

“我们将坚决扛起新时代新征程的使命任务，奋力推进高质量交通强省建设，为全省经济社会持续健康发展提供有力的交通运输保障。”在2月20日召开的全省交通运输工作会议上，省交通运输厅党组书记、厅长李平对2023年交通运输发展进行安排部署。

站在实施“十四五”规划、推动高质量交通强省建设的关键节点，今年和未来一段时期交通运输工作如何推进？我们走近吉林交通，深入了解。

新形势、新要求 新路径、新担当

面对各级党委政府加快交通运输发展意愿强烈、人民群众美好出行需求日益增长的新的更高要求。未来一段时期，省交通运输厅将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，忠实践行习近平总书记视察吉林重要讲话重要指示精神，认真落实省委经济工作会议精神，坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，聚焦实施“一主六双”高质量发展战略，更好统筹发展和安全，围绕“五个着力、五个提升”，以实施项目建设提速、运输服务提质、行业治理提升三项工程为主线，突出做好稳增长、优服务、促转型、强治理、防风险、保安全、护稳定工作，全力推动交通运输供给质的有效提升和量的合理增长，扎实推进交通运输高质量发展，切实为写好中国式现代化吉林篇章当好开路先锋。

——坚持完整准确全面贯彻新发展理念，着力推动交通运输高质量发展。必须把新发展理念贯穿到交通运输全过程，不断提高发展质量。要更高水平成网，扎实推进高速公路贯通成网、国省干线提质升级、农村公路进村入户，加快构建现代交通基础设施网络，有力支撑国省重大战略实施。要更深层次融合，深化交通融合、交邮融合、交能融合、交产融合发展，抓住客货枢纽衔接、运输服务联程、战略规划协同和体制机制联动，促进各种运输方式融合发展。要更大力度转型升级，扎实推动交通基础设施、运输服务和行业治理数字化转型、智能升级，加强运输结构调整，积极推广应用新能源车船，强化公路建设生态保护和环境修复，全面推进绿色低碳转型发展。

——坚持稳字当头稳中求进，切实扛起服务稳增长的重任。牢牢抓住国内需求和全面加强基础设施建设的战略契机，更好发挥交通投资关键作用，强化稳增长的关键支撑。深入实施项目建设提速工程，全力推动通车项目按时完工、在建项目全面提速、新项目尽早落地、储备项目加快前期，更大力度推进投融资创新，保持交通投资稳定运行。聚焦服务经济循环畅通，扎实推动物流降本增效，严格执行通行费减免政策，积极支持重点物流园区建设，大力发展多式联运等先进运输组织方式，完善县乡村物流网络节点，持续提升运输效率，助力实体经济高质量发展。

——坚持以人民为中心的发展思想，更大力度建设人民满意交通。交通运输发展必须不断满足人民群众对美好出行的向往。要加大公路养护力度，完善公路服务设施，抓紧改善提升路况水平。要优先发展城市公交，大力推进客运公交化改造，加快运输服务品牌创建，从统一服务标准、改善软硬件设施、加快新旧业态和不同运输方式融合等方面综合发力，逐步让公共交通出行成为首选。要深入开展交通服务窗口文明创建，增强服务意识，优化办事流程，创新便民举措，提高服务效率，不断提升交通服务群众满意度。

——坚持深化改革开放，不断激发行业发展动力活力。强化改革思维，坚持问题导向，稳妥有序推进投融资、养护管理、综合运输等重点领域改革，不断释放行业发展内生动力。以补短板、强弱项、优服务为重点，擦亮交通运输政务、法治、利企惠企、要素保障“四大营商环境招牌”。深化开放思维，加强对外交通运输合作，积极推动口岸路、口岸桥建设改造，完善国际客货运输网络，提升国际运输便利化水平，切实在打造我国向北开放重要窗口和东北亚地区合作中心枢纽中当好先行。

