

中央财政下达资金100亿元向实际种粮农民发放一次性补贴

新华社北京4月17日电 记者17日从财政部了解到,根据党中央、国务院决策部署,统筹考虑农资市场价格走势和农业生产形势,中央财政近日下达资金100亿元,

向实际种粮农民发放一次性补贴,统筹支持春耕生产,进一步调动农民种粮积极性。此次补贴对象为实际种粮者,包括利用自有承包地种粮的农民,流转土地种粮

的大户、家庭农场、农民专业合作社、农业企业等新型农业经营主体,以及开展粮食耕种收全程社会化服务的个人和组织,确保补贴资金落实到实际种粮的生产者手中。各

地区结合有关情况综合确定补贴标准,充分运用现代化信息技术手段,继续采取“一卡(折)通”等方式,及时足额将补贴资金发放到位。

交通运输部推动主要网约车、货运平台公司降低过高抽成

新华社北京4月17日电(记者叶昊鸣)记者17日从交通运输部获悉,为保障交通运输新业态从业人员合理劳动报酬水平,将推动主要网约车和货运平台公司降低平台过高的抽成比例或者会员费上限,并向社会公开发布。

交通运输部近日印发《2023年推动交通运输新业态平台企业降低过高抽成工作方案》。根据方案,针对网约车平台公司,各城市交通运输主管部门组织在本地运营服务的网约车平台公司部署推进落实工作;督促在本地运营服务的各网约车平台公司与从业人员代表、行业协会等沟通协商,保障从业人员合理劳动报酬水平;主动向社会公告降低本企业过高抽成比例上限的工作安排。各省级交通运输主管部门对在本省份运营服务的网约车平台公司落实工作情况调研督导。交通运输部指导各省、城市交通运输主管部门督促主要网约车平台公司明确工作安排、时间节点及责任人;持续跟踪掌握各项目标任务进展情况,定期调度各网约车平台公司;组织对落实工作情况进行评估和总结,将宣传推广各地及企业推进降低过高抽成比例、保障从业人员权益的典型经验做法。各主要网约车平台公司将在5月底前基本完成降低过高抽成比例上限有关工作。

针对货运平台公司,方案指出,相关省级交通运输主管部门组织在本省份注册的货运平台法人公司,与货车司机、行业协会等沟通协商,降低过高的抽成比例或会员费上限,保障货车司机合理收入;主动向社会公告本企业降低过高抽成比例或会员费上限的承诺。各省级交通运输主管部门对在本省份运营服务的货运平台公司落实情况进行调研督导。交通运输部指导相关地方交通运输主管部门督促主要货运平台公司制定实施方案,明确工作安排、时间节点及责任人;持续跟踪掌握各项目标任务进展情况,定期调度货运平台公司;组织对落实情况进行评估和总结,宣传推广各地及企业推进降低过高抽成、保障货车司机权益的典型经验做法。各货运平台公司将在10月底前总结保障货车司机权益的工作经验和成效。

我国一发射工位完成第100次发射任务

据新华社酒泉4月17日电 我国16日上午在酒泉卫星发射中心使用长征四号乙运载火箭成功将风云三号07星送入太空。这是酒泉卫星发射中心今年完成的第100次航天发射任务,也是发射场一发射工位完成的第100次发射任务。

这个发射工位是我国首个钢筋混凝土为主体结构的发射工位,2003年5月正式投入使用,具备执行“风云”等多型号、不同载荷的卫星发射任务能力,迄今已成功将世界首颗量子科学实验卫星、我国首颗暗物质粒子探测卫星等190余颗卫星送入预定轨道。

20年间,这个发射工位历经十余次可靠性改造提升,火箭测试发射技术智能化水平不断提高,逐步实现了自动化测试、自动化判读。“随着火箭测试发射控制技术不断进步以及人员能力持续提高,我们逐步建成一人多岗、一专多能的人才队伍,组建了3支独立的‘型号团队’,可以相互独立并行完成本型号任务测试发射工作。”中心测试部门常规液体火箭发射任务责任总师张晓强说。

酒泉卫星发射中心地处戈壁荒漠,针对可能出现的低温、高温、沙尘、雨雪等各种极端天气,他们根据火箭转运至这个发射工位后必须保持的温度、湿度和洁净度要求,对火箭封闭区、卫星封闭区、各工艺测试间空调系统进行全面升级,确保卫星和火箭处于良好的测试环境。

