

优环境 抓项目 强信心 开新局

凝聚共识 提振信心

通化民营经济发展活力倍增

本报讯(记者隋二龙 李铭)向春天,再出发。连日来,通化市深入贯彻落实全省优化营商环境加快项目建设大会上的重要讲话精神,狠抓政策落实、做好要素保障、健全服务体系,全面优化营商环境,多措并举推动通化民营经济高质量发展。

生产线上“拉满”,赶订单忙不停……新年伊始,通化市民营企业纷纷开足马力,冲刺经济“开门红”信心十足。

奋进正当时,创新天地阔。在通化建新科技有限公司记者看到,抢订单、抓生产,设备集成中心和数控加工中心紧密锣鼓加紧生产,正在执行印尼投资有限公司镍金属生产线项目,生产多用途48000KVA冶炼炉12台。此订单于2022年11月签订,合同额3.68亿元。

通化建新科技有限公司生产部部长刘光告诉笔者,坚持自主研发、致力于技术创新,企业发展之快,壮大之迅猛,与通化的营商环境和精准服务是分不开的。“除了政策上的扶持,市、区工信部门在生产困难时也积极帮助解决问题,现在我们正抓紧完成广东世纪青山1.2号电炉改造、厦门象盛输煤系统的制作等



通化建新科技有限公司操作员正在对多用途48000KVA冶炼炉产品零件进行编程调试。王博识 摄

业务。”

年初以来,为满足市场需求,吉林省俊宏药业有限公司春节期间全员在岗抢抓生产,生产线满负荷运转,奋力实现一季度“开门红”。与此同时,为扩大生产规模,企业于2021年开工建设的吉林省俊逸药业有限公司项目,已完成所有主体工程、厂区硬化等工程建设,正在进行内部管线铺设、车间净化和设备安装。

“新项目投产后,可年产原料药10吨,制剂50亿片/粒,实现年销售收入1.6亿元以上,利税2400万元。”吉林省俊宏药业有限公司副总经理姚云介绍说,在通化市、县两级的大力支持下,俊宏药业稳步发展,俊逸药业项目快速推进,力争今年上半年投产达效。

民营企业的蓬勃发展,离不开通化市委、市政府的大力支持和优质高效的营商环境,离不开各级职能部门的保驾护航。

强化政策落实,打造更加精准的政策环境,通化市、县两级建立党政领导干部联系服务重点民营企业制度,实施包保重点项目责任制。持续开展“暖企行动”,实施工业“双50”、商贸“双50”扶持计划,出台《关于促进民营经济加快发展的若干措



通化市工信局工作人员入企服务解难题、促发展。王博识 摄

施》,以及优化营商环境100条、支持企业共渡难关20条、金融支持疫情防控和复工复产10条等帮扶措施,精准对接民营企业发展需求。制定《通化市“专精特新”中小企业高质量发展梯度培育工程实施方案》,明确27项工作任务,2022年新认定4户国家级专精特新“小巨人”企业,数量达到5户;新认定25户省级“专精特新”中小企业,数量达到47户。截至目前,共认定63户市级“专精特新”中小企业。

强化人才支撑,先后实施“千名学子归巢计划”“万名学子兴企计划”,引进1766名高校毕业生和各类人才到企业挂职服务。围绕企业急需人才,重点引进高层次人才25名,评选27名“通化工匠”、16名“通化青年工匠”、15个市级“技能大师工作室”、10个“师徒工作室”和9个“实训基地建设项目”。

强化金融支持,打造更加充盈的金融环境,2021年成功申报国家财政支持深化民营和小微企业金融综合改革试点城市,获国家融资担保基金4000万元用于小微企业信用保证基金的注册资本金补充。真金白银助企纾困,设立小微企业信用保

证基金,累计为67户小微企业提供信用保证贷款15590万元;创新设立应急周转基金,累计支持中小企业转(续)贷额度202.91亿元。2022年,通化市63户“专精特新”企业贷款余额23.05亿元,当年累计发放“专精特新”企业贷款17.35亿元。

强化服务理念,大力弘扬优秀企业家精神,2018年以来连续举办四届“企业家节”,评选出5位功勋企业家、20名杰出企业家、10名优秀新生代企业家、16名优秀域外企业家和20名“通化经济年度人物”,极大激发了企业家干事创业热情。建立“英才卡”“法人卡”制度,向受表彰企业家颁发“英才卡”,向全市规模以上企业负责人颁发“法人卡”,持卡者可在子女教育、医疗等方面享受便利化服务。2022年,全市民营经济市场主体数量16.04万户,占市场主体总数的99.4%,同比增长3.1%;全市民营企业2.88万户,占企业总数的95.9%,同比增长4.75%;民营企业上缴税金25.5亿元、占税收收入的72%;民营经济贡献了80%以上的城镇就业。2022年8月,通化市获批全国新时代“两个健康”先行区创建经验推广试点城市,是东北地区唯一入选城市。



