一对一”“管家式”贴心服务。实施人才安居工程,加大人才公寓供给力度,发放安家补助、实行购房补贴,目前,以9个主题区块、2万套公寓为主要载体的长春青年人才城(人才社区)已经建设启动。

三链融合 为高质量发展打通内循环

“在人才服务专员的指导和帮助下,禹衡光学顺利跻身首批20家大学生实训基地行列,‘国家级专精特新企业+实训基地’的实力与潜力也在吸引人才纷至沓来。”长春禹衡光学有限公司人力资源经理郑虹高兴地说。

为禹衡光学提供“点对点”服务的市人才

服务局人才服务专员史洋,不仅主动帮助多家企业成功申报大学生实训基地,更助力禹衡光学设立了研发工程师等20个实训岗位,并向吉林大学、长春工业大学等高校推送,取得了明显的引才成效。

聚焦“一主六双”和“六城联动”对人才智力资源的需求,长春以产业链布局人才链、以人才链支撑创新链,推动产业链、人才链、创新链三链融合,打通了经济高质量发展的内循环。

通过组建产业人才和科技创新人才服务专员队伍,目前已集聚产业人才36万人,推动驻长高校院所科技成果转化482项,同比增长215%。

瞄准全市“1个万亿级、6个千亿级”产业集群建设目标,长春成立了“招才引智”同步“招商引资”工作专班,34名驻长三角地区专班工作人员面向国际国内延揽一批“鸿雁人才”及重要人才团队。目前,已签约2个重要人才团队,相关产业项目也已落地。

参照全市“九大产业功能网络”确定的15条产业链,围绕“专精特新”企业对急需成熟

客流返程高峰。学生流、务工流、探亲流叠加,预计高峰期会从大年初三持续到三月初,高峰日为正月初五和初六。为做好今年的春运工作,吉林站精心准备,全力提供设备、服务和运力保障。同时,车站推出十项便民措施和特色服务,包括母婴候车室紧急呼叫服务、2分钟免费电话服务、提供“应急防疫备品”等,确保旅客平安、舒心出行。

吉林站提醒广大旅客,随时关注铁路12306官方网站和手机APP,及时查询列车开行及客票信息,提前购票规划行程,出行时做好个人防护。

型人才的需求,长春通过数据分析、要素匹配、沟通洽谈,实现产业链与人才链的相融互促、同频共振。今年以来,引进重点产业紧缺人才8119人。

制定出台《长春市产业紧缺人才编制池管理办法》,全市5年拿出1万个事业编制,为产业链上的“专精特新”企业引进硕士以上学历高层次人才。建立产才融合创新联合体,在推动升级中国一汽、吉林大学“红旗学院”的基础上,探索打造中科稀土应用所“稀土学院”、光电产业特色工程师学院,推动人才队伍转型升级。

同时,实行柔性引才机制,引进兰玉彬、王绪化等外国院士和国家级人才,服务全市重点产业发展;在核心区建立企业“候鸟型”人才工作站,评选37个高层次柔性人才项目,柔性引进各类专业人才218人。组建“长春市驻北京人才工作站”,强化与在京大院大所大企人才互动联系。

“鱼无定止,渊深则归;鸟无定栖,林茂则赴。”随着一系列创新举措的实施,长春这座魅力之都正成为各类人才创新创造、成就梦想的沃土。

城际公交很「吃香」

本报记者 邹鹏亮

1月7日,春运大幕开启。清晨,记者来到长春高速公路客运站。据了解,今年春运我省道路客运量预计在1100万至1200万人次之间,与去年相比上升10%左右。

因为春运首日,车站里的人流尚未明显增加。在这里的客运公交停车场,记者看到,长春到伊通T518路、长春到吉林T501路、长春到公主岭T390路城际公交车整齐排列,几辆先发车,已经坐满了乘客。

