

积蓄蓬勃发展的强劲动能

——长春市2022年重大项目建设纪实

本报记者 张和力

去年以来,奥迪一汽新能源汽车、比亚迪动力电池、轨道三期、金赛医药产业园等107个重大项目和基础设施建设项目都在超越时节、打破惯性、加速推进。2022年,全市建设5000万元以上项目1309个,计划总投资1.18万亿元,超额完成1200个的年初既定目标。面对复杂严峻的形势和多重超预期挑战,长春项目建设总量不仅没有缩减,反而超出预期。

“六城联动” 为投资者开辟绿色通道

“‘六城联动’战略让我们能够更清晰地看到长春要发展什么、龙头企业是哪些,在长春的产业链中,我们在什么位置、有多大发展空间,都能做到心中有数。”不少来自外地的投资者在长春投资时都有这样的感受。

2022年初,《长春市“六城联动”总体方案》发布,全面落实省委“一主六双”高质量发展战略,以培育壮大“1+6”主导产业为核心,打造汽车万亿级产业和高端装备、光电信息、生物医药、农产品加工、能源、文旅等6个千亿级产业。“支持一汽建设世界一流企业,建设世界一流汽车城”,是长春市“六城联动”创新发展战略的重要支撑。更加清晰的发展路径,为投资者进军长春开辟了绿色通道。

2022年秋季以来,34家企业与二道区政府签约,九台区15个秋季招商项目集中签约,德惠市19个招商引资重点项目集中签约,农安县25个冬季项目集中签约……

一边是重大项目加快建设,一边是招商引资项目纷至沓来,在2022年这个极不寻常的年份,长春经济活力迸发,不断积蓄高质量发展新动能。

“创新服务” 让项目快速落地高效发展

“26天上梁,提前一个月实现暖封闭,自2022年6月28日奠基以来,奥迪一汽新能源汽车项目虽然历经疫情、雨季等方面的考验,在各方面共同努力下,项目建设不但没有受到影响,反而超出了预期的进度。”在奥迪一

汽新能源汽车项目施工现场,奥迪一汽新能源汽车有限公司工厂结构规划经理、基建项目负责人刘冬林充满感激地说。

这份发自项目建设者内心的喜悦,来自长春市项目服务的不断创新。

自去年入冬以来,长春市着力强化施工项目全过程要素保障。在资金端,抢抓国家政策“窗口期”,先后四批次组织申报政策性开发性金融工具(基金)、制造业中长期贷款,两批次组织申报部分领域设备购置与更新改造贴息贷款,为项目建设提供资金支持。在物流端,鼓励企业提前储备水泥、砂石等物资,畅通物资保障渠道和交通运输通道,同时积极为项目方提供各种物资。在要素端,组织供热、供电、供水公司对施工方的用热、用电和用水等情况进行排查,及时满足施工方相关需求,保证项目正常施工。

走进奥迪一汽新能源汽车项目施工现场,映入眼帘是一处处工人热火朝天的忙碌场景。在刘冬林看来,正是依靠“科学管理、高效协作、政府支持”三大引擎,让奥迪一汽新能源汽车项目跑赢了时间。

奥迪一汽新能源汽车项目规划落地以来,作为属地,汽开区组建项目专班,高位统筹,创新服务模式,仅用两天时间就为项目方办理了土地使用证、规划许可证、施工许可证,全过程服务解决了水、电、气、热、物流等一大批制约项目建设的难题。全程的快节奏,让项目在封冻前实现了暖封闭,所有的内装工程一刻没有耽误。

“为了帮助我们抢进度,长春市和汽开区相关单位给予我们大力支持。相关单位部门用一个月左右的时间就完成了厂区60万立方米土的回填平整工作,多次出面与供电公司沟通保证项目用电。”一汽弗迪新能源汽车科技有限公司土建工程师马彪对长春市和汽开区的创新服务颇有感触。

“通力协作” 把问题解决在项目建设一线

“疫情期间,在主体施工过程中,闭环生产员工的住宿问题让我们犯了难。属地建设部门第一时间帮助我们协调了临时用地,给现场施工的数百名员工建起了临时宿舍,确保项目建设进度不受影响。”长春金赛药业有

限责任公司公共事务总监林伟说,金赛药业产业园将于2024年如期竣工投产。

在长春,每个项目背后,都有一个通力协作的政府服务团队。一名项目秘书全天候对接服务,现场解决小问题;一个属地跨部门专班随时启动,协调解决复杂问题;一名区级甚至市级领导包保服务,统筹解决重大问题。