桓集高速02工区五道岭隧道施工现场。张鹏鹏 摄

桓集高速公路是国家高速公路网的重要组成部分,项目建成后,将对提高通化市交通基础设施水平、公路通行能力、促进民生改善、推动旅游业发展等方面具有十分重要的意义。

冬季,是东北高速公路建设的“淡季”,但自入冬以来,为确保桓集高速2023年顺利通车,桓集高速02工区倒排施工任务,梳理剩余工程量,不畏风雪严寒,有力有序推进项目建设,一处处火热的建设场景,让高速公路项目建设“淡季”变“旺季”。

2月11日,在桓集高速02工区在建的五道岭隧道内记者看到,寒冷天气挡不住项目前进的步伐,建设者们分工作业、忙碌有序,耳边充斥着机械设备的轰鸣之声。

“不冷!项目部给我们宿舍配备了暖气,隧道也安装了保暖设备,保证了隧道内作业的温度。每天的饭菜中还有姜汤,冬季施工有保障。”现场施工工人殷龙轩告诉记者,全力加强冬季施工管理,项目部有效防范低温对施工造成影响,大家不畏严寒、干劲十足。

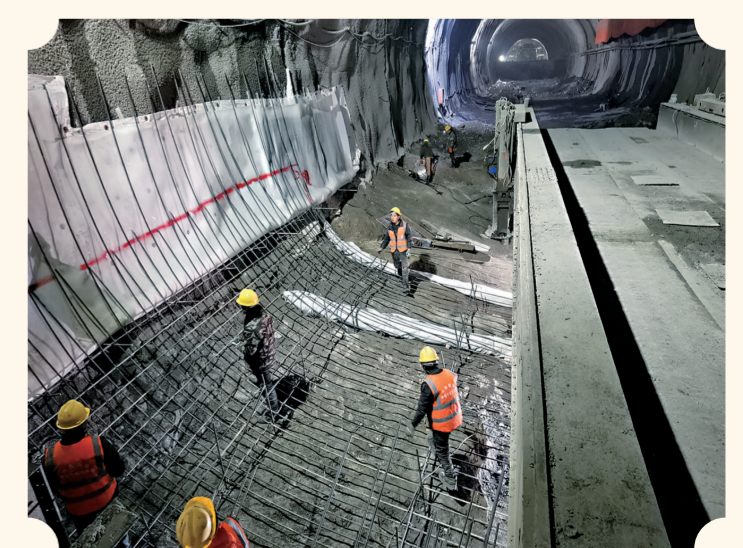
冬季施工期间,如何保证混凝土温度成为项目建设中的关键问题。

“针对冬季施工气温降低的情况,项目部专门在拌合站新建锅炉,锅炉热气经过专用管道对拌合站原材及拌合用水进行加热,确保出机混凝土质量。混凝土罐车采用专用的保温篷布进行覆盖包裹,隧道进出口通过安装保温门帘,试验室安排专人对混凝土出机、入模及养护进行测量记录,确保各道工序均符合要求。”桓集高速项目实验室负责人李艳锋介绍道。

全力抢工期、赶进度,桓集高速02工区冬季施工期间主要以五道岭隧道开挖支护、仰拱及二衬浇筑及电缆沟安装为主。为确保冬季施工效果,项目部出台24小时领导值班制度,将任务细化到每周、每日,并层层分解到作业队及每个班组。截至2月9日,五道岭隧道开挖支护全部完成,仰拱及二衬浇筑、电缆沟安装正常施工。

据了解,桓集高速公路全长258公里,在集安市境内项目共3个标段,主线里程57.65公里,建设桥涵35座、隧道11个,起点位于辽宁省界挂牌岭,途经集安市大路镇、凉水乡、榆林镇、太平村、自兴村、石庙村,终点位于山城村,与集通高速公路连接。项目采用设计速度100公里/小时的四车道高速公路标准,路基宽度26米。

根据桓集高速建设整体安排部署,2023年是桓集高速收官之年,预计今年9月底建成通车。项目建成后,将进一步缩短通化与辽宁沿海经济带的时间距离,对更好地打造向南开放窗口,融入环渤海经济圈起到重大推动作用。



沈白高铁建平隧道施工现场。隋二龙 摄

桓集高速建设者:

争分夺秒筑坦途

张鹏鹏 本报记者 隋二龙 李铭

冬季不停工 施工建设忙

通化鑫鸿环保新材料产业基地项目稳步推进

本报讯(朱智航 记者隋二龙 裴虹荐)2月9日,位于通化市二道江区鸭园镇的通化鑫鸿年产300万吨环保新材料产业基地建设项目进展顺利,施工现场如火如荼。项目负责人马天然告诉记者:“项目一期工程正在进行设备和电气安装。春节假期刚过,施工技术人员已返回工作岗位,在紧锣密鼓施工的同时做到安全施工,让项目早日投产,为通化经济社会实现高质量发展提供力量。”

据了解,项目总投资30亿元,其中一期工程占地面积160亩,建筑面积5.7万平方米,建设和安装60万吨新型高效活性钙、6万吨新型高效环保活性钙的相关生产设备,新建4座日产500吨石灰窑炉;4条新型高效环保活性钙生产线;1套20t/h热风炉。二期工程增加产量240万吨。一期达产后,年可实现营业收入9.5亿元,利润5.4亿、税金1.36亿元。