“自从城际公交开通以来,选择这种方式出行的乘客越来越多。”正准备出发的T390路司机纪师傅告诉记者,“我这个线路平时全天共计12趟,临近过年时,车次还会再增加。”说话间,车上最后一个空座也坐上了乘客。“车次多、车况好、票价又便宜,现在回公主岭我们首选就是它。”最后上车的程先生笑着对记者说。随后,纪师傅确认每一位乘客都系好安全带后,驾驶车辆缓缓驶出客运站。

车站里,5台自助售票机前十余位乘客正在购票,咨询台的工作人员正在耐心解答乘客的询问、引导乘客候车登车。候车大厅内的便民超市货架上摆满了常用商品。乘客们或刷手机聊天或四处闲逛。“综合考虑近年来春运的实际情况,为了更好地满足乘客出行需求,我们进一步强化了春运期间的保障措施和服务力度。”长春高速公路客运站副站长朱洪国说,“特别是加强了对站内外司机、车辆的健康安全监督检查,真正确保旅客健康、安全、平稳、有序出行。”

走出长春高速公路客运站,记者乘坐公交车和地铁前往长春凯旋公路客运站。公交车内乘客不少,空座所剩无几。“春节之前,公司已经给我们都排好了班,特别是春节期间,还配备了应急的车辆和人员。”司机王师傅告诉记者。地铁站内秩序井然,工作人员在热心地为乘客提供咨询引导服务。

在长春凯旋公路客运站的进站口和出站口,值守人员正在对进出车辆进行检查登记,严格执行“三不进站、六不出站”的管理措施;候车大厅内,保洁员在候车区、卫生间等区域进行打扫消杀;售票机旁摆放了轮椅,免费提供给有需要的乘客;服务台上,整齐地摆放着医药箱和充电宝,工作人员在指引乘客购票登车;广播里随时播报到站班车的发车时间,提醒乘客提前检票上车……

值班主任杨娜介绍,为了更好地服务乘客,春运期间,他们将线上线下预售票时间,由原来提前7天购票改为提前10天购票,同时,增加售票窗口和发车班次,方便乘客规划出行。

“目前学生和务工人员返程高峰已经基本结束,客流量尚未出现大幅上升情况,总体较为平稳。”长春凯旋公路客运站站长王听说,预计腊月二十八、二十九会出现短途客流高峰,主要是探亲访友乘客增加,站内会根据实际客流情况动态调整班次,确保旅客出行需要,将每一位乘客安全送达目的地,让大家开开心心回家过年。

本报1月7日讯(记者李婷 姜岸松)春运首日,记者走进沈铁吉林站,看看今年的春运情况。

上午9时30分,吉林站候车大厅客流平稳。在“沁之情”服务台前,一场演出吸引着旅客的目光。吉林车务段青工表演的舞蹈《美丽中国》,吉林地区铁路系统各单位员工表演的歌曲串烧《大中国》、配乐诗朗诵《续写风流》、歌舞舞《赛马》等节目,引来阵阵掌声和喝彩。来自吉林市满族博物馆的工作人员还带来了二弦弹奏满族歌曲串烧和《祈福中华》,浓厚的民族气息,把现场气氛推向高潮。

(上接第一版)

感动于长春以城市名义对人才、企业家的礼遇,李玉更想让这个农业大市、全国农业科技创新的重要策源地,加快建设现代农业城,成为农业强市。

与李玉院士有同样感受的,还有160多名在长春首届人才节(企业家节)颁奖典礼获奖的领军型科学家、企业家。从今年起,长春将每年的9月27日设立为“长春人才节(企业家节)”,以文化感召,不断提升人才荣誉感、归属感。

这是长春把握人才工作规律,综合实施“四轮驱动”模式的有力举措。行政推动、市场配置、法治保障、文化感召,将从四大领域推进人才服务创新,提升人才工作的科学化水平。

2022年,长春出台了中央人才工作会议后全国首部人才立法《长春市人才发展促进条例》,以法治的方式对用人主体进行规范。7月22日,率先在东北地区成立了人才服务局,在行政层面上设立专门职能部门,整合专业力量,为多层次、各类别人才提供线上线下相结合的“一站式”服务。