

# 东北地区规划建设世界级冰雪旅游度假地

新华社北京3月29日电(记者徐壮)世界冰雪旅游度假地、全国绿色旅游发展引领地、边境旅游改革创新样板地、跨区域旅游一体化发展实践地——东北地区旅游业发展规划有了4个最新定位。

记者29日从文化和旅游部获悉,文化和旅游部、国家发展改革委近日联合印发《东北地区旅游业发展规划》。规划范围包括辽宁

省、吉林省、黑龙江省和内蒙古自治区呼伦贝尔市、兴安盟、通辽市、赤峰市、锡林郭勒盟,总面积约145万平方公里。规划期至2035年,展望到2035年。

规划要求,打造互联互通的旅游交通网络、构建科学保护利用体系、加强优质旅游产品供给、推进“十旅游”融合发展、培育特色旅游产业集群、构建旅游消费体系、深化区域协

同发展、创新旅游营销体系等。

规划明确,着力提升航空交通服务水平,加快提升铁路交通服务水平,全面形成高等级旅游公路网络,提升口岸跨境旅游服务功能;大力发展冰雪旅游、大力发展避暑旅游、积极发展自驾旅游、有序发展边境旅游。

针对东北地区旅游资源优势,规划提出培育特色旅游产业集群,包括打造冰雪产业集

群、森林旅游产业集群、滨海旅游产业集群。

为积极吸引消费回流,规划提出举办乡村旅游惠民活动,制定乡村旅游优惠政策,营造乡村旅游浓厚氛围,激发乡村旅游热潮。

规划还要求大力推动东北亚旅游共同体合作机制建设,探索推进东北亚多目的地旅游合作圈建设、环日本海陆海联运跨境旅游线路开发。

外交部发言人:

## 中方愿与各方续写开放合作、互利共赢新篇章

新华社北京3月29日电(记者董雪)外交部发言人毛宁29日表示,近日举办的中国发展高层论坛2023年年会释放了一系列积极信号。中方愿与各方共同努力,续写开放合作、互利共赢的新篇章。

当日例行记者会上,有记者问:这几天很多外国企业高管来华参加中国发展高层论坛

2023年年会,受到中国政府、企业和普通民众的热烈欢迎。很多网友认为,外国企业在中国受到的“礼遇”同TikTok等企业在美国遭遇的“围攻”形成强烈对比。发言人对此有何评论?

毛宁表示,中国发展高层论坛2023年年会受到广泛关注。习近平主席向年会致贺

信,充分体现了对论坛的高度重视。李强总理出席年会的境外代表座谈。丁薛祥副总理出席年会开幕式并发表主旨演讲。中外嘉宾围绕“经济复苏:机遇与合作”的主题深入交流、增进共识、共谋发展。

她表示,本届年会释放了一系列积极信号。一是中国经济长期向好的基本面没有变,

将继续为世界提供动力和确定性;二是中国将坚持新发展理念,构建新发展格局,实现更高质量发展,以中国新发展为世界提供新机遇;三是中国坚定扩大对外开放,将为各国提供更广阔的市场空间和更优质的营商环境。

毛宁说,本届年会大家谈论最多的是合作,期待最高的是共赢。“正如习近平主席指出,促进复苏需要共识与合作。我们愿与各方共同努力,续写开放合作、互利共赢的新篇章。”

毛宁还表示,关于近期有关企业在美国遭遇的不公正待遇,大家都看得很清楚。美方应当切实尊重市场经济和公平竞争原则,停止无理打压别国企业,为各国企业在美投资经营提供开放、公平、公正、非歧视的营商环境。



这是3月29日拍摄的中铁四局巢马城际铁路箱梁架梁现场(无人机照片)。

开春以来,位于安徽省马鞍山市的中铁四局巢马城际铁路箱梁架梁现场一派繁忙景象。施工人员抢抓春季有利天气,开足马力奋战在施工现场,确保重点工程建设进度。

新华社记者 汪海月 摄

国台办:

## 统一之后台湾同胞将享受到实实在在的好处

新华社北京3月29日电(记者尚昊 刘欢)国台办发言人朱凤莲29日在例行新闻发布会上表示,在一个中国原则基础上实现国家统一,是历史大势,是正道。统一之后,台湾同胞将享受到实实在在的好处。

在回答相关提问时,朱凤莲说,统一后,台湾可以实行不同于大陆的社会制度。在确保国家主权、安全、发展利益的前提下,台湾同胞的社会制度和生活方式等将得到充分尊重,台湾同胞的私人财产、宗教信仰、合法权益将得到充分保障。

统一后,两岸经济合作机制化、制度化更加完善,以大陆市场为广阔腹地,台湾经济发

展空间更大,竞争力更强,产业链供应链更加稳定通畅,创新活力更加生机勃勃。长期困扰台湾发展和民生改善的众多难题,特别是缺水、缺电等民生问题,可以在两岸融合发展、应通尽通中得到解决。台湾财政收入尽可用于改善民生,多为老百姓办实事、办好事、解难事。

