



2023年4月
30
星期日
农历癸卯年三月十一
三月十七立夏

总第27654期 (今日4版)
国内统一刊号 CN22-0001 国外发行刊号 D776 邮发代号: 11-1

中共吉林省委主管主办 吉林日报社出版

胡玉亭到长春市调研

优化道路交通安全环境做好森林防火工作 确保全省人民过一个平安祥和的“五一”假期

本报4月29日讯(记者于小博)今天,省委副书记、代省长胡玉亭到长春市就森林防火、交通安全工作调研。他强调,要深入贯彻习近平总书记重要讲话重要指示精神,坚持人民至上、生命至上,着力优化道路交通安全环境,高标准高质量完成保安全、保畅通各项任务,坚决遏制重特大事故发生;进一步夯实安全责任,扎实做好森林防火工作,巩固拓展连续无重大森林火灾成果,切实维护好人民群众生命财产安全,确保全省人民过一个平安祥和的“五一”假期。

“五一”假期将至,人流车流密集,交通安全压力增大。胡玉亭来到长春市公安交警支队,认真了解假日道路交通安全、城市交通治理等有关工作开展情况后强调,道路交通涉及千家万户,是百姓感触最直接、最深切的民生大事。要加大严查严管力度,强化安全隐患排查整治,快速处置交通事故,为群众假日出行创造良好的道路交通环境。要紧盯易发生拥堵路段,用好视频监控、信号控制等智能交管系统,优化交通组织,严管交通秩序,对常态化拥堵路段进行科学调度,补齐短板,切实提高道路通行效率。要大力发展公共交通,加快建设轨道交通等立体化交通方式,提高城市公共交通的承载力。要大力发展静态交通,增加停车位供给,高效利用配建车位,让城市运行更顺畅,让百姓出行更方便。

春季气温回升、大风天气频繁,农业生产、旅游祭祀等活动增多,是森林防火的关键时期。在长春净月区森林防火指挥部,胡玉亭详细了解春季森林防火

工作安排及应急指挥调度有关情况,他强调,要进一步优化防火管理体制,完善森林防火应急预案,充分发挥森林消防国家队作用,扎实开展扑火实战演练,备足灭火器材设备,加强队伍培训,切实做好森林火灾预防应对和应急处置工作。随后,胡玉亭来到净月潭国家森林公园-净月林园,实地检查春季森林防火和景区安全防范工作情况,叮嘱有关方面要压实森林防火工作责任,严格做好火源管控,坚决消除火灾隐患。健全监测预警联动机制,运用卫星遥感、视频监控、地面巡逻等手段,及时发布火险预警信息,切实做到打早、打小、打了。开展形式多样的主题宣传活动,普及森林防火安全知识、减灾措施,切实提高森林火灾综合防控能力。

王子联、刘化文参加调研。

高寒铁路上的13颗“道钉”

——记吉林通化工务段桥隧车间第一维修小组(一)

本报记者 于迅来 曹梦南



吉林通化工务段桥隧车间第一维修小组的工作人员正在维修、养护路轨。 本报记者 赵博摄

长白山腹地。卫星图上,梅集铁路宛若一条蛟龙,蜿蜒盘旋在崇山峻岭间,跨过鸭绿江,与朝鲜铁路连接。建成于1939年的梅集铁路,全长250.58公里,是东北地区重要的普速客货运输通道。它地处高寒山区,平均海拔1000米以上。春天狂风呼啸、沙土飞扬,夏天烈日炎炎、山洪汹涌,秋天阴雨连绵、枝枯树倒,冬天白雪皑皑、滴水成冰。

在这样艰苦的作业环境下,梅集铁路沿线保持33年安全无事故,创造这一佳绩的是中国铁路沈阳局集团有限公司吉林通化工务段桥隧车间第一维修小组。他们常年扎根深山、埋头苦干、默默奉献,把这条地形复杂、基础薄弱、病害多发的“担心线”养护成了“放心线”。

“每天最大的幸福,就是亲眼看见列车安全通过”

安全,是铁路工作永恒的主题。第一维修小组成立于1990年,承担着梅集等铁路沿线209公里内19座隧道、120座桥梁、387座涵渠的巡检、养护和维修任务,并负责处理线路两侧、隧道口附近的外部侵害。小组现有13人,最大的56岁,最小的29岁,组里有多位优秀共产党员、技术能手、技术标兵、先进生产者。铁路人羡慕他们是“得奖专业户”,他们却表示,得不得奖不重要,重要的是列车安全运行。小组“当家人”工长刘传双说:“一列火车拉着成百上千个家庭,安全非同儿戏。我们每天最大的幸福,就是亲眼看见列车安全通过。”

