

铁塔银线拓通途

——国网吉林电力推进电网建设促进经济发展纪实

张玉峰 杨柳 本报记者 杨悦

产经
聚焦

2月9日,松辽平原腹地依然寒风凛冽。位于白城南部的500千伏昌盛变电站内,出线间隔扩建、组合电器吊装等作业正在开展。

“500千伏昌盛变电站扩建工程是吉林电网春节后首个复工的500千伏电网建设项目。”国网吉林超高压公司运检部主任刘春说。该工程投运后,将使白城地区变电容量提升至900万千瓦安,促进我省西部清洁能源外送,推动装备制造发展。

新春伊始,国网吉林电力有限公司以“起跑即冲刺”的劲头建强电网,服务清洁能源产业发展,助力社会绿色用能。

建强电网服务清洁能源消纳

2月6日,白城华能通榆风电项目220千伏送出工程建设如火如荼。“全体人员注意保持安全距离,听我口令,开始紧线!”现场负责人一声令下,崭新的银线缓缓收紧。

推进电力送出工程建设,是国网吉林电力开局起步的重点工作之一。

今年,国网吉林电力将进一步推进电网建设,加快完善省内500千伏骨干网架结构,开工500千伏乐胜、傅家输变电工程,新建500千伏线路160千米,新增变电容量480万千瓦安;持续推进双阳、乾安、昌盛等5项500千伏输变电工程建设。同时,该公司将充分挖掘鲁固直流外送空间,加快推动吉林西部200万千瓦大型煤电基地建设,提升电网保供能力,保障清洁能源大规模外送。

清洁能源装机规模快速增长,也拉动了装备制造业发展。如今,白城吸引了众多知名新能源装备制造企业落地建厂,三一电气有限责任公司就是其中之一。在通榆县三



国网四平供电公司员工检查蔬菜大棚内用电设备开
关。 刘宏宇 摄



日前,吉林昌盛500千伏变电站扩建工程加紧施工,作业人员在吊装组合电器套管。

王昊天 摄

一风电装备技术有限公司的风机装备生产车间内,自动化生产设备高效运转,工人们紧张有序地在流水线之间忙碌。“我们的产品供不应求,预计今年我们厂将生产主机400至600台套。”通榆县三一风电装备技术有限公司总经理任志慧说。

绿电消费推动产业低碳发展

在中国第一汽车集团有限公司的车辆生产线上,自动化机械臂上下挥舞,一台台新能源汽车快速完成组装。现在,驱动生产线运行的电能有了“绿色认证”。“取得绿电消费证明能够进一步提升品牌的国际认可度,促进产品出口。”中国一汽安全环境保障部副经理卫强介绍。

2月7日,“加快绿色低碳转型 服务吉林经济发展”绿电赋能生态强省建设行动正式启动。该行动旨在进一步提升全社会对绿色电力的认知度,鼓励消费绿电,为各行各业使用绿电提供范例。

当天,国网吉林电力通过电力交易平台购买绿电电量2612万千瓦时,实现本部及所属单位办公场所2023年100%使用绿电。吉林发电、电网、用电企业以及地方政府开展多维度的绿色合作。本轮签约,绿电消费需求预计达15.3亿千瓦时。

为进一步推动绿电消费,国网吉林电力加快推动大规模储能、抽水蓄能建设,打造广域耦合、柔性立体的大电网;升级“双碳”大数据中心,支撑新能源发电开发利用和高比例并网;以零碳产业园区为重点,探索全时段带曲线交易,持续扩大绿电交易规模和数量。

充足电力助力乡村振兴

2月8日,春寒料峭,梨树县喇嘛甸镇王家园子村盛园种植养殖农民专业合作社的大棚内暖意融融。村民们将新鲜的绿色蔬菜打包装车,准备运往周边地区。

不远处,梨树县供电公司喇嘛甸供电所所长张士诚正组织施工队员架设0.4千伏线路导线。“春节一过,我们就开始了今年的农村电网巩固提升工作。电力保障到位,村里的棚膜经济才能越来越兴旺。”张士诚说。

梨树县大力发展棚膜经济,仅喇嘛甸镇就有3000余栋蔬菜大棚,种植面积1万多亩,蔬果年产量超过5万吨,产值高达1.5亿元。

“棚膜经济是梨树县的重点产业。我们在年前实地查看了各个合作社的用电情况,了解他们的发展规划和用电需求。提升农网供电能力,能保障村民生产、加工用电需求。”梨树县供电公司运维检修部主任马武说。

“供电公司把线路架到了合作社门口,为我们扩大生产规模‘铺好了路’‘架好了桥’,大家有信心把合作社做大做强。”看着新架设的电力线路,盛园种植养殖农民专业合作社理事王雷说。

国网吉林电力聚焦“三农”、服务“三农”,主动服务棚膜经济和畜牧业、养殖业发展,加快实施农村电网巩固提升工程,提升农网双电源供电比例,提高农网切换负荷和抵御自然灾害的能力,进一步增强农村用电保障能力,提升农业生产、乡村产业、农村生活电气化水平,为乡村振兴充电赋能,以实际行动当好电力“先行官”。