更加专业、更加高效的服务,把很多问题解决在项目建设一线。

在长春,项目服务是“专班式”的,部门间协作意识不断增强,效率明显提升。2022年,长春成立了“5+1”工作专班,项目工作组各成员单位分兵把口、协同作战,全市上下齐心协力,形成了齐抓共管项目的好局面。建立了“市级领导+项目中心”两级项目包保体系,市级领导包保100个重大项目,市县两级项目中心包保1309个5000万元以上项目,全链条、全方位推进重大项目建设。围绕冬季施工项目,市县两级项目中心采取日跟踪、周调度方式,及时发现和解决项目施工过程中的困难和问题。

在长春,项目服务是“攻坚式”的,打破了以往“爬楼梯”式的办理模式,时效大幅提升。为积极应对疫情带来的不利影响,2022年5月,长春启动了全市项目建设5月集中攻坚行动,全面实施要素保障、集中审批、入库入统等专项攻坚行动。2022年上半年,全市项目开工复工率达到90%以上,三季度实现全部复工。

为抢抓项目施工黄金期,2022年9月,长春启动了投资和建设项目百日攻坚行动,9月至11月100天的施工“黄金期”,围绕工业、交通、住建等六大领域重点开展加快审批等八项工作,强化项目超前指导和领办代办,推行“容缺受理+承诺制”审批,进一步拓展推进挖掘城市道路审批、建设项目环境影响评价审批等事项承诺制办理,全力破解项目建设中的瓶颈,刷新项目建设“进度条”,大量项目在入冬前实现暖封闭,为冬季不停工创造了施工条件。

目前,长春6条轨道交通线、数十个工业项目、一系列服务业项目正在加快建设;全市招商引资系统聚焦“六城联动”目标,精准出击,已谋划储备2023年项目近千个;全市项目审批服务体系高效运转,加快推进项目前期手续办理和项目落地……

如今,在推进中国式现代化新征程上,长春正积蓄着蓬勃发展的强劲动能。



奥迪

一汽新能源汽车项目建设进展顺利

本报讯(记者孟凡明)投资358亿元的奥迪一汽新能源汽车项目建设进展顺利,继总装车间后,冲焊联合厂房也已进入内部施工阶段。在占地数万平方米的厂房内,工人正操作混凝土浇筑设备,在技术人员指导下进行地面浇筑施工;部分浇筑完成的区域,则已进入养护阶段;在更早完成混凝土浇筑的区域,工人们正在进行功能分区隔墙砌筑施工。

截至1月底,奥迪一汽新能源汽车工厂冲焊联合厂房施工段,内部功能分区隔墙砌筑工作已完成超过30%,预计将于3月份完成砌筑工作,为后期厂房内部装修施工提供条件。

“目前,各暖封闭车间正在进行地面混凝土和机电系统施工。”奥迪一汽新能源汽车有限公司工厂结构规划经理、基建项目负责人刘冬林介绍,“按照目前的建设速度,有望两年时间实现主体项目建设投产。”

奥迪一汽新能源汽车项目实施过程中,省、市、区三级联动,创造了上下一心、干劲十足的良好施工氛围;组建项目专班,仅用两天即办理完成土地使用证、规划许可证、施工许可证等必要手续;用5天时间回复了德方来长调研提出的1200多个问题;汽开区更是以项目建设为导向,做到心中有节点、行动提效能,切实解决水、电、气、热、物流等制约项目建设的难题,助推项目高效实施。

未来,奥迪一汽新能源项目将成为全球汽车行业领先的数智化工厂。焊接车间内,一台台机器人挥动着“手臂”焊接车身,搬运机器人轻松地把手工材料运送到工厂;涂装车间里,综合控制系统监控所有生产设备,多个生产步骤在总装车间实现全面自动化……

按照时序计划,奥迪一汽新能源汽车项目将于2024年年底投产,规划年产能15万辆,首批投产的PPE平台车型包括奥迪A6 e-tron和奥迪Q6 e-tron系列的三款车型。项目将在长春国际汽车城区域打造汽车生产制造的完整价值链,为长春市创造约3000个生产岗位,半径30公里内将集聚50%的配套供应商,强链、延链、补链的巨大作用将得以充分发挥。

长春市绿园区驻(助)企服务在行动

本报讯(记者柳青)全天候、“零距离”、面对面,长春市“万人驻(助)企”行动启动后,长春市绿园区迅速启动全区万人驻(助)企业服务行动,掀起驻(助)企服务热潮,汇起推动绿园高质量发展、高效率发展合力。