今年1月,第一维修小组在巡检中发现老岭隧道侧拱顶大面积结冰,立即

申请调整作业班次,组织人员动手除冰。在零下30多摄氏度的隧道里,13人轮番上阵,四米多长七八斤重的打冰杆,要高举着作业,头晕了、眼花了、手麻了,换个人继续干,坚守15个小时,危及列车运行安全的隐患终于被消除。33年来,第一维修小组共清除大大小小的险情1万多起。

去年11月,一场罕见的雨雪冰冻灾害袭击白山山区。小组人员马上意识到,梅集铁路沿线两侧树木一定会被厚厚的冰雪压弯,若倒伏在铁路上,后果不堪设想。小组人员立即集结,顶着雨雪赶到现场,清理倒树、维护路基,连续奋战24小时排除了险情。当时,13人全都累得瘫坐在雪地上,身上的衣裳都能拧得出水来。但听到汽笛声一响,列车疾驰而过,大家笑得比什么都开心。

“能动弹一天,就要在铁轨旁巡一天”

春风拂拂,冰雪融化,但第一维修小组每个人的心里却没有迎春的喜悦。雪水的渗入会加大铁路两侧山上石块滑落的风险,此时是一年中搜山扫石作业最繁忙的时节。

驱车从通化市向南走十多公里,大山便挡住了去路。56岁的老班长宫汝文领着组员下车,扛着装备沿铁轨向山谷深处继续前行。小路窄得像羊肠,弯弯曲曲铺满了枯枝落叶,时不时遇到漫流的山泉,脚下湿漉漉的直打滑。老宫在组里年龄最大,已经在铁路线上干了36年。作为第一维修小组成立之初的“元老”,他始终没挪过地方。寒来暑往、雨雪冰霜,他永远都是冲在前面“打头儿的”。多年养成的工作习惯,让他每天都要到铁路旁走一圈。“一

天不走,心里就像缺了点什么,感觉有啥事没干似的。”他说,小组里的人都约好了,只要能动弹一天,就要在铁轨旁巡一天。

“日常巡检有两个重点,一是走到哪儿,二是看到位。”老宫说,隧道、涵渠、桥梁的每一个地方都要走到,每一个点都要看到,而且切记要“多看一眼、多走一步、多敲一锤、多问一声”。

第一维修小组每个人都是“活地图”,哪一座山危石易落、哪一片树木易折、哪一条涵渠易堵,全部了然于胸。有人测算过,他们每天巡检十多公里,每年走下来几乎都是一个“万里长征”,33年相当于绕赤道3圈。

“不管走得有多累,只要有查不到或查不清的地方,就不能停步,腰酸腿疼脚起泡也得挺着。”老宫说,山里人迹罕见,根本没有路。现在走的这条羊肠小道也是这些组员们一次次巡检踩出来的。路上全是乱石,一天下来,脚常常磨出两三个水泡。以前一年要穿坏七八双鞋,现在劳保鞋质量好,穿一年还是八成新,脚倒磨成了“铁脚板”。

“做颗永不生锈的‘道钉’,这辈子就钉在这了”

“对面声相闻,见面走半天。”这是在梅集铁路沿线行走的现状,也是山高林密复杂地形的真实写照。就在这崇山峻岭间、悬崖峭壁上、桥隧涵洞里,不时可见第一维修小组组员战斗的身影。日复一日,年复一年。

33年来,第一维修小组把“列车安全通过”当作一切工作的底线,以“钉钉子”精神落实安全防范措施,用生命守护着素有“咽喉”之称的长白山普速铁路的“生命线”。 (下转第三版)

新时代新征程新伟业

产值同比增长23%的奋进密码

——我省一季度建筑业产值增长解读

本报记者 聂芳芳 杨悦 刘姗姗

一季度,全省建筑业完成产值118.3亿元,同比增长23%,增速位居全国第一。“走出去”企业和省外项目数量增多,在省外完成产值46.5亿元,同比增长24.2%,首次超过全省建筑业产值平均增速。

这份成绩单的背后,又有什么“奋进密码”呢?