“加减乘除”算好节约账

吉林石化化肥厂1月份同比减少蒸汽消耗6423吨

本报讯(谭欣洁 记者刘姗姗)吉林石化化肥厂把节能减排当成效益,细致落实节汽措施,1月份,同比减少蒸汽消耗6423吨。

回收凝液余热做“加法”。该厂积极收集分馏盘、蒸汽灭火器、盲头等蒸汽排凝,回收凝液余热再利用。通过全面强化采暖管控,充分利用苯乙炔火炬伴热凝液、蒸汽管线疏水凝液等作为采暖热源,每小时降低0.6兆帕蒸汽消耗5吨。机炉车间通过低温热源改造项目,实现丙烯

腈等5路凝液全部回收利用,成功取代一期生水加热器的加热蒸汽,每小时可减少自用汽消耗近2吨。

优化线路配置做“减法”。该厂全面梳理热力设备和伴热系统,明确用汽设备、伴热管线的用汽等级和用汽量,严格根据环境温度变化,灵活调整用汽负荷,减少蒸汽消耗。通过对空分装置后备系统、空分装置液体蒸发器、采暖泵房、伴热管线等重点用汽部位进行详细统计,科学停用后备系统1.2兆帕蒸汽老线,减少线损和长排汽。

营造节约氛围做“乘法”。该厂充分发挥员工主人翁精神,鼓励生产骨干带头优化指标调节,降低消耗,发挥以点带面的“乘数”效应。丁辛醇车间化工班长、党员马君带领班组成员积极探索最佳工艺调节方法,通过提高温度等措施,使生产丁醇产品的丙烯每月降耗320吨。1月份,全厂员工提出节约降耗方面的合理化建议742条。

消除计量隐患做“除法”。该厂成立联合监督组,定期对26家工厂外转供用户、36种计量能源和物料所涉及的管线仪表进行检查,对沿途管线跑冒滴漏、表前私接、违规转供、停供未加盲板或铅封及随意变更用途等情况全面排查,保证了计量数据始终处于精准稳定状态。“数据显示,目前化工装置蒸汽消耗量每天控制在7400吨左右。下一步,我们将集中精力做好指标对标,在各项能源消耗指标中找差距,深入研判降耗措施,为创建节约型企业而不懈努力。”该厂生产技术科负责人陈刚说。

2月18日,天边泛起鱼肚白,崔雷整理着记录本、测量仪器、方便食品、饮用水等物品,背上包走出了家门。

崔雷是省交通规划设计院第一勘察设计院院长春至榆树高速公路施工图设计外业勘测小队的项目负责人,一大早就带领全体外业调查人员前往勘测现场。

外业小队到达勘测现场,一步一步踏着预设线路,开始了紧张的测量、记录工作。这日温度略高,夜间冻实的土地表面变得泥泞湿滑,队员们的鞋上沾满泥巴和枯秆碎屑,远处望去,犹如大脚企鹅,在田间踉踌跚。为防止雪水渗透鞋子,队员们都穿上了简易雨靴。

这一干就是四五个小时,中午时分,冻透了的队员们跺脚僵住的双脚,拖着疲惫的身躯聚集到车上一开始用餐。外业午

餐十分简单,一碗泡面、一份自加热汤水,就是外业人员最喜欢的“美味”。吃完饭,队员们在车内小憩恢复体力。

13时左右,外业小队开车到达另一个勘测现场。长春至榆树高速公路沿线多为平原地势,朔风强劲,冲沟里全被积雪填满,队员钟子策一不小心整个人就“消失”在了雪坑里,大家一起拖拽才成功“获救”。

原野上的拓路人

本报记者 邹鹏亮

为加快勘测进度,提高勘测效率,保证成果质量,每一位外业调查人员都尽最大努力发挥自身作用。勘测过程中,他们相互提醒,查缺补漏,跨专业协助调查,合力推进行程。

又在风中站了五个多小时,天已经黑,崔雷看看手腕上的表,已经18时22分,他叫上队友返程。回到驻地,崔雷带着队员们整理内业

数据。白天调查的越多,晚上内业处理的数据就越多,大家交流着在测量过程中发现的问题,共同研究确定解决办法,这一干就是四五个钟头。

午夜时分,测设小队召开外业沟通会议,把当天工作成果梳理一遍,确定第二天的工作计划,对重点工作加以强调,以防遗漏。崔雷介绍,在实际勘测中,供水设施跨越、水田区灌溉处理、特殊路基地段确定、保证原有路网贯通等“疑难杂症”都在现场确定了较为合理的方案,关乎民生的问题处理方案都与地方政府签订了意向协议,为后期建设提供便利。

脚步不停歇,次日清晨,外业小队又开始了一天的跋涉。周而复始,繁忙充实,外业调查队员们用脚步丈量着路线经过的每一寸土地,树林、田地、山川、河流……

本报讯(赵纯杰 张臻月 记者邹鹏亮)连日来,沈白高铁吉林段TJ-4标施工现场,建设者们顶严寒、冒风雪,快速推进项目建设。位于通化县大安镇上四平村境内的建平隧道出口,装载机、挖掘机、喷浆机、混凝土罐车等机械设备联合作业,昼夜不停工,4个工作面已全面开工,日掘进达4.5米。