“20年间,这个发射工位执行任务次数从每年几次增加到每年10余次,测试发射流程从两个月缩短为现在的半个月,射后恢复周期从10余天压缩到短短几天……”卫星发射频率显著升高,测试流程持续优化,射后恢复效率不断提升,发射工位的成本效益和保障能力日益增强。”中心测试领域专家贺鹏举说。

水利部：确保9.7万多座水库安全度汛

据新华社北京4月17日电(记者刘诗平)国家防总副指挥、水利部部长李国英17日强调,各地、各相关部门和单位要强化预报、预警、预演、预案措施,加强水库及时除险、定期体检、日常维护、安全保障各环节工作,确保水库安全度汛。

水利部当天召开水库安全度汛视频会议,安排部署全国的水库安全度汛工作。李国英强调,要严格落实水库大坝安全管理责任制,加快构建气象卫星和测雨雷达、雨量站、水文站组成的雨情、水情监测防线,大力推进数字孪生水利建设,提升流域防洪数字化、网络化、智能化水平。

同时,大力实施水库除险加固,逐库落实病险水库限制运用措施,病险水库主汛期原则上一律空库运行。

“要全面开展重点环节部位汛前检查,及时清除违法违规建(构)筑物、阻水障碍物,迅速组织开展白蚁、獾、狐、鼠等害堤动物隐患应急整治。”李国英说。

他同时要求,强化水库巡查防守和险情抢护,预置抢险力量、物资和设备,编制超标洪水应急预案,确保险情抢早、抢小、抢住,严防垮坝事件发生。

目前,全国有各类水库9.7万多座,其中小型水库9.2万多座。为加快推进小型水库除险加固前期工作,水利部协调财政部提前下达了2023年度中央补助资金30亿元,对1890座小型水库实施除险加固。

蒙古国发布强沙尘暴预警

新华社乌兰巴托4月17日电(记者阿斯钢 苏力雅)蒙古国国家气象与环境监测局17日再次发布强沙尘暴预警,提醒民众提前做好防灾准备,实时关注天气预报。

今年入春以来,蒙古国大部分地区连续发生强沙尘天气,给民众生产生活造成严重影响。蒙古国国家气象与环境监测局17日在预警中说,正在该国西部和西北部地区形成的强沙尘暴将从18日起席卷蒙古国全境,民众应做好准备,应对这一灾害性天气。

当天的天气预报数据显示,蒙古国西部多地风速为每秒18至20米,有时达到每秒24米;沙尘天气还将随气温骤降以及暴风雪。预报还说,此次灾害性天气过程持续时间较长。

蒙古国春秋季节一般会频繁出现大风、沙尘暴和暴风雪天气。近年来,由于无序采矿、超载放牧等导致该国土地荒漠化严重,沙尘暴的频率和危害加剧。

万商云集 凸显信心与期待

新华社记者 丁乐

第133届中国进出口商品交易会(广交会)全面恢复线下展,迎接八方来客。约3.5万家境内外企业同台,百万件产品亮相,开展前两天起66万人次入馆……

万商云集广交会,凸显对中国经济的信心与期待。从会场中摩肩接踵的客商到数量创新高的参展企业,纷纷积极抢抓中国发展

机遇,期待分享中国市场红利,热盼进一步扩大合作。300多场新品首发活动、40多场“贸易之桥”对接会,以及进口商品专场采购会等,让各方更好共享商机。

广交会是一个缩影。一季度中国经济加速回升,是中国经济巨大韧性与潜力的体现。一季度,中国进出口总值9.89万亿元,

同比增长4.8%;新增出口订单金额增长的企业比重连续三个月环比提升……外贸大盘稳中向好,中国经济前景光明。在广交会上,“中国制造”为世界人民提供经济实惠的丰富产品,中国超大规模市场则为各国优质产品提供广阔空间,折射出中国经济的蓬勃活力。

广交会是一个平台。在这个平台上,可

以看到“中国制造”不断强化创新引领、夯实强链补链,迈向中高端。本届广交会参展商不少是制造业“单项冠军”、专精特新“小巨人”。面对贸易新趋势、市场新需求,参展商带来新产品、新技术、新工艺,探索跨境电商、综合服务贸易新业态,以现代化产业体系为全球提供更加稳定安全高效的供应链。

