



两会特刊

2023年1月14日 星期六

新征程 新作为 新吉林

——2023全省两会专题报道

05

吉林日报

绘就高质量发展新画卷

本报记者 华泰来

2022年,是我省经济社会发展极为重要、极不平凡的一年。全省上下深入贯彻党的二十大精神,忠实践行习近平总书记视察吉林重要讲话和重要指示精神,坚决落实疫情要防住、经济要稳住、发展要安全的要求,深入实施“一主六双”高质量发展战略,以超常决心、超常措施、超常努力,推动经济运行复苏企稳、加快回升,吉林全面振兴迈出了新步伐。

这一年,全省粮食总产量达816.16亿斤,创历史新高;“吉林一号”在轨卫星数量增至83颗,可对全球任意地点实现每天28至30次重访;新能源装备制造、新能源汽车零部件、碳纤维等产业增量进一步释放……白山松水间,吉林人民绘就一幅踔厉奋发、勇毅前行的时代新画卷。

重大项目多点开花。回顾全年,一大批千亿级、百亿级

的顶天立地重大项目落户我省,不断为我省振兴发展培育新动能。6月,奥迪一汽新能源汽车项目开工;7月,国家碳纤维高新技术产业化基地吉林化纤6万吨碳纤维项目在吉林市启动;11月,中国石油吉林石化公司120万吨/年乙烯装置建设项目开工;中车新能源基地、吉电股份绿氢合成氨、大电网等一批重大项目加快建设、陆续投产……在“一主六双”高质量发展战略指引下,重大项目串珠成链,动能集聚,蓄势待发。

汽车产业昂扬奋进。中国一汽实现整车销量320万辆,营业收入6300亿元,利润超过490亿元。其中,红旗品牌实现销量31万辆,同比增长3%,接连推出全新H5、LS7、HQ9等新车型,目前已在17个国家开辟营销渠道;解放品牌实现销量

17万辆;中重卡国内市场份额提升1.9个百分点;奔腾品牌加快调整,一汽-大众利润保持增长,一汽丰田深化改革、快速转型。海外出口3.58万辆,同比增长49%。

新动能加速培育。红旗、解放蝉联中国最具价值的乘用车、商用车品牌;中车长客等5家企业成为国家制造业单项冠军示范;长光卫星、捷翼汽车零部件入选全国独角兽企业;“吉林一号”卫星全年发射达52颗;居民消费逐步恢复,限上社会消费品零售总额增速连续4个月高于全国平均水平。

“风”“光”优势持续转化。“陆上风光三峡”建设深入推进,让我省迈开了将新能源资源优势转化为产业优势和发展优势的步伐。7月,我省“山水蓄能三峡”工程全面启动,与

“陆上风光三峡”遥相呼应,新能源产业发展动能澎湃。截至2022年12月29日,全省新能源(风电、光伏)装机容量达到1500.6万千瓦,突破1500万千瓦大关,新能源新增装机容量达到490万千瓦,新增规模同比增长413%,超过“十三五”期间装机容量增长总和,实现历史最大增幅。

制造业大步迈向高端。在工业和信息化部“2022年度智能制造示范工厂揭榜单位和优秀场景名单”中,吉林省占据6席。其中,不仅有一汽解放、一汽-大众等国有及合资企业,更有凌远科技股份有限公司等优秀民营企业,以先进的智能制造水平成为行业标杆,为“中国智造”贡献吉林力量。

回首2022,发展的画卷日更日新;迎接2023,吉林人民奋进新征程、扬帆再出发,向着全面振兴的美好未来不断迈进。



我省全面建设“陆上风光三峡”工程,全省电力外送规模达到170亿千瓦时,电力新能源产业成为新的千亿级支柱产业。图为白城市镇赉县黑鱼泡镇光伏电站。

本报记者 张野 摄



中车松原新能源装备产业园当年建设当年投产,展示了“吉林速度”。

本报记者 叔博 摄



经过多年建设,长春形成了以轨道交通为骨架、常规公交为主体、出租汽车为补充、新型公交为延伸、慢行系统为辅助的大公交立体格局。图为长春轨道交通4号线南延工程施工现场。

本报记者 张野 摄



在2022年度吉林省“十大最美农村公路”名单中,大安市大腰窝堡至红岗子等十条农村公路榜上有名。

本报记者 丁研 摄



我省全力打好污染防治攻坚战,环境质量达到有监测数据以来最好水平。在长春市,“长春蓝”已成为常态。

本报记者 王萌 摄



我省举全省之力支持一汽建设世界一流企业、长春建设世界一流汽车城,全省汽车产量稳居国内市场前三强,红旗品牌汽车销量增长63倍。

本版编辑 王洪伟

(本版图片除署名外均为资料图片)



长春兴隆铁路口岸在全国承载中欧班列的内陆铁路口岸中率先实现了铁路口岸与综合保税区的“一体化”建设架构,实现“区港联动”。



我省高质量交通强省建设步伐稳健有力,高铁、高速、机场等基础设施体系更加完善。图为敦白高铁。

刘慎库 摄



我省全面推进山水林田湖草沙冰一体化保护和系统治理,实现全域水系河湖互济、纵横交错、丰枯调蓄、全面统筹。图为镇赉县内的莫莫格国家级自然保护区。