沈白高铁吉林段TJ-4标全长30.651公里,主要工程量包括隧道、路基、桥梁、涵洞以及无砟轨道、铺轨等工程,由中铁十五局集团承建。“我们这个项目属于高纬度严寒地区,全年有效施工期短,在紧张工期中对工程质量要求更严格。”沈白高铁吉林段TJ-4标双山隧道洞长赵永亮说。

在项目建设中,中铁十五局坚持科技创新引领施工生产,成效显著。该项目创新的“墩身混凝土自动喷淋养护”系统成为工地上一道风景线,让混凝土实体质量得到保障。自开工以来,该项目一直把科技创新作为提升工程质量的有力手段,坚持科技创新引领施工生产的理念,从小处入手,通过一系列技术创新举措为质量管理工作“赋能”。为此,项目专门设立“李攀峰劳模创新工作室”,成立科技攻关小组,为破解施工中遇到的质量瓶颈提供了强有力的支撑。他们创新研制的自动喷淋养护系统,解决了高桥墩混凝土的施工及养生难题;创新研制的自动喷淋养护系统,仅在安装和提升时需要人工干预,大大缩减了人工高空作业时间。同时,喷淋系统增大了墩身混凝土流水面积,不仅避免了人工用水管养护时水柱太粗养护面积小的缺陷,而且减少了用水量。

项目负责人介绍,隧道二衬软搭接小革新成果,能够有效保护混凝土边缘不会被二衬台车挤裂,保证了隧道两板二衬混凝土之间搭接处外观质量和实体质量。此外,二衬软搭接采用中埋止水带卡具钢端模,采用U型钢筋卡固定,间距0.5米,有效避免混凝土浇筑过程中出现止水带漂移、切割混凝土发生,确保了防水效果。

在施工中,建设者以破解施工瓶颈、提升工程质量为己任,时时处处“独具匠心”已成为攻关小组成员的习惯。他们将原设计的隧道仰拱直角三通排水管连接件改成135度的异型三通,一个小小改动,不仅有效减少了施工时间,而且使三通排水管连接质量更有保障。隧道保温板专用卡扣的发明,则减少了垫圈、连接带等作为媒介的程序,较好保证了保温板安装固定质量。经现场试验,保温板之间接缝比连接带工艺更为紧密,缝隙更小。

沈白高铁是东北东部快速客运通道沈阳至佳木斯客专的重要组成部分,也是整个东北高速铁路网的重要组成部分,工程全长428公里,贯穿沈阳、抚顺、通化、白山等地区,设计时速350公里,预计2025年建成通车。建设者基于科技微创新,有效保障了沈白高铁建设安全、绿色、高效推进。

简讯

蓬翔公司获得80台自卸车出口订单

本报讯(记者何泽洋)近日,记者从东北工业集团蓬翔公司获悉,蓬翔公司获得出口刚果(金)80台自卸车订单,实现海外自卸车业务“开门红”。近年来,蓬翔公司积极面对国际市场发展新机遇,积极转变发展思路,努力拓展海外市场。在通过自身力量在海外开发经销商、建立销售渠道的同时,还将目光聚焦到国内,积极主动与国内“中字头”大型企业合作,不断拓宽海外市场。2022年,蓬翔公司与一汽进出口公司签署战略合作协议,截至目前,蓬翔公司自卸车出口市场已达14个国家,实现出口车辆同比增长44%。据悉,蓬翔公司接到订单后,正全力以赴组织生产,确保在2月底前按照约定分期分批完成订单交付。

积极保障企业合法权益

本报讯(李博)最近,国网四平市城郊供电公司积极落实“两及时”案件管理机制,创新案件管理模式,保障企业合法权益。

对于已发生的案件,他们及时登记案件相关信息,要求涉案部门主管领导参加庭审旁听,留存庭审记录;法律事务管理部门协调涉案部门在案件结案后,及时进行“以案释法”宣讲活动,增强领导干部及专业人员法律风险责任意识,有效降低同类案件的发生率。

实施“三积极”案件管理模式:在案件发生后,组织涉案责任部门积极及时掌握案件“第一手消息”;积极组建案件专业研讨团队,协同专业律师团细致分析案件发生原因,制定应诉策略,有效提升案件胜诉率;法律部门就案件相关涉法问题,针对暴露的管理漏洞制定风险防范措施,积极主动总结、查找问题,为同类案件提供可借鉴、可复制、可推广的成功经验。截至目前,没有发生因管理不当导致财产损失赔偿案件。



日前,在吉林郭勒市一家铝业公司,工人在铝箔生产线上作业。近年来,内蒙古自治区霍林郭勒市立足区位优势,持续优化铝产业结构,瞄准高端铝箔、高性能铝合金、高纯铝、汽车轻量化铝材等方向,引进铝精深加工龙头企业,不断延伸产业链,提高产品附加值,打造绿色低碳铝基新材料产业基地,助力区域经济高质量发展。 新华社发(王正 摄)