广交会是一个窗口。全球目光通过展会聚焦中国市场,无论国际形势如何复杂多变,中国始终扩大开放、携手合作,以加快推进高质量发展为世界提供新机遇。广交会也将继续为促进中国与世界各国经贸关系发展发挥独特作用,继续扮演扩大开放、加强中外经贸合作的重要桥梁。

(新华社广州4月17日电)

势强、冬前不早花、冬后长势稳健、抗倒性和抗病性较强、成熟期一致和适合机械化收获等特性,在北纬27度生育期170天左右,越往南方生育期越短,为破解南方冬闲田三熟制生产瓶颈提供了突破性品种支撑。其中,在广西柳州市柳南区示范点生育期仅156天。

“以亩产175.7公斤、含油量44.16%估算,推动‘中油早1号’等短生育期油菜品种在我国冬闲田区域应用,每年可实现增加油菜籽1124.5万吨左右,增加菜籽油供给496.6万吨左右,使我国食用植物油自给率提高12个百分点左右。”中国农科院油料作物研究所油菜遗传育种研究室副主任王新发对记者说。

我国三熟制短生育期油菜育种获重大突破

新华社南昌4月17日电(记者熊家林 陈春园)我国完全自主育种的油菜新品种“中油早1号”16日在江西省万安县示范点现场测产,油菜籽亩产达175.7公斤,含油量达44.16%,生育期约169天,创造了三熟制模式下短生育期油菜高产纪录,中国农科院油料作物研究所17日对外公布了这一喜讯。

我国植物油自给率仅30%左右,在南方

利用冬闲田发展稻油多熟制生产是稳粮增油保供的重要途径。2023年中央一号文件提出要“推行稻油轮作,大力开发利用冬闲田种植油菜”。

华中农业大学教授鲁剑巍说,当前晚稻收获期不断后延导致稻油轮作茬口紧、播种期温度偏低,现有早熟油菜品种高产高油与短生育期矛盾突出,光温资源不足的地区生

育期仍达190天以上。耐迟播、耐寒、早熟特性的短生育期油菜新品种缺乏,已成为制约我国冬闲田有效开发利用、保障粮油安全的突出短板。

针对这一难题,中国农科院油料所王汉中院士团队历经6年技术攻关,选育出了短生育期油菜新品种“中油早1号”。该品种克服了高产高油与短生育期矛盾,具有迟播下苗期生长

马斯克“星舰”项目将首飞

这是4月16日在美国得克萨斯州博卡奇卡基地拍摄的“星舰”。美国太空探索技术公司的“星舰”项目拟于17日在美国得克萨斯州开展首次试飞,不搭载人员。按法新社等西方媒体公开的细节,“星舰”总高度约120米,包括底部70米高的“超重型推进器”和顶部50米高的飞船。“超重型推进器”配备33台“猛禽”发动机,可产生最大7000多吨推力。由此,“星舰”理论上可单次运送250吨载荷和100人前往火星。新华社/法新



生产流通中食物损耗调查

新华社“新华视点”记者 蒋成 潘德鑫

超量使用种子、收割时大量粮食颗粒掉落或破碎、果蔬运输中大量腐烂……

农业农村部食物与营养发展研究所近期一项研究揭示,每年我国蔬菜、水果、水产品、粮食、肉类、奶类、蛋类七大类食物按重量加权平均损耗和浪费率合计22.7%,约4.6亿吨,其中生产流通环节食物损耗3亿吨。“新华视点”记者调查发现,生产环节播种粗放、采收不精,储运环节冷链不完善是造成食物损耗的主要原因。

播种粗放,采收不精

根据联合国粮农组织的定义,食物损耗是指食物在生产、收获后处理、贮藏、加工、流通等环节由于人为、技术、设备等因素造成的食物损失,不包括在消费端的食物浪费。

记者在田间地头调研发现,有的地方生产环节播种粗放、采收不精、管理打折,粮食损耗率较高。

在播种环节,一些小麦产区仍是“广种薄收”模式。由于播种技术、种植观念等不同,用种量参差不齐。天津市农业农村委二级巡视员胡伟通过研究发现,正常用种量在30至50斤,有的农户播种粗放,每亩播种量高达100斤。