省住房和城乡建设厅副厅长柴冠介绍,年初以来,按照省委、省政府工作部署,在全省经济复苏的大好形势下,全省住建系统积极而为,全力推动建筑业发展。紧盯轨道交通、保交楼、室内装饰、设施设备安装等越冬施工项目不放松,把各项工作做实、做细、做精,在保证质量安全情况下努力形成更多实物工程量。

吉林大学经济学院院长丁一兵说,建筑业一般认为是经济周期变化中的先导产业,其发展对于其他一系列产业的发展具有带动作用和外溢效应。建筑业产值的上升,预示着经济趋于扩张。我省一季度建筑业的表

现,也是我省未来经济态势继续向好的一个信号。

成绩的背后,离不开我省千方百计为企业纾困解忧、助力赋能的积极探索。

年初以来,省住建厅加大惠企政策支持,助力企业尽早复工。对新建房屋市政工程项目,指导督促各地住建部门对接本级项目中心,建立项目台账,设立项目服务联络员,组织跨年结转项目尽快复工。对具备条件的新项目,实行“并联审批”,同步办理施工许可、质量报监、安全报监手续,推进新建项目早落地、早开工。

“只有深入基层,才能真正了解企业的困难和需求。”柴冠说,省住建厅持续开展服务企业大调研。由厅领导带队采取直达基层、直达企业、直达项目的方式,进行走访调研,建立了《惠企政策落实反馈清单》《企业面临困难和问题清单》,对收集的问题,及时研究解决,助企纾困,促发展。

吉林大学中国国有经济研究中心

副主任赵新宇也表示,我省一系列政策出台,为建筑业复苏奠定了基础。

“我省积极推进建筑业‘放管服’改革,加快建筑业高质量发展。特别是去年发布的《吉林省人民政府办公厅关于支持建筑业企业发展若干措施的通知》,从优化建筑业发展环境入手,为建筑业企业提供优质的科技、金融和财政支持,激励建筑业企业做大做强。相关政策出台支持了建筑企业发展,也规范了建筑市场秩序,从而推动我省建筑业走向更高质量的发展。”

除了支持企业尽早复工,我省还积极鼓励建筑业企业“走出去”,年初印发了《关于进一步支持建筑业企业“走出去”发展的通知》。完善“走出去”发展联络服务机制,加强法律服务机制,加强宣传引导,建立了“走出去”建筑业企业台账》和《省外房屋市政工程项目台账》。省住建厅对177户“走出去”企业、309个省外项目,实施专人跟踪服务,全力支持建筑业企业“走出去”发展,促进吉林建筑业做大做强。

省交通运输厅助推高水平开放——

全力构筑高质量综合交通基础设施体系

本报讯(记者邹鸣亮)作为国民经济的战略性、基础性、先导性产业和重要的服务性行业,省交通运输是产业集聚、人口流动的重要载体。近期,省交通运输厅深入学习贯彻全国两会精神,按照“加快谋划和建设一批互联互通项目、畅通长春对外陆路运输通道、切实提升国际运输便利化水平”的工作思路,着眼打造大交通、大枢纽、大物流,全力构筑“通道+枢纽+网络”高质量综合交通基础设施体系,助推我省高水平开放和经济社会高质量发展。

近日,敦化大蒲柴河至磐石烟筒山项目的各个路面标段施工现场一派忙碌景象。水稳料运输车辆往来穿梭,摊铺机摊铺稳步前行,压路机

作业有序跟进……四工区1号水稳试验段顺利完成摊铺,蒲烟高速项目将在今年完成通车,省交通运输厅全力推动延长国家高速公路全线贯通,做强长吉珲大通道,明年将建成烟筒山至长春项目,为长春至长白山、延吉新增一条高速公路,推动长吉珲大通道形成“双机场”“双铁路”“双高速”布局。省交通运输厅还将推进抵边通道建设,在2024年启动白山至临江、松江河至长白山高速公路部分控制性工程,争取尽早实现口岸城市通高速公路,形成旅游大通道和国际运输大通道。

省交通运输厅将建设对内开放通道,服务立足省内、贯通东北、融入全国的全方位对内开放合作格局。

畅通白松长通至辽宁大通道,加快建设集安至桓仁高速公路,力争2025年新增一条省际通道,集安等边境县市快速往返沈阳、丹东、大连等地。我省将着力打造沿边开放旅游大通道。升级改造图们丹阿线(G331)及其联络公路,拓展增强旅游、开放等功能,力争到2025年或稍长一段时间, G331集安至图们段达到二级及以上公路标准,有效衔接口岸、机场及沈白高铁、白临和松长高速公路,形成沿边地区快速交通网。同时,为加快东北地区高速路网,推动邻省(区)加快吉黑、铁科、集桓高速公路境内建设,构建与黑、辽、蒙相通,与环渤海、京津冀相连的综合运输大通道网络。(下转第三版)