区级领导率先垂范,破解企业发展难题。区委书记带队到皓月产业园区调研,及时研究、合力解决园区发展中的困难和问题,加快推进基础设施建设、产业用地开发等工作;召开会议,详细部署。为明确驻(助)企工作目标和工作职责,绿园区召开“万人驻(助)企”行动动员会暨驻企干部培训会议,围绕发挥驻企作用、抓住发展机遇、建立亲清关系、强化督查考核、实现“个”“企”双赢等几个方面,进行详细工作部署;领导包保,纾困解难。结合区级领导工作分工和联系单位,由29名区级领导对全区52个重点建设项目实施包保,每名领导包保1-2个重点项目。明确区级领导是投资促进和重点项目的主要责任人,确定“五包保、四亲自”职责定位,即包保日常调度、包问题解决、包专题汇报、包开工建设、包按时推进、亲自研究谋划、亲自现场办公、亲自沟通协调、亲自督查督办。

行管部门闻令即动,解决企业实际困难。认领难题,精心谋划。“万人驻(助)企”行动正式启动后,区发改局、工信局、商务局、住建局,分别从分管行业领域制定助企方案,认领细化工作任务,研究拟定工作机制,搭建成立组织机构,梳理分析相关行业领域存在问题,全力推动“万人驻(助)企”行动;瞄准需求,助力融资。区工信局组织金融机构与有融资需求17户的工业企业对接,通过金融机构对支持制造业发展,围绕重点产业、科技创新等方面推出的系列信贷产品的现场讲解,中鼎电力、金河之星等3户企业与国家开发银行达成初步意向,准备进行深入洽谈;搭建平台,助企发展。区商务局、青年路街道组织开展了企业项目推介会,介绍区内闲置资源、招商政策及未来招商方向,在政府与企业间、企业与企业间搭建了合作平台,城内30多名企业家代表齐聚一堂、深入座谈交流,6户以上企业达成初步合作意向。

驻企干部当面对接,凝心聚力为企业服务。温情坦诚,庄严承诺。面向全区企业发放“致企业家的一封信”。对万人驻(助)企活动的进行解释,将驻(助)企包保干部的职责进行说明,明确驻(助)企干部将与企业保持密切联系,采取“保姆式”服务,定期深入企业和项目一线,全天候利用微信、电话等方式做好跟踪服务,充分发挥“八员”作用,凝聚亲情、温情、热情做好助企服务工作;选优配强,现场对接。选派318名优秀干部作为“驻(助)服务专员”与全区613家企业面对面对接,进行“一对一”“一对多”常态化联系包保,做好服务企业“联络员”、入库入统“信息员”、政策精神“宣传员”、企业困难“化解员”、企业发展“参谋员”、企业党建“指导员”、信访维稳“协管员”和安全生产“服务员”,以“八员”身份切实帮助企业解决发展过程中遇到的困难和问题,同时不得干预企业正常生产经营,严格做到“帮忙不添乱”“尽责不越位”;明确职责,依章驻(助)企。锚定发展见成效、企业得实惠、干部受锻炼的工作目标,制作《绿园区“万人驻(助)企”行动驻(助)企工作口袋书》,让驻(助)企干部进一步明确工作职责,工作有章可循、有理有据、有的放矢,精准发挥助企服务直接、快速、务实、高效的机制优势,提振企业发展信心,为企业发展保驾护航。



近年来,长春力旺实验小学不断提升教师课堂教学能力素养,尝试建构最优化的课程体系,推动学生能力实现更深、更全面的提升。

更新理念 做出特色

长春力旺实验小学开展班主任教育创新培训活动

本报讯(记者王焕照)竞争排头、质求新高。为打造一支师德高尚、业务精湛、勇于创新、学生喜爱的班主任队伍,并提高班主任教育教学和管理班级的能力,近日,长春力旺实验小学开展了两次线上创新年会班主任通识培训活动,为全校新一年教学质量工作指明了方向,也为全体教师队伍注入了一针“强心剂”。

此次培训特设十二个班主任研修工作坊,班主任们跨年级、分小组结合当天学习内容提出问题,探讨解决方法,交流学习心得。为更好领悟培训内容,学校班主任们将所学所想及时记录下来,把培训内容与日常班主任工作相结合,形成一份份饱含深思的研修手册,进一步吸收了好的班级管理经验。校长温剑对全校班主任教师提出殷切期望,希望他们能运用所学班级管理方法,深耕教学一线,悉心教育学子,构建班级文化,打造班级品牌。

