



开窗放入大江来

——珲春市对外经济贸易项目掠影

近年来,珲春市积极构建面向东北亚的陆海新通道,主动融入“一带一路”,先后开通了“珲欧”班列和跨境电商TIR公路卡航、对俄“海洋班列”、清洁能源进口班列、珲春至莫斯科整车集装箱出口班列、“吉浙1号”系列海上航线等跨境运输线路,对外贸易连续多年保持高速增长。

本报记者 丁研 潘硕 摄影报道

①作为吉林省唯一对俄国际公路口岸,珲春公路口岸设计年过货能力60万吨、过客能力60万人次。

②珲春海产品资源丰富,加工产业基础雄厚,海产品加工企业纷纷在这里安家落户。图为当地一家食品加工企业生产车间。

③珲春市是全国最大的帝王蟹进口口岸。

④建设中的珲春海洋经济示范区冷链物流基地示范项目主要承接海产

品加工、储运、转销企业入驻。项目建成后,将降低中小企业创业成本,满足各类企业发展需求,进一步提高珲春海洋经济冷链物流加工产业集聚度,带动形成产业集群。

⑤今年以来,中俄互市贸易区进口货物货值已经达到1亿多元,其中约七成用于落地加工,有力拉动了地方经济社会发展,助力兴边富民。图为中俄互市商品展示交易中心。

⑥工作人员正在为游客办理过境手续。

⑦珲春铁路口岸目前实行24小时通关工作制,年换装查验能力达800万吨。

⑧珲春综合保税区已初步形成了海产品加工、木制品加工、跨境电子商务三足鼎立,智慧物流分拨、限额商品保税加工、保税物流分拨、整车出口等新业态方兴未艾的产业发展格局。