——坚持统筹发展和安全，有效防范化解行业重大风险。坚决贯彻总体国家安全观，强化忧患意识，树牢底线思维，压实安全责任链条，加强安全改革创新，完善安全生产体系，深化多元共治工作机制，不断提升交通运输本质安全水平。按照提前研判、防治结合、以防为主的原则，聚焦重点时段、重点领域、薄弱环节可能引发的安全风险隐患和不确定因素，确保全省交通运输发展形势安全稳定。

2023年，吉林交通这样干

- 完成交通建设投资278亿元、增长8%；
- 建设高速公路774公里、新增通车里程248公里；
- 新建国省干线公路469公里，建成通车125公里；
- 建设农村公路3000公里、改造危桥150座、实施安防工程1800公里，创建“美丽农村路”1000公里以上；
- 实施公交化改造线路100条，建设农村物流服务网点1500个。

2023年，省交通运输厅列出任务清单，锁定工作重点：

以重点项目建设为抓手，进一步推动交通项目建设提速。高速公路续建长春市圈环线安至九台和双阳至伊通、长春至太平川、烟筒山至长春等5个项目，新开工长春市圈环线西环，建成通车集安至桓仁、大蒲柴河至烟筒山2个项目，高速公路通车总里程达4643公里、实现桦甸市通高速公路。沿边开放旅游大通道全面启动，重点实施吉辽省界起点段、集安市西出口、环长白山和延边州段扩容改造，长白山马鹿沟至横山岔道、长白山西景区和南景区公路路面改造，白山市境内地质灾害隐患治理和生态修复试点。国省干线公路续建16个项目，新开工4个项目，建成通车5个项目。开工建设图们航道码头，完成主体工程施工。高速公路、国省干线公路续建项目将尽早复工，具备条件的要在2月末率先开起来，最短时间进入满负荷施工状态。

以实施乡村畅通工程为抓手，进一步推动“四好农村路”高质量发展。着力推动农村公路拓网升级提质。以强化联通、提档升级为重点，建设通自然屯公路649公里、乡村联网路1858公里，新增10个乡镇通三级以上公路74公里，中西部地区50户以上、东部地区20户以上自然屯通硬化路率达98%，建设旅游路、产业路、资源路419公里。着力改善提升农村公路路况水平。以通乡、通村路为重点，整治“畅返不畅”次差路，精准实施群专结合的日常养护，深入开展“最美农村公路”创建。着力提升农村公路现代治理能力。持续深化管理体制机制改革，完善建制村管理议事机制，健全完善“路长制”组织和考核体系。着力提升农村运输服务水平。深入推进农村客运公交化改造，加快推进“客货邮”三网融合，制定乡镇运输服务站标准化建设体系。

以运输服务品牌创建为抓手，进一步提升运输服务品质。大力提高出行服务品质。深入实施城市公交品质提升工程，全面启动县(市)全域公交建设，建设智慧出行信息服务平台，深化城乡一体化示范县创建，推动二级以上客运站实现旅游集散功能全覆盖，制定出租汽车服务质量信誉考核办法，加快推进网约车合规化运营。扎实推进物流降本增效。建设国际物流供应链服务平台，推进国际道路运输便利化，启动“长晖欧”公路直达运输试点，支持网络货运发展。稳步改善公路通行质量。实施高速公路预防性养护100万平方米，加快实施国省干线公路路面提档升级，精细化实施养护工程，有序改善路况水平。

以法治政府部门建设为抓手，进一步推进行业治理体系现代化。深化重点领域改革。加强与金融机构战略合作，用好各类新型融资工具，破解建养资金难题。打造优质高效营商环境。拓展电子证照应用范围，规范省市县乡行政备案事项，全面实施“首违不罚”制度，建立健全交通运输行政执法量权基准制度。健全完善交通运输法治体系。加快立法修订进程，全面完善综合执法制度体系，深入开展道路运输、公路超限超载、建设市场专项整治。