统一后,台湾的文化创造力将得到充分发扬,两岸同胞共同传承中华文化、弘扬民族精神,交流互鉴、化育后人,台湾地域文化在中华文化根脉的滋养中更加枝繁叶茂。

统一后,台湾同胞的国际发展空间将更大,在国际上腰杆会更硬、底气会更足,更加安

全、更有尊严,共享中华民族伟大复兴的荣耀。

朱凤莲表示,希望越来越多台湾同胞清楚认识到,坚持一个中国原则,两岸关系就能改善和发展,和平统一前景就能得到维护;背离一个中国原则,两岸关系就会紧张动荡,台湾同胞切身利益就会受到损害。为了民族大义、民族前途和自身利益福祉,两岸同胞当团结一心,积极参与到推进祖国和平统一的正义事业中来。

在回答有关两岸直航航线复航的问题时,朱凤莲表示,希望台湾方面采取切实行动落实其提出的“恢复两岸直航客运航线”规划,保障两岸有关直航航线尽快复航,为两岸空中直航做实事,为大陆同胞往来两岸提供便利。

针对广大同胞对海上客运直航也能早日复航的期盼,朱凤莲表示,我们高度重视并已全面做好相关准备。两岸间恢复正常海上客运航线大陆方面已不存在任何障碍,希望民进党当局倾听民众呼声,予以积极回应,尽快全面恢复两岸海上客运航线通航。

朱凤莲说,年初以来,大陆经济和社会生活快速全面恢复正常,两岸同胞交流交往的热情高涨,来大陆参加线下交流活动的台胞越来越多,呈现出文化交流持续热络、民俗信仰交流内容丰富、青年交流形态多样、体育与新闻交流精彩纷呈四个特点。

据介绍,接下来,在经贸交流方面,台湾工业总会等拟组团来访,第二届两岸企业家共谋高质量发展论坛、首届海峡两岸乡村振兴与共同富裕论坛等一些地方涉台经贸活动也在紧锣密鼓筹备中。广西、四川、重庆将举办多项两岸文化交流活动,浙江、天津、湖南将举办棒球联赛等青年交流活动,陕西、河南、山东、山西等地将开展民俗信仰交流。

中汽协:

## 乘用车电动化和智能化为商用车转型提供可借鉴经验

新华社武汉3月29日电(记者高亢)“面向未来,电动化、智能化、网联化、低碳化为商用车开辟了新的发展空间。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋29日表示,我国乘用车已迈进电动化、智能化发展的快车道,为商用车的转型提供了可借鉴的经验。

付炳锋是在29日于湖北十堰举行的2023中国商用车论坛上作出上述表述的。他表示,近些年来,我国商用车在技术创新、法规升级等方面不断实现突破,在技术性能和安全性、可靠性方面,大大缩短了与欧洲车企的差距,商用车产业取得了长足的进步。

“最近几年,我国商用车处在深度调整期,新旧动能转换和产业转型,以及疫情等多重因素叠加,导致商用车产销量有所下滑,商用车企业承受着巨大压力。”他说。

据付炳锋介绍,近几年,工业和信息化部等有关行业主管部门,加快推进城市公共领域车辆全面电动化先行区试点,以及推动氢

能等产业稳步发展,为商用车电动化和多种能源体系发展开辟了道路。

“当前,商用车正处在转型升级的关键阶段。”东风商用车有限公司董事长周先鹏表示,在政策引导下,产业重点向绿色低碳、合规高效、创新发展方向转型。同时,商用车产业加速向新能源化、智能化方向转型趋势越发明显。

据了解,此次论坛以“应变 求变 谋变——共创商用车发展新局面”为主题,旨在联合能源、交通、信息等各方力量,共同探讨商用车产业发展趋势,助力推动商用车高质量发展。

## 欧盟2035年起禁售碳排放燃油小汽车

新华社布鲁塞尔3月28日电(记者任珂 康逸)欧盟理事会28日批准一项法规,决定从2035年起禁售会导致碳排放的新的燃油轿车和小型货车。不过在德国要求下,使用碳中和燃料的新的燃油车有望在2035年后继续销售。

这项法规,从2030年到2034年,新的燃油轿车和小型货车的二氧化碳排放量将比2021年分别减少55%和50%,到2035年分别减至零。

声明还说,欧盟委员会将在与利益相关者协商后提出一项提案,在2035年后允许完全使用碳中和燃料的车辆注册。

这项新规是欧盟委员会于2021年7月提出的应对气候变化一揽子提案“适应55”的重要组成部分。根据“适应55”一揽子提案,欧盟计划到2030年温室气体净排放量较1990年水平至少减少55%,并在2050年实现碳中和。

欧盟委员会原本希望禁售所有新的

燃油小汽车,但燃油车制造大国德国提出,希望在2035年后能继续销售使用碳中和燃料的新的燃油车。25日,欧盟委员会与德国宣布达成一致,扫清了立法障碍。新法规将在欧盟官方公报上发布20天后生效。

声明中提及的碳中和燃料主要指“电能合成燃料”,这类燃料由从空气中捕获的二氧化碳与风能和太阳能等可再生能源所生产出的氢气制成,被认为是一种可实现二氧化碳净零排放的合成燃料。不过,这种燃料目前还远未实现低成本量产。