据了解,长春力旺实验小学建校伊始,便确立了“启发潜能”办学理念,即以立德树人作为根本任务,以核心素养为导向,挖掘、发展每个学生的潜能,坚持为党育人、为国育才,培养能担当民族复兴大任的时代新人。一直以来,学校始终以“启发潜能”办学理念为原点,构建了基于核心素养的学生潜能开发课程体系,该体系以“学生的全面发展”为课程目标,以“文化基础、自主发展和社会参与”三方面核心素养为旨要,以“尊重、信任、乐观、关怀、刻意”五个维度为原则,保障学生健康、个性地发展。

长春汽开区精准助力企业发展

激励政策让企业投资兴业充满信心

本报讯(记者孟凡明)近日,长春汽开区集中发布鼓励招商引资促进项目建设、促进科技创新发展、加快推进工业转型升级、加快服务业转型升级、“四上”企业培育引进扶持、人才服务等6项79项惠企激励政策,让企业投资兴业充满信心。

“近年来,一汽富维抢抓机遇加快发展,在长春汽开区先后布局建设智能工业园、创新研发中心、富维安道拓红旗增产等一批项目均进展顺利,真切体会到这里优越的政策、上佳的服务以及良好的环境。”长春一汽富维汽车零部件股份有限公司总经理陈培玉说,一汽富维是中国一汽的重要合作伙伴,今后将继续依托长春汽开区良好的营商环境,努力抓住发展新机遇,为吉林省打造万亿级汽车产业作出更大贡献。

在长春市西南方向,奥迪一汽新能源汽车项目去年11月提前完成暖封闭,目前正紧张有序进行室内建设。

奥迪一汽新能源汽车有限公司副总经理于秋涛表示,相信在长春市政府各部门和长春汽开区大力支持下,经双方深入沟通和协作,奥迪一汽新能源项目必将顺利建成投产,推动长春汽开区、长春市乃至吉林

省汽车产业蓬勃发展。

不仅仅是奥迪一汽享受到这样的优待,据悉,从接洽玲珑轮胎到落户长春汽开区,仅用了112天;一汽红旗繁荣工厂仅用14个月就建成现代化超级工厂。此外,对于一大批重点项目,长春汽开区也深化项目服务,提供要素保障与专班服务,实现了落地快、审批快、开工快、建设快的汽开“加速度”。

为促进有关政策直达企业,长春汽开区集中培训400余名干部,压实“万人驻企”服务职责,下企业、讲政策、找问题、破难题,确保各级政策直达企业、应享尽享、能享快享,尽最大限度释放政策杠杆效应。

长春汽开区管委会副主任赵德双表示,为完善产业生态,鼓励企业创新,长春汽开区坚持拿出真金白银推动汽车产业升级。2022年,该区为区内重点企业和重点项目争取各类补贴资金近15亿元。今年还将持续兑现已有政策,对重点企业、重点项目的支持力度不减、政策总量加力,争取全年奖补超20亿元。

据悉,为助力区内零部件企业资金周转、增加订单,扩大本地供应链份额,长春汽开区定期召开政银企对接会,去年共组织12次活动,促成13家零部件企

业与5家银行金融机构对接合作,获得超3.5亿元银行信贷,解了企业燃眉之急。针对奥迪一汽新能源汽车项目、比亚迪电池等重点项目,长春汽开区管委会牵头,设立专班提供服务,组织银行业金融机构抱团支持,计划提供110亿元信贷资金。

为吸引人才并解除其后顾之忧,近3年长春汽开区兑现高层次人才奖励和住房保障支持项目共计1.6亿元;累计投资37亿元,建设了专家人才产业园、青年人才创业园与技能人才服务园公寓,共计7430多套住房,并组织优质教育资源,全力满足人才子女就学需求。

赵德双说,近期,长春汽开区还将针对汽车产业集群“上台阶”、上半年稳增长等目标任务,及时制定奖补政策,将以更大的力度支持总部经济、科技研发等提升产业核心竞争力的项目与企业。希望通过政策“组合拳”,加快引进一批能够弥补产业发展短板的高端项目和企业;加快整合和集聚一批全球性的资本、技术、人才,积极推动区内汽车产业由要素驱动加速向创新驱动转变、由规模速度型加速向质量效益型转变。