以智慧交通绿色交通建设为抓手，进一步加快交通运输转型升级。加快数字交通建设。基本实现重点公路工程建设、道路运输、重点航段航道基础设施数字化监管，省级政务服务事项全程网办，推广应用省市县三级信息管理系统。强化科技创新。服务全省智能网联汽车发展，加强行业重点实验室建设，做好科技成果规模化应用。推

坚持以实施『三项工程』为主线 奋力推进高质量交通强省建设

切实当好『开路先锋』

进绿色低碳发展。积极推进集安至桓仁高速公路、沿边开放旅游大通道绿色公路建设，强化公路项目生态修复、灾害治理，深入实施“旗E春城 旗动吉林”行动和绿色出行“续航工程”。

以深化平安交通建设为抓手，进一步筑牢行业安全稳定防线。深化安全生产体系建设。压茬推进道路运输、水上交通、公路运营、工程建设施工等重点领域隐患排查整治行动，深化平安百年品质工程创建示范，实施公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动。加强行业应急管理体系建设。推动建立三省一区应急处置联动机制，提升突发事件科学应对水平，加强重大活动、重点时段安全监管和应急响应。全力确保行业稳定，有效防范化解各类风险。

以纵深推进全面从严治党为抓手，进一步全面加强新时代党的建设。坚持把党的政治建设摆在首位。深入学习贯彻党的二十大精神，引导党员干部深刻领悟“两个确立”的决定性意义，坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂、指导交通运输发展实践，全面落实“总施工图”“分施工图”机制，确保党中央决策部署在全省交通运输行业落地生根。认真践行新时代党的组织路线。深入推进“党旗引领 利剑先行”“运输心向党”“旗帜的力量”等党建品牌创建，扎实推进新业态新群体党建工作，大力选拔想干事、肯干事、能干成事的干部。坚持以严的基调强化正风肃纪反腐。锲而不舍落实中央八项规定精神，加强分级分类警示教育，严格落实交通运输廉政风险防控制度，严肃查处违纪违法问题，一体推进不敢腐、不能腐、不想腐。深入推进精神文明建设，汇聚正行业能量、振奋交通精气神。

→农村公路拓网升级提质，服务乡村振兴。



2月20日，全省交通运输工作会议在长春召开。

相关链接

过去五年：速度快、路径优、质量好

交通建设跑出加速度，外联内畅公路网加快形成。完成投资1319亿元，建设19个高速公路项目2129公里，新增通车里程1276公里、达到4395公里，实现所有市州和92%的县市通高速。新建干线公路738公里，所有县城、重点乡镇和主要景区、园区都通了二级及以上公路。建设农村公路1.4万公里，整治“畅返不畅”1.4万公里，自然屯通硬化路率达96.7%。

全面打赢交通脱贫攻坚战，有力服务乡村振兴发展。建设贫困地区农村公路4625公里，贫困地区自然屯通硬化路率达99.2%，超省政府目标19.2个百分点。农村公路总里程达到9.3万公里，城乡公交辐射64.3%的建制村，有力挺起脱贫致富的“脊梁”。省厅包保帮

扶工作连续6年获得优秀等次，乡镇和建制村通客车质量考评获全国第一等次。

运输服务保障能力大幅提升，人民群众获得感明显增强。高铁沿线重要节点城市全部建成综合客运枢纽，客运公交化改造加快推进，城市公交一卡通、联网售票及电子客票实现全覆盖，在全国率先实现普通货车网上年审、网上签发。

面深化改革创新，行业现代治理体系逐步完善。大刀阔斧实施高速公路招投标改革，高质量完成交通债务风险化解和吉高集团改革重组，完成全省交通运输综合行政执法改革，取消下放精简30%省级行政审批事项，在全国率先实现道路运输证照电子化和大件运输审批网上“自动发证”。