## 加力稳投资 前2个月央企完成投资超3500亿元

新华社北京3月29日电(记者王希)记者从国务院国资委了解到,今年以来,中央企业聚焦主责主业,在扩大有效投资、优化投资布局、加快发展战略性新兴产业方面不断努力,前2个月累计完成投资(不含房地产)超3500亿元,同比增长5.6%。

重大项目建设迅速落地是有效带动投资增长的关键之举。据了解,2023年中央企业在建、拟建重点固定资产投资项目900余项,涵盖列入国家“十四五”规划重大项目、相关部门下达的国家重点计划项目以及支撑企业自身战略发展目标等,1至2月份完成投资超1500亿元。

例如,3月26日,我国首座深远海浮式风电平台“海油观澜号”在广东珠海福陆码头启航前往海南文昌海域,标志着我国深远海风电关键技术取得重大进展;近日,中核集团投资建设的甘肃省黄龙抽水蓄能电站顺利开工,项目总投资153亿元,设计总装机容量210万千瓦。

今年年初,国资委印发《关于做好2023年中央企业投资管理 进一步扩大有效投资有关事项的通知》,要求中央企业把稳投资工作放在更加重要的位置,合理安排投资规模,并按照“抓紧推动实施一批、系统谋划新增一批、提前研究储备一批”的项目推进接续机制,落实年度投资计划安排,加快项目开工建设,确保投资进度按照时间节点有序推进。

通知明确提出,中央企业要聚焦国家重大项目、基础设施建设、培育壮大战略性新兴产业、产业链强链补链等重点领域,明确扩大有效投资的主攻方向。

## 第八批国家组织药品集采开标: 39种药品平均降价56%

新华社海口3月29日电(记者沐铁城 彭韵佳)第八批国家组织药品集中采购29日在海南省陵水黎族自治县产生拟中选结果,共有39种药品采购成功,拟中选药品平均降价56%,按约定采购量测算,预计每年可节省167亿元。

此次集采涵盖抗感染、心脑血管疾病、抗过敏、精神疾病等常见病、慢性病用药。治疗甲型流感的磷酸奥司他韦干混悬剂平均降价83%,将大幅提高抗病毒药物可及性;常用降压药氨氯地平阿托伐他汀钙片降价48%;治疗早产的阿托西班注射液集采前单支价格超过千元,此次集采降至平均240元/支,降幅80%。此外,一批抗菌药物价格有效降低,去除了抗菌药物滥用的经济诱因,有利于促进临床合理用药。

据国家医保局介绍,此次集采共有251家企业的366个产品参与投标。174家企业的252个产品获得拟中选资格,其中包括5家国际药企的5个产品,169家国内药企的247个产品,投标企业中选比例约70%,平均每个品种有6.5家企业中选,供应多元化和稳定性进一步增强。

2018年以来,国家医保局开展八批国家组织药品集采,共纳入333种药品,平均降价超50%。下一步,国家医保局将会同有关部门指导各地及中选企业做好中选结果落地实施工作,确保全国患者于2023年7月用上本次集采降价后的中选产品。

## 我国进一步加强外来入侵物种防控治理

新华社北京3月29日电(记者于文静)为保障我国粮食安全和生物安全,由农业农村部组织,农业农村部农业生态与资源保护总站近日在海南省文昌市召开重大危害外来入侵物种福寿螺、凤眼蓝防控现场会,总结交流防控技术和工作经验,组织集中灭除活动,部署推进外来入侵物种治理工作。

农业农村部农业生态与资源保护总站有关负责人表示,各级农业农村部门要严格落实生物安全法、《外来入侵物种管理办法》相关规定,协同推进源头预防、监测预警、治理修复等重点任务。要紧盯关键环节,在以下四方面加大防控治理力度:

——聚焦福寿螺、凤眼蓝、薇甘菊等严重危害农业生产和农民生活的物种,组织实施系列灭除活动,因地制宜探索防治新模式新方法,推进有效阻截治理。

——加快实施外来入侵物种普查,加强重点区域和重点物种监测预警,尽快掌握我国外来入侵物种发生状况。

——加强部门联合会商和协同联动,织密联防联控网络,强化外来物种引进、释放、丢弃等关键环节执法监管,严厉打击相关违法行为。

——引导公众参与防控工作,解读相关法律法规和政策规章,普及外来入侵物种及其防控知识,加大典型案例宣传力,推动形成全社会共同参与防控的良好氛围。

据了解,2021年农业农村部会同自然资源部、生态环境部、海关总署等部门启动外来入侵物种普查。截至目前,近八成涉农区县完成面上调查;在重点监测中,完成率超过75%。



这是3月28日,澳大利亚初创企业沃食品公司28日在荷兰新大都会科学博物馆展示的巨大的人造肉肉丸。它的奇特之处在于使用了早已灭绝的猛犸的基因。沃食品公司表示,制造这个猛犸肉丸并非供人食用,而是希望以此展示气候变化背景下人造肉的发展前景。新华社/美联