到了收割时节,麦籽被收割机上的鼓风机吹落田里的现象比较普遍,收割机割台高

速碰撞穗头也会导致掉粒损耗和籽粒破碎。这种情况容易让小麦发生霉变,影响后期储存。

一些水稻产区的农户反映,收割机作业过程中稻穗末端稻谷脱落、清选工序中籽粒不能及时分离等情况,都会产生相当数量的稻谷损耗。

农业农村部食物与营养发展研究所动物食物与营养政策中心主任、研究员程广燕研究发现,机械收割粮食环节损耗率最低可以控制在1.9%,但个别地区玉米机收总损耗率高达10%。

贵州省威宁彝族回族苗族自治县马铃薯种植大户管绍刚说,使用机械收获马铃薯的损耗率为5%左右、人工采收损耗率为15%。

存储运输损耗不小

记者调研发现,由于设备保障、专业知识不足,在储运环节中,蔬菜、水果、粮食等损耗量不小。其中,水果、绿叶菜等损耗达到惊人的地步。

有的粮食企业储粮设施陈旧老化,通风、温控等设施配备不足,发霉和虫蛀时有发生。2020年以来,随着粮食价格预期上涨,一些种粮大户惜售心理变强,但其储粮设施简陋,有的甚至无法及时烘干,损耗较高。

一些农户缺乏储存专业知识,果蔬产

后储存环境温度、湿度把握不当。贵州蔬菜种植户李珍文说,一些小型果蔬基地,多种蔬菜、水果混合储存现象普遍,已损坏的果蔬产生乙烯会加剧其他果蔬成熟和衰老。

数据显示,果蔬生产及产后处理损耗最低可以控制在9.2%,最高则超过25%。

程广燕说,我国果蔬损耗率高与冷链化程度较低密切相关,大部分果蔬运输处于“裸奔”状态。据了解,发达国家冷链运输普遍在80%以上,我国目前仅为约30%。

记者调查发现,一些商家采用的“冷链”还比较原始,仅放几个冰块,有的甚至依旧用简陋的小棉被裹着生鲜品。“为了节约成本,冷链司机在运输途中私自关上制冷机的情况依然存在。”一位冷链企业负责人说。

“一车豌豆从云南发往北京,需要经过基地收集转运、批发商装车运输、农贸市场批发、零售商进货等环节,装箱搬运最少4次。”货车司机王大勇说,“非冷链条件下,一车30吨重的豌豆会产生近5吨损耗。”

如何减少损耗?

农业农村部食物与营养发展研究所提供的数据显示,我国七大类食物减损空间有五成左右,若挽回一半的损耗和浪费,可每年节约2.3亿吨食物,能满足1.9亿人1年的营养

需求。

受访专家和基层干群建议,通过加强冷链建设、构建全产业链食物减损标准体系等减少食物损耗。

普定县农业农村局蔬菜站站长邓飘建议,从“最先一公里”和“最后一公里”着手,加大预冷、贮藏、保鲜等农产品冷链物流设施建设投入,增加冷藏车购置使用,尤其是便于城市穿梭的小型冷藏车,保障冷链运输,完善生鲜食物终端配送机制。

近年来,我国大规模开展高标准农田建设,提高全程机械化水平和作业标准化程度,推进产地冷藏保鲜设施建设,加强粮食仓储和流通设施建设,有效减少农产品的产后损失。

记者在非黄种植大县贵州普定县看到,为了减损,该县在非黄基地建立清洗、整理、分级、包装、预冷一体的非黄农产品商品化处理配套设施。邓飘说:“目前,全县非黄商品化处理配套设施齐全,非黄全产业链损耗降低了50%以上。”

业内专家建议,加快构建全产业链食物减损标准体系,推动先进技术、工艺、设备等及时应用于食物减损实践。如一些山区因地形原因不能使用大型机械采收,可研发适用于不同地形、不同品种的高精度农业收割机械,同时开展农民技术培训,提高作业的规范性和精准性。

程广燕建议,做好蔬菜等非耐储运生鲜农产品产销衔接,提高食物系统供给效率与韧性。加大产地预处理,推广净菜,对食物的边角废料进行集中高效分类处理,最大程度提高食物利用率。

(新华社贵阳4月17日电)