提升运输服务品质，满足美好出行需求。

2022年：迈出新步伐、取得新成效、展现新气象

交通高质量发展路径更加明晰。主动对接、全面融入国省重大战略，结合交通实际谋划提出“3545”总体发展思路，制定“三项工程”方案和一批配套政策，搭建起全省交通运输高质量发展的规划政策体系。

促投资稳增长成效明显。推动项目快复工早开工，交通投资6月在全省固投中率先实现正增长，全年完成投资257.2亿元、占全省基础设施投资的26%，超额完成年度目标任务。高速公路7个续建项目进展顺利，长春至自然村、九台至双阳高速公路建成通车，新增通车里程79公里，对服务长春向南发展、提升“一主”辐射作用形成有力支撑。沿边开放旅游大通道启动实施，国省干线公路建设20个项目529公里，建成鸡冠崖子至冷沟子等4个项目145公里。

“四好农村路”建设扎实推进。完成投资46.4亿元，新建农村公路3252公里，改造危桥306座，实施安防工程2527公里，开展养护大中修工程4648公里，新增10个乡镇通三级公路，599个自然屯通硬化路，提档升级16个产业园区通达线路。九台区、公主岭市、蛟河市、靖宇县被评为全国“四好农村路”示范县，舒兰市入选全国“路长制”典型案例。

交通运输服务品质稳步提升。加快实施城乡客运一体化，双阳区、镇赉县、乾安县成为全国城乡交通运输一体化创建示范县，公交化改造客运线路408条，长春1小时出行圈实现全覆盖，59个自然屯启动实施，全面完成跨跨铁路立交移交，扎实做好公路养护，重点路段路况稳中向好。

行业现代治理体系不断完善。深化重点领域改革，调整优化权力事项74项，全面实行行政许可清单管理，建立行政审批与行政监管协同机制，省级交通政务服务保持“零差评”，

政务服务环境持续优化。推进法治政府部门建设，《吉林省高速公路路政管理条例》《吉林省道路运输条例》等7部交通运输法规集中完成修订，出台执法监督、风纪纠察等一批规范性文件，行业治理制度体系日趋完善。加强市场监管，深入开展“利剑2022”专项行动，违法乱象得到有效整治。

智慧交通绿色交通加速推进。科技治超实现部省联网，普通公路路网运行监测系统全面建成，公路水路交通大数据中心、界河航道管理等5个项目完成前期工作，季冻区高速公路品质工程入选全国交通运输重大科技创新成果，吉林至机场改扩建工程获得全国公路交通优质工程奖，深入实施“旗E春城 旗动吉林”行动和绿色出行“续航工程”。

行业安全生产形势保持稳定。加强重点领域安全监管，压茬推进安全生产三年专项整治等行动，扎实开展安全生产大检查，有效防范化解重大风险隐患。加强安全生产管控能力，健全完善风险分级管控、安全生产监督等制度体系，完成重点领域企业风险防控和隐患排查治理双重预防机制建设，全面落实重大风险企业管控措施，专班推进“两客一危”车辆动态监管。加强应急保障能力，制定突发事件综合应急预案，构建水上搜救联合协作和突发事件应对“叫应”机制，冰冻雨雪等各类极端天气应对迅速有力。

新时代党的建设持续加强。坚持把党的政治建设摆在首位，落实“第一议题”制度，及时跟进学习习近平总书记重要讲话重要指示精神，深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，坚决贯彻落实党中央重大决策部署，实施“分施工图”机制，233项工作全部完成。持续深化全面从严治党，制定党建工作总施工图、主体责任任务清单，严格执行定期议党、专题议党制度，层层落实管党治党责任，全面修订《廉洁风险防控手册》，强化廉政警示教育，从严查处违法违规违纪行为。加强干部队伍建设，认真落实“314151”选育工程实施方案，大力发现培养选拔优秀年轻干部，一批担当有为的干部走上重要岗位。