加速新旧动能转换、推动工业转型升级。项目主要经营制造环境污染处理专用药剂材料,主要产品有高效环保活性钙脱硫剂、脱硝剂。其产品可取代传统烟气脱硫脱硝工艺,避免湿法工艺产生废水、废渣等二次污染物无法处理问题,现主要应用于钢铁行业、焦化行业、热电行业及有色金属和化工行业。

截至目前,项目一期完成投资4.5亿元。1号厂房正在进行高低压设备安装和窑炉DCS控制系统安装,高压设备已经完成70%,1#纳米活性钙生产线网带烘干机正在制作中;2号厂房正在进行配套电气设备安装;原料库厂房已建设完成,正在进行输送设备安装;窑炉、成品罐正在进行设备保温及窑炉烘炉工作;综合楼、办公楼正在进行内部空调和电气安装;外部道路管网已完成。



鑫鸿环保新材料产业基地项目。朱智航 摄

铆足干劲争朝夕

——沈白高铁吉林段TJ-4标项目建设纪实

王新 张臻月 本报记者 隋二龙

同时供应双山隧道出口、建平隧道进口的施工需求。夏季高峰期,除了这两处隧道外,还要保质保量供应干沟河特大桥和两个框架涵混凝土,高峰时一天生产量怎么说也得1200立方米。随着这些工程的推进,把我们员工的辛勤和努力浇筑在了这项重大的工程中,我们期待竣工那一天的到来!5号拌合站站长高超举话语中充满了骄傲和自豪。

上午11点10分,天空飘起了雪花。双山隧道出口,工人正在进行仰拱钢筋绑扎、防水板台车、钢筋台车固定以及二衬台车浇筑混凝土。

双山隧道洞长赵永亮告诉记者,截至目前,全长5473.25米的沈白高铁双山隧道已掘进1954米,在380余名工人的昼夜奋战下,施工进度顺利。

“为保证节后安全有序复工,我们提前规划,在春节前拟定节后复工计划和施工方案,提前备足物资材料,校准仪器设备;对全员进行岗前安全教育,明确49个岗位的安全职责清单,签订《安全生产包保责任书》800余份,对复工工点进行安全检查和安全技术交底;进一步完善考核奖惩

机制,积极启动劳动竞赛,充分调动各方积极性。”沈白高铁吉林段TJ-4标项目党支部书记杜海波运筹帷幄。

“同时,项目施工人员采取挂图作战全工序穿插施工,把疫情耽误的时间抢回来,把工程进度赶上去。眼下,600余名施工人员、27个劳务队伍以争分夺秒的姿态盯紧各项任务目标,吹响施工大干的号角。项目充分利用微信群聊信息每日汇报关键施工节点、每日更新节点汇报施工计划和完成情况,有效督促项目施工。截至目前,我们TJ-4标隧道上台阶开挖累计完成8844立方米,占总工期的35%;仰拱支、衬砌回填完成量分别为66670.2立方米、6581.9立方米,占总工期的26.4%和26%。”项目负责人王孝荣补充道。

据了解,沈白高铁是东北东部快速客运通道沈阳至佳木斯客专的重要组成部分,也是整个东北高速铁路网的重要组成部分,工程全长428公里,贯穿沈阳、抚顺、通化、白山、延边、长白山等地区,设计时速350公里,预计2025年建成通车。

项目建设“加速跑”,铆足干劲再发力。

连日来,中铁十五局集团承建的沈白高铁吉林段TJ-4标施工现场车水马龙、机械交响,千余名建设者正顶严寒、冒风雪,快速推进项目建设。目前项目管理人员196人已全部到岗,一线作业人员到岗663人,复工复产工点达12个,配备机械设备410余台,所有计划冬期施工的工点全部复工。

2月10日上午9点30分,位于通化县大安镇上四平村境内的建平隧道出口,现场92名工人、3台装载机、2台挖掘机、2台喷浆机、4台混凝土罐车、5台渣土车采取分班组、昼夜循环不停工作业,4个工作面已全面开工,日掘进达4.5米。

“我们正月初六就开始到岗复工了,这条隧道全长6523.68米,2021年7月施工以来,克服了土质条件差、围岩变化频繁、环境温度低等诸多特点,目前已掘进700米。”隧道洞长李云健兴致勃勃地向记者介绍。

“针对东北寒冷天气,我们采取优化施工方案、保温保暖、施工变道等措施,确保工程的每一个环节都优质完成。”一旁的项目负责人陈澎接过话茬。

上午10点05分,中铁十五局5号拌合站。

两套180型混凝土拌合机正在全封闭、全区域采暖条件下,加速作业,只一会儿工夫,空着进入的罐车“大腹便便”驶出,在保温车衣覆盖下,确保进入隧道的混凝土温度不流失。

“现在我们50多名一线工人、操作手、维修人员已全部到岗,大家热情高涨投入工作,日生产混凝土800立方米,