汲取奋进力量 唱响奉献吉林的时代强音

——向吉林通化工务段桥隧车间第一维修小组学习

本报评论员

榜样是最好的示范引领。在全省上下学习宣传贯彻党的二十大精神、深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育之际,省委、省政府作出在全省广泛开展向吉林通化工务段桥隧车间第一维修小组(以下简称第一维修小组)学习的决定,号召广大干部群众以先进典型为榜样,广泛践行社会主义核心价值观,教育引导新时代工人队伍对党忠诚、甘于奉献、服务人民、担当尽责,在推进中国式现代化建设吉林实践中作出新的更大贡献。

伟大出自平凡,平凡造就伟大。33年来,第一维修小组始终秉持初心使命,淡泊名利、埋头苦干,爱岗敬业、无私奉献,坚守和奋斗在春融融雪落石、夏抗酷暑洪涝、秋除枯枝倒树、冬战严寒冰雪的

第一线。他们在平凡的岗位上做出了不平凡业绩,用实际行动展现了新时代铁路人的良好形象,是践行“人民铁路为人民”服务宗旨的生动典范,是弘扬劳动精神、劳模精神、工匠精神的杰出代表,是执着专注、精益求精、追求卓越的时代标杆,是可亲、可敬、可学的身边榜样。

向第一维修小组学习,就要学习他们牢记使命、守土尽责的坚定信念。清理碎石杂草、更换桥枕、大修涵洞桥梁、汛期连续野外宿营作业……日复一日重复的工作内容,枯燥且复杂危险。第一维修小组成员们始终牢记高寒铁路守护者的职责使命,秉持“用脚步丈量铁轨,用双手护佑安全”的初心,以“钉钉子”精神精准落实安全防范措施。在崎岖险峻、素有“咽喉”之称的长白山区

普速铁路上累计发现和处置桥隧涵病害问题上万件,用辛劳和汗水牢牢守住铁路安全的“生命线”,诠释新时代铁路工人的坚定信念和崇高品质。

向第一维修小组学习,就要学习他们不畏艰险、乐于奉献的高尚品格。面对地质状况复杂、气候条件恶劣、作业环境艰苦的实际困难,第一维修小组从未有一名职工选择离开。秉承对铁路事业的热爱和眷恋,对本职工作的敬重和坚守,他们不惧每年走过“万里长征”,克服每天的风吹日晒,用勤劳的双手和乐于奉献的精神,出色完成了巡检、养护和维修任务,以实际行动践行着新时代劳动者的劳动精神、劳模精神,在平凡的岗位上展现出非凡的作为。(下转第三版)

“五一”假期长春站迎来客流高峰

本报4月29日讯(记者刘姗姗通讯员李志宇)记者从长春站获悉,今天长春站迎来“五一”假期客运高峰,预计发送旅客19.5万人次,客流量超过2019年同期,单日旅客发送量有望创历史新高。

为应对客流高峰,进一步保证旅客顺利出行,长春站加开北京、大连、松原、白城等方向旅客列车22列,采取动车组列车重联、普速列车加挂等方式提升运力。

今天一大早,长春站南广场进站口就排起了长队。“今年‘五一’小长假旅客出行需求旺盛,我们在提高运能的同时,

加强与地铁、公交、公路、民航等其他交通运输行业的联系,有序做好旅客接驳、换乘,与团省委、站前公安等部门加强协作,确保现场组织人力充足。”据长春站相关负责人介绍,“五一”小长假长春站预计发送旅客83.2万人次。根据客流变化动态,长春站调整人工售票窗口、进出站口、安检通道、检票通道;设置急客通道、流动宣传引导员,保证旅客少排队、找到路,提高便捷性;开放全部换乘通道,方便旅客中转换乘;组织设备维保单位24小时驻站值班,随时保持电梯、卫厕、座椅等设备设施状态良好、干净整洁,保证旅客候车舒适度。

此外,长春站在进站口、“春之约”爱心服务台设置“爱心卡”,为有接送站需求的旅客提供免费陪同进站服务;老、幼、病、残、孕等重点旅客可提前与车站“春之约”爱心服务团队联系,团队人员将为重点旅客提供优先进站、专区候车、送客上车等“一站式”服务。

4月28日,长春站共发送旅客14.3万人次,是3年以来长春站单日发送旅客最高值,车站组织近千名干部职工深入一线确保运输安全,组织党员突击队在候车室、售票室、站台等关键部位值班,采取开放全部进站通道、安检通道的方式,最大限度保障旅客顺利出行。

导读

跑稳速度 跑出高质量

——权威专家看吉林经济

▶▶ 第二版

王春雷 张善奎 本版编辑